

**Handläggare**  
Patrik Berglin  
08-508 264 79

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2019-06-13

## **Utvärdering av parkeringsnormen. Svar på skrivelse**

### **Förslag till beslut**

Anse skrivelsen besvarad med detta tjänsteutlåtande

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Göran Carlberg  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

I en skrivelse till exploateringsnämnden ställer Emilia Bjuggren m.fl (S) en fråga om stadens arbete med projektspecifika och gröna parkeringstal. I skrivelsen efterfrågas redovisning om det gjorts någon utvärdering av de nya riktlinjerna och ifall de uppnått sitt syfte, om de fått rätt effekter och om de kan utvecklas. Exploateringskontoret har inte genomfört någon samlad och dokumenterad utvärdering efter införandet av de nya riktlinjerna. Kontoret hänvisar till pågående budgetuppdrag där frågor om gällande riktlinjer studeras i samverkan med trafikkontoret.

### **Bakgrund**

I en skrivelse till exploateringsnämnden ställer Emilia Bjuggren m.fl (S) en fråga om stadens arbete med projektspecifika och gröna parkeringstal. I skrivelsen anges att flera syften fanns med införande av de nya riktlinjerna. Ett av syften var möjliggöra kostnadseffektivt byggande. Ett annat syfte var att stödja framkomlighetsstrategins principer genom att säkerställa att parkering huvudsakligen sker på tomtmark.

**Exploateringskontoret**  
Miljö och teknik

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 264 79  
Växel 08-508 276 00  
patrik.berglin@stockholm.se  
exploateringskontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Ett tredje syfte var att förenkla exploateringsprocessen genom ökad förutsägbarhet och transparens. I skrivelsen efterfrågas redovisning om det gjorts någon utvärdering av de nya riktlinjerna och om ifall de uppnått sitt syfte, om de fått rätt effekter och om de kan utvecklas.

### **Exploateringskontorets svar på skrivelse**

Projektspecifika och gröna parkeringstal antogs av kommunfullmäktige 2015-10-19. Exploateringskontoret har inte genomfört någon samlad och dokumenterad utvärdering efter införandet av de nya riktlinjerna. Planprocesser och därigenom insamling av erfarenheter tar tid. Utvärdering och långsiktiga effekter av stadens riktlinjer måste ses i ett längre perspektiv. En del erfarenheter under planprocesserna har kunnat samlas på tjänstemannanivå. Det har bland annat lett till några mindre förtydliganden i de kompletterande tillämpningsanvisningar som tagits fram som en del av riktlinjerna. Sedan 2017 finns krav i markanvisningsavtalen som tar avstamp i stadens miljöprogram. Dessa utgår från miljömålen om hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter, hållbar mark- och vattenanvändning samt giftfritt Stockholm. Inom avsnittet för miljöanpassade transporter följs stadens krav på parkering upp. Kraven är tänkta att följas upp vid olika tillfällen, med start från samråd av detaljplan fram till 24 månader efter färdigställd byggnad. Utformning av en uppföljningsportal är för närvarande under uppbyggnad där lansering planeras till hösten 2020. Därigenom finns en plattform för att långsiktigt kunna följa upp krav på projektspecifika och gröna parkeringstal.

I budget för 2019 gav kommunfullmäktige exploateringsnämnden och trafiknämnden uppdraget att tillsammans revidera riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal där det i nybyggnation erbjuds bilpool och lådcykelpool. Översyn av gällande riktlinjer är därför ett arbete som pågår och kommer att redovisas under slutet av innevarande år. I samband avses att göra en översiktlig sammanställning av vilka parkeringstal som tillämpats i de olika detaljplaner som påbörjats efter beslut om projektspecifika och gröna parkeringstal. Kontoret avvaktar resultatet av det arbete som pågår.