

Tid Tisdagen den 21 maj 2019 kl. 17.00 – 17.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 3 juni 2019, §§ 1-6, 9-24, 27-28

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 21 maj 2019, §§ 7, 8, 25, 26

Torbjörn Erbe

Lars Sundberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Torbjörn Erbe (M) tjänstgörande ordföranden
Fritz Lennaárd (M)
Alexandra Grimfors (M)
Jonas Nilsson (M)
Gunnar Caperius (C)
Lars Sundberg (S)
Arvand Mirsafian (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Nils Ingelström (M) för Katarina Luhr (MP)
Heidi Lampinen (S) för Emilia Bjuggren (S)
Per Hagwall (M) för Christoffer Jönsson (L)
Jakob Sahlin (S) för Emelie Stark (S)
Kristina Östman (V) för Alva Holm Katsoulis (V)

Ersättare:

Sten Edebäck (M)
Sofia Tahko (KD)
Rikard Warlenius (V)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Gustav Jasinski, Lena Mittal, Daniel Persson, Therese Rydstedt, Emily Tjäder, Malin Täftefur samt borgarrädssekreteraren Cindy Falquet och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24, 26-28.

§ 18

Rapportering av energianvändningen och växthusgasutsläppen 2017 och 2018

Dnr 2019-6214

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna avrapportering av energianvändningen och växthusgasutsläppen 2017 och 2018.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna redovisningen till stadsledningskontoret.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 25 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Tjänstgörande ordföranden Torbjörn Erbe (M) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Lars Sundberg m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är och ska fortsätta vara en internationell förebild inom klimat- och miljöarbetet. Konsekvenserna av klimatförändringarna måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser. Den klimatomställning som krävs globalt måste därför genomföras brett och förverkligas genom nya lokala initiativ.

Det är glädjande att kommunfullmäktiges etappmål om att utsläppen ska minska till 2,2 ton CO₂e per invånare år till och med 2019 verkar nås. De stora utsläppsminskningarna beror främst på omställningen av fjärrvärmens. Det är dock oroande att utsläppen från transportsektorn har ökat sedan år 2012. Detta trots en ökad inblandning av förnybara bränslen. Anledningen är det ökade trafikarbetet.

Trots ett lovande arbete med fler miljöbilar och biobränslen

leder ökningen av vägtrafiken till att utsläppen totalt sett ökat. Detta belyser att staden behöver vidta fler åtgärder och stärka fokus på strukturlösningar. Det handlar bland annat om utbyggd kollektivtrafik för att minska bilberoendet och säkrad eleffekt för att möjliggöra omställningen till elfordon och utbyggnaden av tunnelbanan. Ett konkret projekt som måste påbörjas snart är att bygga ut tunnelbanan mellan Älvsjö och Fridhemsplan.

För att göra den omställning som krävs behövs resurser, men majoritetens budget prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd och vår gemensamma omställning. Istället för handlingskraft för en klimatomställning stoppas viktiga projekt på grund av politiska lösningar i majoriteten. Det är allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats, att förskottering av tunnelbaneutbyggnad inte prioriteras och att elbilsomställningen riskeras på grund av bristande eleffekt.

Arvand Mirsafian m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I en tid då klimatnödläge utlyses i flera länder och städer runt om i Europa är det oacceptabelt att utsläppen i Stockholms stad inte minskar i snabbare takt. Målet om att minska stockholmarnas utsläpp till 2,2 ton CO₂e per capita till 2019 beräknas ha uppnåtts redan 2018, vilket är ett steg i rätt riktning.

Men takten är för långsam och det är ännu långt till slutmålet, ett fossilbränslefritt Stockholm om 20 år. Därutöver måste även utsläppen från konsumtion, utrikes transporter och resande minska.

En anledning till att utsläppsminskningen inte går snabbare i Stockholm är att utsläppen från vägtrafiken har legat på en stadig nivå under hela den uppmätta perioden. Trots ökad andel elbilar och ökad andel biobränslen minskar inte utsläppen från transportsektorn, vilket beror på ett ökat trafikarbete. För att vi ska ha någon chans att ställa om till en fossilfri fordonssektor, och nå hållbara utsläppsnivåer, krävs en radikal minskning i trafikarbete inom staden. I en stad som Stockholm med så goda kollektivtrafikförbindelser och cykelvägar är det inte rimligt att trafiken ligger kvar på så höga nivåer.

Rapporteringen av energianvändning och växthusgasutsläpp är ett kvitto på en otillräcklig politik för att minska utsläppen främst i transportsektorn.

Vid protokollet
Lena Mittal