

## § 2 Anmälan av medborgarförslag

### Stadsdelsnämndens beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutar enligt förvaltningens förslag angående inkomna medborgarförslag:

1. **Medborgarförslag om planteringar Fridhemsplan**  
Dnr KUNG 2019/108

Beslut: Medborgarförslaget överlämnas till trafiknämnden för kännedom.

2. **Medborgarförslag om kv. Primus**  
Dnr KUNG 2019/109

Beslut: Medborgarförslaget överlämnas till parkmiljöavdelningen för besvarande.

3. **Medborgarförslag om Pipers bakficka**  
Dnr KUNG 2019/120

Beslut: Medborgarförslaget överlämnas till parkmiljöavdelningen för beredning.

4. **Medborgarförslag om Hornsbergs strand**  
Dnr KUNG 2019/121

*Beslut:* Medborgarförslaget om Hornsbergs strand överlämnas till parkmiljöavdelningen för beredning.

Stadsdelsnämnden uttalar som sin viljeinriktning angående de frågor som väcks angående Hornsbergs strand:

- att utveckla sommargågatan med fler farthinder och avspärningar som inte stoppar boendes och näringsidkares möjlighet att komma fram till sina fastigheter, soptömning, slamsugning osv men stoppar fortkörare
- att undersöka möjligheten till hävt badförbud vid bryggan från Piren till betongkajen dvs mellan Elersvägen och Lindhagensgatan, för att möjliggöra en bojspärr och därmed öka säkerheten mot vattenskotrar

- att undersöka möjligheten till körförbud för vattenskotrar i Ulvsundasjön eller en viss sträcka ut från strand/kaj
- att tillskriva regeringen om förarbeviskrav för vattenskotrar
- att utöka soptunnor och undersöka möjligheten till sopsortering vid Hornsbergs Strandpark, kajen och Kristinebergs Strandpark.

Hornsbergs Strand och nordvästra Kungsholmen har blivit en naturlig del av Kungsholmen med många nya bostäder och Kungsholmsbor, parker, gator, restauranger, butiker och mycket folkliv. Denna levande nya stadsdel har utvecklats och förbättrats successivt. Ytterligare en del kan göras för att göra Hornsberg så tryggt och trivsamt för alla som vi alla önskar. Vi gläds över det engagemang och den positiva, konstruktiva inställning som boende och näringsidkare visar i det medborgarförslag som nämnden har mottagit. När förslaget nu ska beredas vill vi ta tillfället i akt att påtala förbättringsåtgärder för området, som utgår från en liknande problembild som förslagsställarnas. Det handlar om trafiksäkerhet, vattensäkerhet men också trivseln och att förebygga att konflikter uppkommer. Vissa åtgärder kan stadsdelsnämnden själv besluta om, mycket annat är frågor för stadens centrala organ eller statlig nivå. Kungsholmens stadsdelsnämnds inställning ska dock vara tydlig.

#### *Uttalande*

Max Almflod (SD) lämnade följande särskilda uttalande:

SD delar åsikten att nämnda gågata är fantastisk med utrymme för uteserveringar, grönska, flanörer och barn att nyttja under sommarmånaderna. Vi är också för en utökad trivsel utan att bilar och motorcyklar framförs i hög fart eller vattenskotrar som vårdslöst framförs mellan båtar, kanotister, badande. Och naturligtvis tror vi att såväl boende som besökare rimligtvis önskar kunna vistas i en ej nedskräpad miljö.

1. Renhållningsproblemet kan definitivt i stor utsträckning lösas med fler och större sopstationer längs med hela Hornsbergs strand. Det förslaget stödjer SD helt och fullt. Dessutom borde dessa tömmas

oftare, speciellt under perioden då Hornsbergs Strand omvandlas till gågata samt besöks av många.

2. Vad vattenskotrar anbelangar så, avgränsas redan i nuläget vissa områden för badande med bojar. Men om detta är otillräckligt för att trygga badgästers säkerhet, står SD bakom förslaget om ytterligare bojavgränsningar på utsatta platser. Likaså stödjer SD absolut förslaget om sänkta hastigheter för vattenskotrar, som erfarenhetsmässigt tenderar att framföras extra vårdslöst. Denna hastighetsbegränsning kräver dock som riktigt påpekats i förslaget någon rättsvårdande instans/myndighets bevakning, för att framgångsrikt efterlevas.

3. I samband med att Hornsbergs Strand blir gågata, är motordrivna fordon redan förbjudna med undantag av leveranser och transporter till boende och omgivande verksamheter. Dessa fordon måste därtill förhålla sig till gångfart och har väjningsplikt för gångtrafikanter. För att ytterligare säkra en låg körhastighet föreslår SD i mån av plats fler tillfälligt utplacerade trafik hinder som tvingar ner hastigheten. Däremot motsäger sig SD förslaget om ett totalt körförbud på gågatan då de boende alltså måste tillåtas fri framkomlighet. Dessutom vetter åtminstone en utav fastigheternas garageutfarter och andra utfarter mot den aktuella gågatan, vilket ytterligare praktiskt försvårar ett införande mot totalt körförbud.

För att förhindra bråk och slagsmål/handgemäng, oavsett om anledningen är motortrafik eller mycket folk i rörelse, inte sällan i kombination med alkoholförtäring, föreslår SD istället fler ordningsvakter på plats under aktuella period. Fler ordningsvakter i rörelse skulle också minska benägenhet till nedskräpning, vandalisering och kan dessutom rapportera om en eventuell pågående vårdslös sjötrafik till sjöpolisen, för att stävja denna.

## **5. Medborgarförslag om bättre äldreomsorg**

Dnr KUNG 2019/123

Beslut: Medborgarförslaget överlämnas till äldreomsorgsavdelningen för besvarande.