



**Årlig tillsynsrapport
för Louddens olje-
hamn 2018
Maj 2019**

Sammanfattning

I denna rapport redovisar miljöförvaltningen den tillsyn som har bedrivits över verksamheterna på Louddens oljehamn under 2018. Tillsynsobjekten på Loudden är Stockholms Hamn AB (nedan även Hamnen) - oljehamnen, AB Djurgårdsberg, OKQ8, Preem, Circle K, Petrolia och Stena Recycling. Alla dessa företag, som nu har verksamhet inom Loudden, är tillståndspliktiga. Några områden som disponerats av företag som tidigare haft verksamhet på Loudden har varit föremål för marksaneringar. Tillsynsarbetet med dessa samt arbetet med de bergrum där den kommersiella verksamheten avslutats redovisas i tillsynsrapporten ”Tillsyn över förorenade områden 2018” som redovisats för miljö- och hälsoskyddsnämnden den 21 maj 2018.

Tidigare fanns ett beslut på att Loudden skulle avvecklas till år 2012. Detta beslut ändrades och kontraktet med staden förlängdes 2016 med möjlighet till förlängning till sista december 2019. Därefter ska verksamheterna avvecklas och efter sanering ge plats för bostäder. Staden har tydliggjort att verksamheten inte kan vara kvar efter 2019.

Det är tydligt att alla bolag håller på att förbereda sig på en avveckling. Cisterner rengörs och ställs av och de äldre delar som kan monteras ned utan att riskera driften tas bort. Mycket av rivningsarbetet måste vänta till sammanhängande områden tas ur drift då det är riskfyllt att riva samtidigt som hantering av produkt sker.

Medvetenheten finns alltid att en felaktig hantering av produkt inom området kan leda till brand eller utsläpp till miljön. En brand inom depåområdet kan utvecklas till en storolycka. Medvetenheten om brandfarligheten gynnar också miljöarbetet. Generellt finns en låg tolerans mot spill och slarv.

Förvaltningens tillsynsarbete har inriktats på att förbättra verksamhetsutövarnas egenkontroll och säkerställa att de bedriver ett kontinuerligt arbete med att minska sin miljöpåverkan. Då samtliga bolag har miljötillstånd kontrolleras villkorsefterlevnaden. Samtliga företag har inspekterats under 2018. Vid inspektionstillfället har bl.a. företagets egenkontroll gått igenom. Förvaltningen har granskat och svarat på miljörapporter, hanterat avvikelser och anmälningsärenden, deltagit i möten och granskat kemikalieförteckningar. Förvaltningen konstaterar att nästan alla verkamma bolag inom området har klarat villkoren i sina miljötillstånd. Petrolia har ett

överskridande av halten olja i utgående vatten, bolagets villkor 16. Tillsynen omfattar även att uppmuntra och kontrollera företagen i deras arbete med energieffektiviserande åtgärder. I ökande grad har tillsynen inriktas på själva avetableringen för att säkerställa att rivning och sanering sker på ett miljömässigt korrekt sätt. Under perioden har två företag som tidigare haft verksamhet inom Loudden sanerat sina respektive områden. Även saneringen kommer ske i etapper på grund av de risker arbetet innebär för kringliggande verksamheter. Förvaltningen har granskat saneringsanmälningarna och inspekterat saneringarna.

Tiden innan en verksamhet upphör är ofta kritisk ur ett miljöperspektiv. Det finns risk att bolagen förlorar kompetent personal eller inte genomför viktiga investeringar. Vidare finns risker med att externa bolag som t.ex. arbetar med rivningar och saneringar inte är insatta i de speciella säkerhetsaspekterna som gäller inne på depåområdet. Under hösten 2018 och våren 2019 har förvaltningen därför träffat de olika oljebolagen för att diskutera hur det sista ”normala” verksamhetsåret, d.v.s. 2019, ser ut och hur bolagen avser att avsluta sina respektive verksamheter. Förvaltningen har kunnat konstatera att oljebolagen har en stor medvetenhet om problematiken och de avser att driva verksamhet med hög säkerhet och kompetens även under avvecklingen.

Bolagens största miljöpåverkan är utsläpp av flyktiga organiska kolväten till luft, utsläpp av oljehaltigt vatten till recipient samt risk för förorening av mark.

För oljehamnen finns två effektmål i nämndens tillsynsplan, dels att alla ska arbeta med att effektivisera sin energianvändning och dels att alla ska effektivisera sina transporter. Samtliga bolag arbetar aktivt med detta.

Sammanfattningsvis sköts miljöarbetet på Loudden överlag bra och få incidenter inträffar. Verksamheternas egenkontroll bedöms som god. Totalt lade förvaltningen ned 57 dagar på tillsynen under 2018, till detta kommer arbete med saneringar och nedläggningen av bergrummen.

Innehåll

Sammanfattning	3
Beskrivning av oljehamnen.....	6
Miljöpåverkan	7
Tillsynsarbetet inom oljehamnen.....	7
Miljöarbetet inom företagen	10
Stockholms Hamn AB - oljehamnen	10
OKQ811	
AB Djurgårdsberg.....	12
Preem Petroleum AB	13
Circle K.....	14
Petrolia AB	15
Stena Recycling	16
Sammanfattande bedömning	17

Beskrivning av oljehamnen

Oljehamnen omfattar de företag som är belägna inom Louddens oljehamnsområde. Tillsynsobjekten på Loudden är: Stockholms Hamn AB - oljehamnen, AB Djurgårdsberg, OKQ8, Preem, Circle K, Petrolia och Stena Recycling. Univar och Jet (nuvarande ST1) är två bolag som avetablerat sig från området och sanering av deras respektive områden pågår. Stockholm Exergis (tidigare Fortum Värme) oljelagring vid Värtaverket ingår inte i detta tillsynsområde utan hanteras inom tillsynsområdet energianläggningar.

Vid Loudden anlöper gods- och tankfartyg. Det gods som hanteras inom hamnområdet utgörs till största delen av oljeprodukter som till exempel bensin och eldningsolja. Det vanligaste är att en oljeprodukt, t.ex. bensin, kommer in med båt och lagras en tid inom området varefter den körs ut till marknaden med tankbil. År 2018 anlöpte 103 fartyg hamnen.

Stockholms Hamn AB arrenderar ut mark till de andra bolagen. Hamnen äger själv en del anläggningar som kajer, lossningsutrustning, vissa ledningar, marinsvängarmar och anläggningen för rening av oljeförorenat dagvatten. Inom hamnområdet bedrivs verksamhet av andra verksamhetsutövare, huvudsakligen oljebolag, som arrenderar mark av Hamnen för hantering av framför allt olika petroleumprodukter.

Verksamhetsutövarna ansvarar själva för lastning och lossning av gods samt lagring av produkter, bl.a. i egna cisterner inom respektive arrenderat område. De ansvarar även för lossningsledare och ledningsvakter vid lossning av produkt.

Historiskt har Loudden en lång tradition som oljehamn. Rötterna sträcker sig tillbaka till 1920-talet då kommunfullmäktige år 1926 beslöt om anläggandet av en oljehamn. De äldsta cisternerna som fortfarande är i bruk är från 1920- och 30-talen. Efter andra världskriget började man utsprängningar för flera oljebergum. Bergmassorna användes som utfyllnadsmaterial i hamnen och gav så småningom Loudden dess nuvarande utseende. De flesta oljebergummen är i dag mer eller mindre avvecklade men AB Djurgårdsberg lagrar stora volymer bensin i berget.

Tidigare fanns ett beslut på att Loudden skulle avvecklas till år 2012. Detta beslut ändrades och kontraktet med staden är förlängt till utgången av 2019. Därefter ska verksamheterna avvecklas och

efter sanering ge plats för bostäder. I år, 2019, är sista året då det är ”normal” verksamhet inom området. Under de nästkommande åren kommer rivning av cisterner och rörledningar ske och en sanering av marken genomförs. Vissa byggnader och cisterner sparas som industriminne.

De flesta bolagen håller redan nu på med viss avveckling av verksamheten som exempelvis rivning av delar som inte används och avställning av cisterner. Rivningar inom området är komplicerade då arbetena omgärdas av stora begränsningar för att inte äventyra säkerheten i området. Miljöförvaltningen bedriver fortlöpande tillsyn över rivningarna och saneringarna.

Miljöpåverkan

Bolagens största miljöpåverkan är utsläpp av flyktiga organiska kolväten till luft, utsläpp av oljehaltigt vatten till recipient samt risk för förorening av mark. Utöver detta finns bergrum som ska avvecklas och saneras.

Källorna för luftutsläppen är, förutom inlastning från båtar och utlastning till tankbilar, utsläpp från gasåtervinningsanläggning, bäddvattenmagasin samt bergrum. Utsläpp av oljehaltigt vatten till recipient sker som följd av att t.ex. bensin lagras på rörlig vattenbädd. Vid lagring på rörlig vattenbädd regleras bäddvattnets nivå för att produktens övre del ska hållas på ungefär samma nivå i berget oavsett hur stor volym som för tillfället lagras. Det innebär att när ett bergrum fylls med bensin minskar vattenvolymen i bergrummet och vattnet har i stället lagrats i ett bäddvattenlager. Eftersom det alltid tränger in en mängd vatten i bergrummet utifrån kommer det bildas ett överskottsvatten som måste tas om hand. Överskottsvattnet pumpas till Värtan via oljeavskiljare.

En oljedepå är också ett högriskområde då det finns risk för att brand inom området skulle kunna utvecklas till en storolycka.

Tillsynsarbetet inom oljehamnen

Alla företag inom området och som nu har verksamhet inom Loudden är tillståndspliktiga. Samtliga företag hanterar produkter som är brandfarliga i olika grad.

En cisternbrand inom området skulle få mycket allvarliga följder och vålla stora materiella, hälsomässiga och miljömässiga skador. En oljehamn omfattas av flera andra regelverk som har till uppgift att förebygga olyckor som t.ex. Sevesolagstiftningen. Det har lett

till att säkerhetsarbetet inom oljehamnen har hög prioritet. Samtliga bolag gör regelbundet tekniska undersökningar av sina anläggningar och man ronader sin anläggning dagligen. Bolagen har låg tolerans mot slarv och spill.

Under 2018 har det blivit allt tydligare att bolagen förbereder en avetablering av området. Flera av bolagen har påbörjat rivning av äldre delar och flera cisterner har rivits. Att bedriva rivningsarbete på Loudden är förknippat med stora risker på grund av områdets hantering av brandfarlig vara. Mycket av rivningsarbetet måste därför avvakta omkringliggande bolags avetablering. Förvaltningen tillser även rivningsarbetet.

Förvaltningens tillsynsarbete vad det gäller den fortlöpande verksamheten inriktas på att förbättra verksamhetsutövarnas egenkontroll och säkerställa att bolagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att minska sin miljöpåverkan. Samtliga företag har inspekterats minst en gång under 2018. Vid inspektionstillfället har miljöförvaltningen granskat bl.a. företagets egenkontroll. Förvaltningen har följt upp villkorsefterlevnaden, granskat och svarat på miljörapporter, hanterat avvikelser och anmälningsärenden, deltagit i möten och granskat kemikalieförteckningar. Tillsynen har dessutom omfattat att uppmuntra och kontrollera företagen i deras arbete med energieffektiviserande åtgärder. I ökande grad har tillsynen inriktats på själva avetableringen för att säkerställa att rivning och sanering sker på ett miljömässigt korrekt sätt. Tillsynsmyndigheten har också en skyldighet att anmäla misstanke om brott mot miljöbalken.

Tiden innan en verksamhet upphör är ofta kritisk ur ett miljöperspektiv. Det finns risk att bolagen förlorar kompetent personal eller inte genomför viktiga investeringar. Vidare finns risker med att externa bolag som t.ex. arbetar med rivningar och saneringar inte är insatta i de speciella säkerhetsaspekterna som gäller inne på depåområdet.

Under hösten 2018 och våren 2019 har förvaltningen därför träffat de olika oljebolagen för att diskutera hur det sista ”normala” verksamhetsåret, d.v.s. 2019, ser ut och hur bolagen avser att avsluta sina respektive verksamheter. Det kan konstateras att oljebolagen har en stor medvetenhet om problematiken och de avser att driva verksamhet med hög säkerhet och kompetens även under avvecklingen.

Under perioden har två bolag som tidigare haft verksamhet inom Loudden sanerat sina respektive områden. Saneringen kommer ske i

etapper på grund av de risker arbetet innebär för kringliggande verksamheter. Förvaltningen har granskat saneringsanmälningarna och inspekterar de saneringar som görs.

Fem av bolagen omfattas av den s.k. Sevesolagstiftningen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (Det är länsstyrelsen som har tillsyn enligt Sevesolagstiftningen) Det innebär att länsstyrelsen regelbundet inspekterar anläggningarna för att granska säkerhetsarbetet. Förvaltningen deltar vid dessa inspektioner. Efter inspektionen samråder förvaltningen med länsstyrelsen om resultatet av inspektionen innan beslut fattas. Förvaltningen bevakar frågan om hur olyckor kan medföra en miljöpåverkan och om respektive bolag har rutiner som bedöms kunna förhindra och begränsa sådana olyckor.

Inom Louddens verksamhetsområde finns ett antal bergrum som anlades på 1960/70-talet. I bergrummen har lagrats olika typer av olja och i ett bergrumskomplex lagras bensen. Oljelagringen har upphört och bergrummen är sluttömda men inte sanerade. Bergrumslagringen av bensen pågår fortfarande.

Oljebegrummen är nu föremål för sanering och förvaltningen granskar anmälningar, provtagningar, efterkontroller och deltar i möten om den fortsatta nedläggningen. Förvaltningen deltar i stadens arbete med avvecklingen av bergrummen. Mer om bergrummen och saneringen efter tidigare verksamhet finns i tillsynsrapporten ”Tillsyn över förorenade områden 2018” som redovisats för miljö- och hälsoskyddsnämnden den 21 maj 2018.

För oljehamnen finns två effektmål i nämndens tillsynsplan, dels att alla ska arbeta med att effektivisera sin energianvändning och dels att alla ska effektivisera sina transporter. Samtliga bolag arbetar aktivt med att minska sin energiförbrukning och med att effektivisera sina transporter. Under året har flera bolag uppgraderat delar av fordonsflottan och arbetat med att byta ut äldre anläggningsdelar till nyare och energieffektiva.

Totalt lade förvaltningen ned 57 dagar på tillsynen under 2018. Till detta kommer arbetet med tillsynen av saneringar och med nedläggningen av bergrummen.

Miljöarbetet inom företagen

Stockholms Hamn AB - oljehamnen

Stockholms Hamn AB äger och ansvarar för kajer, lossningsutrustning samt en del av ledningsnätet. Dessutom äger och driver Hamnen ett dagvattensystem för oljehaltigt dagvatten. Systemet finns över hela oljehamnen och slutar i en stor oljeavskiljare innan vattnet släpps ut i Värtan. Oljeavskiljaren får högst släppa ut 5 mg olja per liter vatten och medelvärdet låg på 0,6 mg olja/l vatten. Under 2018 renades ca 18 000 m³ oljeförorenat vatten.



Bolaget gör regelbundet tekniska besiktningar av sina anläggningar. Periodisk besiktning har gjorts under 2018, miljöförvaltningen deltog.

Hamnen har bytt ut samtliga helt bensindrivna bilar till miljöbilar.

Hamnen har under 2018 inkommit med en handlingsplan för hantering av höga ljudnivåer. Den innebär bland annat

spridningsberäkningar för fartyg som återkommande anlöper Stockholms hamn.

Inga incidenter är inrapporterade för 2018.

Förvaltningens bedömning är att bolaget har en god egenkontroll. Hamnen har under 2018 följt samtliga villkor i sitt miljötillstånd.

OKQ8

OKQ8 hanterar bensin, diesel, etanol, E85, alkylatbensin m.m.

Alla petroleumprodukter kommer till depån med tankbåt och pumpas med båtens pump till cisternerna via rörsystem. Additiverna (tillsatserna) kommer med lastbil till anläggningen i container eller fat. Allt lagras i tankar och cisterner utom 95-oktanig bensin som lagras i bergrum hos AB Djurgårdsberg. Efter ev. tillsatser av additiv lastas produkterna på tankbil för transport till marknaden. Undantaget är alkylatbensinen som till största delen säljs (går via rör) till Petrolia för tappning på 4-litersdunkar. Bolaget har tillstånd att omsätta 400 000 ton produkt årligen som ett rullande treårsmedelvärde och bolaget omsätter nu ca 320 000 ton som treårsmedelvärde.

Bolaget genomför regelbundet tekniska besiktningar av såväl rör som tankar och cisterner samt rondder anläggningen dagligen. Periodisk besiktning har gjorts under 2018, miljöförvaltningen deltog.

OKQ8 står för majoriteten av anlöp av tankbåtar, 71 av totalt 103 stycken, till oljehamnen.

Under året skedde ca 14 000 utlastningar till tankfordon för distribution till mackar och andra kunder. Bolaget har inga egna tankbilar men kontrakterar nio bilar som kör för dess räkning. Samtliga bilar har motorer som uppfyller Euroklass 5 och 6.

Incidenter

I oktober 2018 skedde en incident med ett större utsläpp av RME. 1 400 liter rann ut till Hamnens oljeavskiljare. Utsläppet berodde på ett fel på en tankbil.



OKQ8 fick ett nytt tillstånd år 2012 och det vann laga kraft i slutet av 2013. Tillståndet gäller till och med år 2030. Staden har varit tydlig med att ingen depåverksamhet kan fortsätta efter år 2019 på Loudden. Den kommersiella verksamheten kommer att avslutas under 2019 och därefter påbörjas saneringen.

Förvaltningens bedömning är att OKQ8 har en god egenkontroll.

AB Djurgårdsberg

AB Djurgårdsberg är ett av oljebolagen samägt bolag som har till uppgift att sköta bergrumslagringen av bensin och gasåterförings-systemet för bensingaser. Depåchefen för Djurgårdsberg är samma som för OKQ8.

I princip all 95-oktanig bensin på Louddens oljehamn lagras i bergrum 30 m under marknivå. Bensinen lagras på något som kallas rörlig vattenbädd. Det innebär att man hela tiden justerar vattennivån i bergrummet så att luftutrymmet ovanför bensinen blir så litet som möjligt. När man lagrar i bergrum förhindrar det omgivande vattentrycket att berget blir förorenat vilket innebär att det alltid läcker in lite vatten i bergrummet. Vattnet i bergrummet korresponderar med ett bäddvattenlager som finns i ett parallellt bergrum. Överskottsvattnet leds via en oljeavskiljare till recipient, (Lilla Värtan).

Enligt tillståndet får bolaget, som begränsningsvärde, årligen inte släppa ut mer än 150 kg olja till Lilla Värtan. Bolaget släppte ut 12,6 kg under 2018.

Bolaget ansvarar även för Louddens gasåterföringssystem (VRU) för bensingaser. Resultatet för 2018 visar att det totala utsläppet av VOC från hela anläggningen var 1 ton att jämföra med gränsvärdet i tillståndet som är på 10 ton/år.

Bolaget genomför regelbundet tekniska besiktningar av såväl rör som tankar och cisterner samt ronderar anläggningen dagligen. Periodisk besiktning har gjorts under 2018 där miljöförvaltningen deltog

Bolaget fick ett nytt tillstånd år 2012. Tillståndet gäller till 2030. Staden har dock varit tydlig med att ingen depåverksamhet kan fortsätta efter år 2019 på Loudden. Den kommersiella verksamheten kommer att avslutas under 2019 och därefter påbörjas sluttömning och saneringen.

Inga incidenter är inrapporterade för 2018.

Förvaltningens bedömning är att AB Djurgårdsberg har en god egenkontroll på sin anläggning.

Preem Petroleum AB

Preem hanterar framför allt diesel och eldningsolja. Huvuddelen av volymen diesel- och eldningsolja är en s.k. transitlagring, vilket innebär att de förvarar produkten för annat bolags räkning. Produkten distribueras genom utlastning till fartyg, alternativt överpumpning till annat oljebolag inom oljehamnen. Utlastning av olja sker normalt med tankbil. Bolaget får hantera maximalt 360 210 ton petroleumprodukter per år. Under 2018 hanterades ca 119 000 ton.

Inga produkter som lagras och hanteras ger upphov till emissioner.

Bolaget har under 2018 fortsatt att byta ut ljuskällor till LED.

Preem disponerar ett av de bergrumskomplex som är föremål för sanering. Förvaltningen har under 2018 fortsatt att arbetat med sanering och avveckling.

Bolaget genomför regelbundet tekniska besiktningar av såväl rör som tankar och cisterner samt ronderar anläggningen dagligen.

Periodiska besiktningar har gjorts under 2018, miljöförvaltningen deltog.

Bolaget fick ett nytt tillstånd år 2012 och det vann laga kraft i slutet av 2013. Tillståndet gäller till 2030. Staden har dock varit tydlig med att ingen depåverksamhet kan fortsätta efter år 2019 på Loudden. Den kommersiella verksamheten avslutades vid årsskiftet 2018/2019. Sanering kommer att påbörjas under 2019.

Inga incidenter är inrapporterade för 2018.

Förvaltningen bedömer att Preem har en god egenkontroll.

Circle K

I Stockholmsområdet bedriver Circle K depåverksamhet på Loudden och på Bergs oljehamn i Nacka. Bolagets huvudverksamhet ligger i Nacka. Vid depåerna hanteras idag bland annat diesel, lätta eldningsolja och bensin. Bensinen lagras hos AB Djurgårdsberg. För närvarande sker endast lagring inom bolagets område på Loudden.

Transport av produkter till depån sker i huvudsak med tankfartyg. Produkter kan även komma med tankbilar eller lastbilar, (tillsatsemikalier och inblandningsprodukter), alternativt genom överpumpning från andra depåanläggningar i oljehamnen. Utlastning av produkter sker till tankfartyg samt genom överpumpning till andra depåer. Vid lossning av tankfartyg används fartygens pumpar.

Bolaget har tillstånd att hantera 186 000 ton petroleumprodukter/år och under 2018 omsattes drygt ca 11 000 ton.

Bolaget genomför regelbundet tekniska besiktningar av såväl rör som tankar och cisterner samt ronderar anläggningen dagligen. Periodisk besiktning har gjorts under 2018. Miljöförvaltningen deltog.

Bolaget fick ett nytt tillstånd år 2012 och det vann laga kraft i slutet av 2013. Tillståndet gäller till 2030. Staden har dock varit tydlig med att ingen depåverksamhet kan fortsätta efter år 2019 på Loudden. Den kommersiella verksamheten kommer att avslutas under 2019 och därefter påbörjas saneringen.

Som ett led i avvecklingsarbetet började bolaget under 2017 börjat ställa av cisterner och montera ned anläggningsdelar. Under 2018 har ytterligare cisterner tagits ur drift.

Inga incidenter är inrapporterade för 2018.

Förvaltningens bedömning är att Circle K har en god egenkontroll.

Petrolia AB

Bolaget producerar smörjmedel, bilkemiska produkter, tändvätska, alkylatbensin mm. Alkylatbensinen köps från OKQ8 och levereras via rör från OKQ8:s cistern. Bolaget har en mycket stor cistern-/tankpark med fler än 100 cisterner/tankar. Bolaget har en omfattande fathantering och har två tättlager för fat m.m. Bolaget fick ett nytt tillstånd under 2013. Tillståndet medger en produktion av 60 000 m³. Den faktiska produktionen under 2018 var ca 39 000 m³.

Tillståndet gäller till 2030. Staden har dock varit tydlig med att ingen depåverksamhet kan fortsätta efter år 2019 på Loudden. Produktionen kommer att avslutas under 2019.



Ett av verksamhetens villkor gäller utsläpp av lättflyktiga kolväten. Utsläppen får inte överstiga 2 ton/år. Under 2018 var utsläppet 795 kg.

Petrolia har problem med en oljeavskiljare. Arbetet har fortgått under 2018 med att komma till rätta med de höga halterna. Det

rullande årsmedelvärde på 5 mg/l överskreds under ett par månader i början på 2018. Händelsen innebär att villkor 16 har överskridits. Förvaltningen bedömer att utsläppen inte inneburit någon ökad miljöpåverkan då vattnet passerar hamnens oljeavskiljare.

Incidenter

Under 2018 har två incidenter inträffat:

I februari 2018 upptäcktes att en ventil läckt inne i fabriken. Resultatet blev att ca 1 000 liter propylenglykol läckte ut. Ca 950 liter kunde tas om hand inne i fabriken men ca 50 liter rann ut via en port i fabriken. Glykolen rann ut på asfalten och ner i lamell-oljeavskiljaren där den kunde tas om hand. Oljeavskiljaren tömdes, rengjordes och glykolen skickades på destruktion. I samtliga fall har bolaget kunnat hantera utsläppen och förvaltningen har underrättats omgående.

I början på maj, upptäcktes en läcka i en oljeledning som går mellan Cistern 510 och fabriken. Ledningen lagades omedelbart och läckaget stoppades. Uppskattningsvis handlar det om högst 200 liter olja som runnit ut ur ledningen och till slut ner till oljeavskiljaren. Det är osäkert hur länge ledningen varit trasig och läckt, men spridningen och mängden olja på marken under och runtomkring ledningen visar att det finns risk att ledningen droppat under en längre period.

Bolaget genomför regelbundet tekniska besiktningar av såväl rör, tankar och cisterner samt ronderar anläggningen dagligen. Periodisk besiktning har gjorts under 2018 där miljöförvaltningen deltog.

Förvaltningens bedömning är att Petrolia generellt har en god egenkontroll.

Stena Recycling

Verksamheten består av mottagning av avfallsolja och oljeemulsioner i tankfordon eller i fat. Avfallsoljan/smörjoljan mottas i särskilda mottagningskar, via ett filter för avskiljning av fasta föroreningar. Från mottagningskaren pumpas oljan vidare till en mellanlagringscistern för kontroll avseende PCB. Tömde fat rengörs vid behov samt pressas för leverans till Stena skrotgård. Efter friklassning avseende PCB pumpas avfallsoljan till utlastningscistern. Mottagen volym vidaretransporteras med båt till bolagets behandlingsanläggning i Halmstad.

Bolaget har tillstånd för att ta emot högst 35 000 ton avfallsolja och emulsion/år, under 2018 togs ca 16 000 ton emot.

Några utsläpp förekommer inte från verksamheten vid normal drift. Intern uppsamling sker av eget oljeförorenat dagvatten som återförs till lagringscistern. Ingen behandling sker av avfallsoljan eller oljeemulsionerna i mottagningsanläggningen. Detta innebär att verksamheten inte ger upphov till några utsläpp till luft eller vatten.

Bolaget genomför regelbundet tekniska besiktningar av såväl rör som tankar och cisterner samt rondder anläggningen dagligen. Periodisk besiktning har gjorts under 2018 där miljöförvaltningen deltog.

Inga incidenter är inrapporterade för 2018.

Förvaltningens bedömning är att Stena recycling har en god egenkontroll.

Sammanfattande bedömning

Miljöarbetet på Loudden fungerar väl med låga utsläpp till såväl luft som vatten.