

**Handläggare**  
Företagsenheten  
Telefon: 08-508 28 990**Till**  
Stadsledningskontoret  
KS 2018/1869

## **Synpunkter underlag för samråd, Stockholm Exergi AB, anläggande och drift av kraftvärmeverk och hamn m.m. i Lövsta, Hässelby villastad 36:1**

Remiss från kommunstyrelsen dnr. KS 2018/1869

### **Bakgrund**

Stockholm Exergi AB (bolaget) planerar att ansöka om tillstånd hos mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt att uppföra och driva ett nytt kraftvärmeverk i Lövsta, Stockholms stad. Ansökan kommer även att omfatta hamnverksamhet, anläggande av kaj för bränsletransporter, muddring samt anläggande av stabiliserande spont i strandkanten m.m.

Stockholm Exergi och Stockholms stad arbetar sedan många år tillbaka med att minska fossilbränsleberoendet i staden. Avveckling av koleldningen i bolagets anläggning Värtaverket är en avgörande åtgärd för att nå målet om ett helt fossilbränslefritt Stockholm. Bolaget vill därför bygga en ny basproduktionsanläggning för att ersätta den koleldade värmeproduktionen och ersätta ett ålderstiget Hässelbyverk för att sammantaget kunna möta en ökad efterfrågan av fjärrvärme i en växande stad. Åtgärderna skulle tillföra ny produktionskapacitet till Stockholms fjärrvärmesystem samtidigt som hållbar fjärrvärme kan levereras i linje med bolagets och stadens klimatvision.

### **Ärendets beredning**

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till stadsledningskontoret vilka underremitterat till miljöförvaltningen. Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 24 januari. På grund av den korta remisstiden väljer miljö- och hälsoskyddsnämnden att svara med ett kontorsyttrande. I handläggningen har handläggare från följande enheter deltagit: företagsenheten, stadsmiljöenheten och miljöanalys.

Underlag inför samrådsmötet, som hölls på länsstyrelsen den 23 januari, har skickats ut. Miljöförvaltningen deltog i samrådet och har ställt frågor och muntligen lämnat synpunkter som även kommer att återfinnas i samrådsredogörelsen.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Underlaget är av översiktlig karaktär och syftar till att genom samråd avgränsa omfattningen av kommande miljökonsekvensbeskrivning. Ett flertal utredningar kommer att färdigställas och redogöras för längre fram i processen, så bedömning av vissa frågor har inte kunnat göras fullt ut. Miljöförvaltningen är av uppfattningen att vissa förtydliganden och kompletteringar behöver göras av den föreslagna avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningen.

- **Lokalisering:** För att visa att alla rimliga och genomförbara alternativ har utretts är det viktigt att andra lokaliseringar och utformningar blir beskrivna, konsekvensbedömda och redovisas väl motiverade. I underlaget är nollalternativet något tunt formulerat.
- **Geologiska och hydrogeologiska utredningar samt klimatanpassning:** När vattenflöden och grundvattennivåer ökar eller varierar, följer de flesta ämnen med vattnets rörelser. Högre medeltemperaturer och minskad nederbörd kan också påverka de olika ämnenas rörlighet. Viktigt att det utreds och redovisas grundligt hur den planerade verksamheten kan påverka vattenrörelser i området, så att inte deponierna påverkas negativt (ökad utlakning) eller att ökade ras- och skredrisker (av förorenade massor) uppstår. Detta ska även ligga i linje med åtgärder för att klara klimatanpassning med ökade nederbördsmängder och Mälarens förväntade högsta vattennivå.
- **Förorenad mark och åtgärdsförslag:** Miljöförvaltningen avvaktar kompletta utredningar och åtgärdsförslag.
- **Landskap, natur- och kulturmiljö:** En fladdermusinventering ska göras för att verksamheten ska kunna anpassas så att bevarandestatus enligt artskyddsförordningen (2007:845) inte påverkas. Anläggningen kommer att utgöra ett intrång i allmänna intressen. Ytor med stora rekreations- och naturvärden kommer att tas i anspråk och påverkas negativt. Det är därför rimligt att bolaget i tillståndsansökan föreslår kompensationsåtgärder enligt 16 kap. 9§ miljöbalken. Förslaget verksamhetsområde gränsar till ett naturområde med höga värden och kommer också att innebära att ett populärt bad och en stor båtuppläggningsplats omlokaliseras. Ett arbete med att skydda området som naturreservat pågår.
- **Utsläpp till vatten:** Miljökonsekvensbeskrivningen behöver redovisa hur aktuella miljökvalitetsnormer (MKN) för

recipienten Mälaren-Görväln klaras och ”icke-försämringskravet” uppfylls. Hantering och rening av områdets dagvatten behöver redovisas och det ska framgå vilka ämnen och i vilka halter/mängder som förväntas släppas ut i Mälaren. Allt dagvatten som uppkommer inom i området ska renas innan utsläpp till recipient. Dagvattenhanteringen ska följa Stockholms stads dagvattenstrategi med riktlinjer och åtgärdsnivå. Hantering och rening av kylvatten och rökgaskondensat ska redovisas och liksom med dagvatten ska det framgå vilka ämnen och i vilka halter/mängder som förväntas släppas ut i Mälaren. Val av recipient för utsläpp av kondensatvattnet behöver redovisas med motivering till vald recipient och uppfyllelse av MKN. Konsekvenserna av utsläpp av kylvatten till Mälaren med förhöjd temperatur behöver redovisas.

Beskriv hur det ska säkerställas att den förorenade marken som finns inom området inte riskerar att påverka Mälarens vattenkvalitet negativt och hur detta krav säkerställs över tid. Utredningar kopplade till vatten behöver ta hänsyn till Mälarens högsta nivå samt förväntade ökade framtida nederbörds mängder. En redovisning av vilka mängder släckvatten som kan förväntas uppstå på området vid händelse av brand behöver redovisas samt vilket innehåll av ämnen, halter och mängder detta vatten bedöms kunna innehålla. Redovisa hur detta släckvatten ska omhändertas. Övrigt spillvatten ska i första hand ledas till kommunens spillvattennät och i andra hand renas lokalt genom mer långtgående rening än enbart oljeavskiljare.

- Vattenskyddsområde: Den planerade verksamheten ligger inom Östra Mälarens vattenskyddsområde. Lovö Vattenverk uttag för råvatten ligger utanför aktuellt planområde. Det behöver framgå hur planerad verksamhet inklusive båttrafik säkerställer att dricksvattenförsörjningen inte påverkas negativt.
- Vattenverksamhet: den muddring, pålning och spontning som planeras i samband av kajbygge behöver beskrivas grundligt. Sedimentens innehåll av föroreningar behöver redovisas samt hur dessa ska beaktas i samband med dessa vattenarbeten. Försiktighetsåtgärder för att undvika påverkan på vattenkvalitet, växt- och djurliv under anläggningskedet behöver redovisas. Förväntade effekter/risker på växt- och djurliv på grund av båttrafik i driftskedet behöver också redovisas. Planerat uttag av vatten från Mälaren behöver beskrivas med volymer och bedömda konsekvenser. I samband med omlokalisering av

befintlig båtklubb och strandbad ska hänsyn tas till omgivande områdets befintliga naturvärden. Dessa får inte försämrats. Platser som är av extra stor betydelse för reproduktion och uppväxt för fisk, exempelvis grunda vikar ska särskilt beaktas.

- **Bränsle:** Beskriv noga vilka fraktioner som ej är återvinningsbara och som kommer att ingå i RDF-bränslet. Krav bör ställas på att emballaget från det balade bränslet går att materialåtervinna.
- **Avfall/restprodukter från verksamheten:** Beskriv ur ett resurshushållningsperspektiv hur en ökad mängd deponerad aska – aska som ej kommer att gå att återföra till skogsmark pga. ett högre metallinnehåll – påverkar konsekvensbedömningen av den samlade klimatpåverkan.
- **Buller:** Delar av Kyrkhamns naturområde är Stockholms tystaste område. Det är viktigt att verksamhetens utformning anpassas så att buller minimeras mot naturområdet såväl som mot befintlig och mot planerad bebyggelse.
- **Lukt:** Viktigt att kartlägga vilka lukter som kan komma att förekomma och beskriva hur dessa ska minskas, både i uppförandefas och i driftfas.
- **Ljus:** En utredning om ljusförorening i området bör göras för att beskriva hur naturvärden (djurliv) och bebyggelse kan komma att påverkas av den planerade verksamheten.
- **Transporter:** Utred och beskriv möjligheter att transportera aska via vattenvägen. Annan möjlig samlogistik av produkter och avfall bör presenteras för att minska antalet transporter. Kapacitetsberäkningar för transporter på Lövstavägen ska göras.

*Med vänliga hälsningar,*



Gustaf Landahl  
Avdelningschef