



**Fordonstvättar, depåer
och
drivmedelsanläggningar**

**Rapport från tillsyn
2018**

stockholm.se

Rapport från tillsyn över biltvättanläggningar 2018
Juni 2019

Dnr: 2019-8435

Kontaktperson: Mari Fagerholm, Miljöförvaltningen

Sammanfattning

Miljöförvaltningen utövar tillsyn över totalt 94 fordonstvättar och tåg- och bussdepåer samt 77 anläggningar för drivmedelshantering. För fordonstvättar och depåer utgör kontroll av utsläpp till vatten en central del av tillsynen. Avloppsvattnet från fordons- och tåg tvättarna belastar miljön och reningsverken, främst med metaller och oljor. Miljöbelastningen från drivmedelsanläggningarna består främst av spill av drivmedel och utsläpp till luft.

De anmälningspliktiga fordonstvättarna och depåerna är förelagda att ta veckoprov på utgående renat avloppsvattnet. Även de mindre anläggningarna för fordonstvätt har förelagts att utföra veckoprovtagning. I övrigt kontrolleras bl.a. kemikalie- och avfallshanteringens samt energibesparande åtgärder.

En sammanställning av provtagningsresultatet från fordonstvättarna visar att 76% av de anläggningar som redovisade provresultaten klarar de uppsatta riktvärdena för utsläpp, vilket är en positiv utveckling jämfört med föregående års resultat. Samtliga bussdepåer har klarat riktvärdena. Provtagningsresultaten från depåerna för spårbundentrafik visar på överskridande av enstaka parametrar på flera anläggningar.

Upprustning av flera drivmedelsstationer har skett under året. Kontroll av efterlevnaden av lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel har fortsatt även under 2018. Förvaltningen har under året haft diskussioner med Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI) om förutsättningarna för frivillig ersättning av fossila bränslen för tunga transporter.

Tillsynsarbetet under 2019 kommer att utöver den löpande tillsynen med kontroll av kemikalieförvaring, avfallshantering och egenkontroll, arbeta med bl.a. brandberedskap hos anläggningarna.

Innehåll

Sammanfattning	3
Bakgrund	5
Fordonsvättar.....	5
<i>Utsläpp till miljön</i>	5
<i>Så sker tillsyn av fordonsvättar</i>	7
Depåer	8
<i>Så sker tillsyn av depåer</i>	8
Drivmedelsanläggningar	9
<i>Så sker tillsynen på drivmedelsanläggningar</i>	9
Resultat från provtagning 2017/2018	10
Resultat från provtagningen, fordonsvättar	10
Resultat från provtagningen, bussdepåer.....	11
Resultat från provtagningen, tågdepåer	11
Erfarenheter från tillsynen 2018	11
Fordonsvättar.....	12
Depåer	12
<i>Erfarenheter 2018</i>	12
Drivmedelsanläggningar	13
<i>Erfarenheter 2018</i>	13
Tillsyn 2019.....	14

Bakgrund

Fordonstvättar

I Stockholm stad finns 80 stycken tvättanläggningar för personbilar och tyngre fordon. De varierar mycket i storlek och finns i regel i anslutning till andra anläggningar som bensinstationer, bilverkstäder och parkeringsgarage. Huvuddelen av dessa anläggningar är anmälningspliktiga med mer än 5000 fordonstvättar per år. På 25 anläggningar tvättas mellan 2000 och 5 000 bilar per år och därutöver finns en rad verkstäder, rekonditioneringsfirmor etc. där tvätt förekommer i varierande omfattning.

Merparten av de anmälningspliktiga anläggningarna är publika automatbiltvättar. Det finns också anmälningspliktiga anläggningar för tvätt av bussar och andra tyngre fordon samt hyrbilsfirmor etc. som tvättar mer än 5000 bilar per år. De mindre anläggningarna utgörs främst av bilverkstäder där man även utför tvätt. I övrigt är det hyrbilsfirmor eller andra verksamheter där man tvättar sina bilar internt. Här sker tvätten ofta manuellt.

Olika reningstekniker används för att rena avloppsvatten från fordonstvättar. Första steget i en rening är i de allra flesta fall en slam- och oljeavskiljare som separerar ut sand, grus och slam samt olja från avloppsvattnet. Ytterligare reningssteg består oftast av kemisk fällning eller en biologisk rening där främst metaller separeras ut ur avloppsvattnet. Det finns även andra tekniker för rening t.ex. filteranordningar.

Utsläpp till miljön

Miljöpåverkan från fordonstvättar består i utsläpp till vatten via avloppsnätet av metaller och oljeprodukter som kommer från bl.a. fordon, däck och tvättkemikalier.

Stockholm Vatten och Avfalls redovisning

Stockholm Vatten och Avfall (SVoA) och Käppalaförbundet har gjort en sammanställning av utsläpp från fordonstvättar år 2015-16. I sammanställningen har man tittat på de anmälningspliktiga fordonstvättarnas bidrag till metaller och olja till reningsverken under säsongen 2015-2016. Man har också tittat på hur väl fordonstvättarna uppfyller reningskraven och gjort en jämförelse med siffrorna från sammanställningen som gjordes 2010-2011.

Av rapporten framgår att antal anslutna fordonstvättar som klarar riktvärden inom SVoAs upptagningsområde har ökat från 27 % till

61 %¹ sedan sammanställningen 2010/2011. Den vanligaste parametern som överstiger riktvärden är liksom tidigare zink, men även samlingsparametern bly, krom och nickel

Det totala metallbidraget från fordonstvättar till reningsverken ligger på mellan 0,2 % och 0,4 %. Motsvarande siffror från 2010/2011 var 0,2 % - 0,5 %. Metallbidraget från fordonstvättarna år 2002 till Bromma reningsverk var 0,9-3,4 %.

Så gott som samtliga anmälningspliktiga fordonstvättar har en mer långtgående rening än oljeavskiljare. Genom rening med oljeavskiljare och ytterligare reningssteg kan upp till 99 % av metallerna i tvättvattnet avskiljas². Utan rening hade bidraget av föroreningar från biltvättar varit betydligt större.

Biltvätt från gatan

Bidraget till miljön av föroreningar från biltvätt som sker på gatan är mycket svår att bedöma, särskilt i jämförelse med andra utsläppskällor i staden. Det krävs omfattande undersökningar och analyser för att kunna göra den bedömningen.

Branschorganisationen Svensk Bensinhandel driver sedan 2017 en kampanj, Hållbar Biltvätt, för att få bort biltvättande från gatan. I samband med kampanjen togs en rapport fram för att få en uppfattning om i vilken omfattning ”hemmatvättar” sker. Studien baseras på organisationens egna undersökningar gjorda på fem orter i Sverige. I rapporten redovisas en grov uppskattning av utsläpp från ”hemmatvättar”. Där beräknas att ca 30-50 % av biltvättar sker hemma eller på gatan, vilket innebär att ca 1000 ton olja och 50 ton tungmetaller släpps ut i naturen och dagvattnet per år i Sverige, med en felmarginal på ca 50 %. Rapporten uppskattar att 93 – 99 % av dessa föroreningar skulle ha eliminerats om tvätt skett på en fordonstvätt med rening.

Siffran för antal ”hemmatvättare” är troligtvis lägre i Stockholm stad eftersom större delen av invånarna bor i flerbostadshus med sämre möjligheter till tvätt på gatan. Det kan också antas att det i Stockholm är närmare till en fordonstvätt och att utbudet är större.

¹ Inom upptagningsområdet för Henriksdals- och Brommas reningsverk ligger även delar av kommunerna Nacka, Tyresö, Haninge, Huddinge, Sundbyberg, Järfälla och Ekerö.

² Hållbarbiltvätts rapport 2017

Genom att använda de analysvärden som redovisas i Hållbar biltvätts rapport för metall och oljehalter i vattenfas, innan reningsstegen i en biltvätt, och SCBs siffror på antalet bilar i trafik i Stockholms län, kan en mycket grov uppskattning av utsläpp från "hemmatvättar" göras. Om man antar att fordonen tvättas en gång i månaden och att 30 % av dessa tvättar sker hemma eller på gatan, blir utsläppen av tungmetaller 2-3 ton per år i Stockholms län och motsvarande siffra för olja 260 ton. Det är dock viktigt att påpeka att stora delar av Stockholm har kombinerade ledningar varvid utsläppen leds till reningsverken. I beräkningarna gjorda ovan antas att allt dagvatten släpps ut i ett vattendrag.

Trafikdagvatten är troligtvis en av de största källorna till föroreningar i dagvatten. Bidraget från "hemmatvättar" kan antas vara ganska litet i jämförelse med trafikdagvatten.

Så sker tillsyn av fordonstvättar

Kontroll av avloppsvatten från fordonstvättar utgör en central del av tillsynen. Vid nyanmälan av tvättanläggningar och när anmälningspliktiga verksamheter får nya verksamhetsutövare kräver förvaltningen två veckoprover under vintersäsongen.

För de anläggningar där genomförd provtagning visat goda resultat under ett par provtagningssäsonger i följd, har förvaltningen bedömt att ett veckoprov under den hårdast belastade perioden, januari till mars, är tillräckligt. Det betyder dock inte att anläggningen kan fortsätta att ta ett veckoprov om inte utsläppsvärdena klaras. En skärpning av kraven från en till två veckoprover sker om provresultaten visat på förhöjda värden.

För de mindre anläggningarna har föreläggande om ett veckoprov meddelats.

Veckoprovtagningen innefattar krav på analys av bly, kadmium, krom, koppar, nickel, zink och olja. Riktvärdena som tillämpas anges av Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI) och baseras på de riktvärden som fanns i det nu upphävda allmänna råd (96:1) om fordonstvättar som Naturvårdsverket utfärdat.

I övrigt består tillsynen av kontroll av hantering av kemikalier och avfall samt efterlevnaden av egenkontrollförordningen. I tillsynen läggs även fokus på klimatfrågor. Vid tillsynsbesöken diskuteras hur företagen kan bidra till att minska energianvändningen och utsläppen av växthusgaser.

De större anmälningsskyldiga anläggningarna får årliga tillsynsbesök. De mindre anläggningarna besöks vartannat till vart tredje år.

Depåer

Miljöförvaltningen utövar tillsyn över fjorton tåg- och bussdepåer inom Stockholms stad. Det finns åtta depåer för spårbunden trafik och sex depåer för bussar. Samtliga depåer är anmälningsskyldiga verksamheter enligt miljöbalken. De flesta depåerna är anmälningsskyldiga tvättanläggningar men även anläggningarnas bränslehantering är anmälningsskyldig, därtill kommer ganska stora verkstadsdelar.

Vid tåg- och bussdepåer kan det förekomma flera olika typer av verksamhet bl.a. tvätt av fordon och detaljtvättar, verkstad, lackering, lagring av bränslen och klottersanering.

Anläggningarna för tåg tvätt skiljer sig från de vanliga större fordonstvättarna. Tvättautomaterna för tåg behöver vara större och kunna tvätta olika delar av tågen. Olika tvättkemikalier används också för de olika behoven, t.ex. tvätt med sura tvättkemikalier. Det sker även klottersanering av tågen. På vissa depåer klottersaneras vagnarna i en separat hall. Tågen tvättas i ungefär samma utsträckning året runt.

Verkstäderna kan innefatta allt från fordonsverkstäder till mekaniska verkstäder där man svarvar hjul till tågen och tillverkar detaljer.

Det kan således finnas en mängd olika miljöaspekter att beakta vid depåverksamheter, t.ex. utsläpp av process- och tvättvatten och utsläpp till luft. Buller är en annan viktig miljöaspekt vid depåerna.

Så sker tillsyn av depåer

Depåerna får liksom de större fordonstvättarna årliga tillsynsbesök. I likhet med fordonstvättarna kontrolleras avloppsvatten från tvättanläggningarna samt kemikalieförvaring. På depåernas verkstäder kontrolleras även hantering av olika avfallsslag, skötsel av oljeavskiljare etc. Drivmedelshanteringen kontrolleras på samma sätt som andra drivmedelsanläggningar d.v.s. skick och skötsel av drivmedelscisterner, pumpar, cisternpåfyllning och spillzoner. Egenkontrollen är en extra viktig del i tillsynen av depåerna eftersom de i regel är stora anläggningar med olika typer av verksamheter.

Alla depåer för spårbunden trafik som utför tvätt och samtliga bussdepåer, är förelagda att ta veckoprover på utgående avloppsvatten från tvätten. Stockholm Vatten och Avfalls riktlinjer för tågtvättar ligger till grund för de krav som ställs och innefattar två veckoprover, ett på sommaren och ett på vintern. I tillägg till de analyser som krävs på fordonstvättar ska även antimön, som förekommer i bromsbelägg, analyseras vid anläggningar för tvätt av tåg.

För bussdepåerna ställs samma krav som för anläggningar för tvätt av tyngre fordon.

Drivmedelsanläggningar

Tillsynen omfattar 77 anläggningar för drivmedelshantering, varav 10 är gastankstationer. Majoriteten av anläggningarna är anmälningspliktiga som hanterar mer än 1000 m³ drivmedel eller 1000 normalkubikmeter drivmedelsgas per år.

De aktuella verksamheterna utgörs av automattankstationer och drivmedelsförsäljning på drivmedelsstationerna och drivs av ett antal större drivmedelsbolag. Utöver dessa finns ett fåtal mindre anläggningar för drivmedelshantering t.ex. på bussdepåerna.

Miljöpåverkan från anläggningarna består i utsläpp till luft och spill av drivmedel.

Så sker tillsynen på drivmedelsanläggningar

Tillsynen på drivmedelsanläggningarna är närliggande med brandförsvarets tillsyn. Samma saker kontrolleras men utifrån olika regelverk. Generellt är de krav som ställs ur brandrisksynpunkt förenliga med krav som ställs för att minska risk för utsläpp till miljön. Det handlar t.ex. om att kontrollera att drivmedelscisternerna besiktigas och är godkänd och att cisternpåfyllningen och dess invallning är i bra skick. Annat som kontrolleras är tank- och spillzoner, som ska vara täta för att inte släppa igenom drivmedel vid ett spill, och skötseln av bensinavskiljare. Egenkontrollen är en viktig del i drivmedelstillsynen.

Tillsyn på drivmedelsanläggningar görs var tredje år. Drivmedelsstationer med fordonstvätt får en tätare kontroll av vissa delar eftersom fordonstvätten besöks varje år. I samband med tillsynen på fordonstvätten kontrolleras skick på tankytor och drivmedelspumparna samt egenkontroll.

Resultat från provtagning 2017/2018

Resultat från provtagningen, fordonstvättar

Analysresultat från provtagning under vintersäsongen 2017/2018 redovisas i bilaga 2.

Under året har provresultat inkommit från 60 anläggningar. Ett fåtal anläggningar har av olika anledningar inte utfört några prover alls.

Av de kompletta provresultat som inkommit framgår att 46 anläggningar av 60, vilket motsvarar 76 % klarar riktvärdena enligt föreläggandet. Fem av anläggningarna klarade dock riktvärdena i det ena av två veckoprov. Andelen anläggningar som klarat riktvärdena är betydligt högre jämfört med säsong 2016/2017 då 46 % av anläggningarna klarade riktvärdena.

Vid bedömning av provresultaten används Svenska Petroleum- och Biodrivmedel Institutets (SPBI) riktvärden som anger följande maximala föroreningsmängder per tvättad personbil:

- Samlingsparameter (bly, krom & nickel) 5 mg/fordon
- Kadmium 0,10 mg/fordon
- Zink 50 mg/fordon
- Mineralolja 2,5 g/fordon

Ovanstående kompletteras med Stockholm Vatten och Avfalls riktvärde för koppar som är 30 mg/fordon.

För anläggningar för tvätt av tunga fordon accepteras tre ggr så höga värden.

Den parameter som många anläggningar historiskt sett haft problem med att klara är riktvärdet för zink. Provresultaten från 2017/2018 visar att de flesta har haft problem med att klara riktvärdet för zink och samlingsparametern följt av oljeindex.

Endast två anläggningar överskred riktvärdet för kadmium, vilket är positivt eftersom det är en prioriterad metall att få bort ur reningsverkens slam.

De anläggningar som inte klarat riktvärdena uppmanas att utreda orsaken till de höga värdena samt att vidta åtgärder. Det handlar i huvudsak om att trimma in anläggningen och se över egenkon-

trollen och rutinerna kring skötseln av anläggningen. Dåliga värden kan också bero på att provtagningen inte utförts korrekt.

Resultat från provtagningen, bussdepåer

Under året har samtliga sex anläggningar redovisat resultaten från vattenprovtagningarna.

Följande riktvärden gäller för tyngre fordon:

- Samlingsparameter (bly, krom & nickel) 15 mg/fordon
- Kadmium 0,30 mg/fordon
- Zink 150 mg/fordon
- Mineralolja 7,5 g/fordon
- Koppar 90mg/fordon

Resultaten visar att samtliga anläggningar för bussdepåer klarar de riktvärden som angetts i föreläggandet, vilket är mycket positivt.

Resultat från provtagningen, tågdepåer

Fem anläggningar för tågdepåer utför tvätt av tåg och samtliga har inkommit resultat för vattenprovtagning.

Följande riktvärden gäller för tågdepåer:

- Samlingsparameter (bly, krom & nickel) 5 mg/12m tåg
- Kadmium 0,10 mg/12m tåg
- Zink 50 mg/12m tåg
- Mineralolja 2,5 g/12m tåg
- Koppar 30mg/12m tåg
- Antimon 2mg/12m tåg

Endast två anläggningar har klarat samtliga riktvärden. De parametrar som överskridits, bl.a. samlingsparametern, koppar och antimon, har varierat på de olika anläggningarna. De anläggningar som inte klarat riktvärdena har ombetts att utreda orsaken samt vidta åtgärder.

Erfarenheter från tillsynen 2018

Fordonstvättar

Under året har flera Shellstationer upprustat automattvätten och vid tillsynsbesöken har uppföljande kontroll skett på kemiska produkter i butik med bristande CLP-märkning. Några andra anläggningar har installerat ytterligare reningssteg för att komma tillrätta med dåliga utsläppsvärden.

Frågor från allmänhet, företag, bostadsrättsföreningar och andra kommuner hanteras löpande. Klagomål på biltvättar förekommer främst på våren och sommaren i samband med att fordon tvättas på gatan. Ett ökat intresse för mobila fordonstvättar har noterats. Dessa mobila fordonstvättar rengör fordon med hjälp av ånga eller en sprayflaska och trasor att torka med. Frågor från bostadsrättsföreningar handlar främst om vilka krav som ställs för tvättplats i garage.

Samarbete med Stockholm Vatten och Avfall

Samarbete och kontakter sker kontinuerligt med SVoA. Information delas om t.ex. miljöpåverkan från däcktvätt, nya bilvårdsanläggningar, och s.k. vattenfri biltvätt där bilarna torkas av med en trasa.

Under våren genomfördes gemensamma tillsynsbesök och mindre områdesinventeringar i Östberga industriområde, Slakthusområdet och Ulvsunda. I dessa områden besöktes bl.a. företag som tvättar lastbilar, som t.ex. matleverantörer.

SVoA har uppdaterat sina riktlinjer för bilvård, bl.a. riktlinjer för utsläpp till avlopp från fordonstvättar med provtagnings- och rapporteringsanvisningar. Uppdateringarna har inte inneburit några förändringar från förvaltningens synpunkt, så som ändringar av riktvärden för analysparametrar.

SVoA har även infört ett miljödatasystem, Envomap, där de fordonsanläggningar som är anslutna till SVoAs ledningsnät ska rapportera sina kemikalieförteckningar i. Förvaltningen har fått tillgång till inloggningsuppgifter och de uppgifter som verksam-EnkEheter rapporterat där.

Depåer

Erfarenheter 2018

Inom tillsynen av depåer har man bl.a. tittat på utsläppen från detalj- och boggi tvätt. Enstaka anläggningar har haft förhöjda

utsläppsvärden av vissa analysparametrar enligt SVoA:s riktvärden för industriellt processavloppsvatten. Olika åtgärder diskuteras för att klara riktvärdena.

Depåverkstädernas rutiner för rengöring av golv har också kontrollerats. Golvscurvatten innehåller generellt föroreningar.

De anläggningar som haft problem att klara riktvärdena för tåg-
vatten under några år har gjort justeringar för att klara riktvärdena. Då reningsanläggningar är komplexa och många parametrar kan påverka reningen, kan flera justeringar och åtgärder krävas för att komma tillrätta med problemen. En optimering av reningseffekten för en analysparameter kan bidra till försämrade rening av andra parametrar. Detta kräver i vissa fall många justeringar för att hitta den optimala nivån då samtliga parametrar klaras. De aktuella depåerna kommer att klara riktvärdena när samtliga justeringar är klara.

Högdalendepån kommer att genomgå en utbyggnad av t-banenätet och ev. installeras en ny tvätt.

I den löpande tillsynen har tyngdpunkten lagts på att kontrollera rutiner för spillberedskap. Det handlar om rutiner för personalens agerande vid läckage och spill, att utrustning för att ta hand om spill finns på anläggningen och att det finns skyltat var utrustningen finns.

Drivmedelsanläggningar

Erfarenheter 2018

De vanligaste bristerna på drivmedelsanläggningar har tidigare varit dåligt invallade cisternpåfyllningar och spillzoner med sprickbildningar och felaktigt fall/lutning.

Stora förbättringar har skett på stationerna vad gäller tankytor och spillzoner. I dag har många anläggningar anlagt nya spillplattor i betong med en doserad lutning till en spygatt placerad i mitten av spillplattan.

De brister som förekommit är mindre brister så som igensatta brunnar vid spillplattorna eller ansamling av löv och skräp i invallningen vid cisternpåfyllningen.

Arbete med underhåll av spillzoner, tankplan och även drivmedelspumpar är sådant som måste göras kontinuerligt. Flera verksam-

heter har under året gjort upprustningar på sina stationer bl.a. av tankplaner, ledningar och drivmedelspumparna. St1 har gjort stora investeringar och rustat upp samtliga stationer under året.

I samband med de grävarbeten som görs tas ofta markprover för att undersöka ev. förekomst av föroreningar. I de fall föroreningar påvisas sker marksanering.

Kontrollen av efterlevnaden av lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel har fortsatt även under 2018. Lagen innebär att stationer som sålt bensin och diesel över en viss mängd under ett år är skyldiga att även sälja förnyelsebart drivmedel. De kontroller som har gjorts hittills har visat att lagen efterlevs. Det har kunnat konstateras att försäljning av etanol är mycket låg och att flera stationer har börjat sälja HVO bränsle.

Under 2018 har förvaltningen deltagit i stadens arbete med att se över framtida behov av drivmedelsanläggningar. Arbetet har handlat om att utreda hur många drivmedelsstationer som kommer att behövas och var de bör förläggas med hänsyn till transportvägar, tillgänglighet etc. Utredningen redovisades i rapporten ”Drivmedelsstationer i en växande stad”.

Förvaltningen har under året diskuterat frågan om fossilbränslefria tunga transporter med Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI). Då försäljningen inte är möjlig att förbjuda har frågan om förutsättningarna för frivillig ersättning ställts. SPBI uppger att branschen är positiv till fossilbränslefria drivmedel men konstaterar att idag är tillgången otillräcklig. Införandet av den s.k. reduktionsplikten, dvs. krav på inblandning i fossila bränslen innebär också en ökad konkurrens om bränslet. Osäkerheter kring råvarutillgång, skatteregler mm – långsiktiga spelregler - där EU har stor inverkan hämmar också investeringsviljan.

Tillsyn 2019

Inom tillsynsområdet för fordonstvättar kommer kunskapsuppbyggnad fortsatt att ske vad gäller alternativa metoder för tvätt av fordon, t.ex. ångtvätt där fordonen tvättas med vattenånga som sedan torkas av med trasor. Denna metod innebär att inget utsläpp av avloppsvatten sker. Det finns ett ökat intresse för den här typen av tvätt och mer kunskap om miljöpåverkan från eventuella kemikalier och från tvätt av trasorna behövs.

Kartläggning behövs också av hur bilpoolsfirmor tvättar sina bilar och även i vilken omfattning tvättplatser finns för fordonstvätt i parkeringsgarage och liknande.

Tillsyn av ambulansstationernas tvättanläggningar planeras under 2019.

I övrigt fortgår tillsynen med årligt besök och arbete med kontroll av kemikalie- och avfallshantering, energifrågor och egenkontroll.

I tillsynen av depåer har under 2019 en information tagits fram avseende agerande vid läckage i samband med brand. Detta aktualiserades i samband med branden på anläggningen i Hornsberg 2018. Informationen har tagits upp och diskuterats vid tillsynsbesöken. Behov finns att fortsatt se över anläggningarnas rutiner för läckage vid brand.