

**Tid** Tisdagen den 21 maj 2019 kl. 17.00 – 17.25  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justering** Måndagen den 3 juni 2019, §§ 1-6, 9-24, 27-28

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Tisdagen den 21 maj 2019, §§ 7, 8, 25, 26

Torbjörn Erbe

Lars Sundberg

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Torbjörn Erbe (M) tjänstgörande ordföranden  
Fritz Lennaárd (M)  
Alexandra Grimfors (M)  
Jonas Nilsson (M)  
Gunnar Caperius (C)  
Lars Sundberg (S)  
Arvand Mirsafian (V)  
Urban Emson (SD)

#### Tjänstgörande ersättare:

Nils Ingelström (M) för Katarina Luhr (MP)  
Heidi Lampinen (S) för Emilia Bjuggren (S)  
Per Hagwall (M) för Christoffer Jönsson (L)  
Jakob Sahlin (S) för Emelie Stark (S)  
Kristina Östman (V) för Alva Holm Katsoulis (V)

#### Ersättare:

Sten Edebäck (M)  
Sofia Tahko (KD)  
Rikard Warlenius (V)

#### Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Gustav Jasinski, Lena Mittal, Daniel Persson, Therese Rydstedt, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrädssekreteraren Cindy Falquet och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24, 26-28.

**§ 20****Klimatsmarta och förnybara bränslen vid transportarbete under mark: En förstudie av fordonsgas och dieseletanol till fordon i arbetstunnlar**

Dnr 2019-7719

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av rapporten.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 7 maj 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Tjänstgörande ordföranden Torbjörn Erbe (M) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Lars Sundberg m.fl. (S) och Arvand Mirsafian m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Klimatomställningen är nödvändig för att vi ska kunna leva bra liv på jorden i framtiden och byggsektorn är en av de branscher som står för stora koldioxidutsläpp. Därför måste åtgärder för masshantering och minskade utsläpp från arbetsmaskiner skyndsamt arbetas fram. Detta får dock inte ske på bekostnad av arbetsmiljön.

Fortfarande dör en person varje vecka till följd av sitt arbete och det ger anledning för staden att vara mycket försiktiga i att gå fram med förslag som ökar riskerna i samband med byggen, inte minst i tunnlar. Under bygget av Citybanan dog sex personer och hundratals skadades, en oacceptabel illustration över hur farlig denna arbetsmiljö är.

År 2016 antog riksdagen en ny arbetsmiljöstrategi, där bland annat nollvision mot dödsolyckor ingår. Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna röstade emot förslaget men Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet röstade för.

Så sent som i mars i år tog sex statsråd (från Socialdemokraterna och Miljöpartiet) med ansvar för frågor kopplade till de mest olycksdrabbade branscherna ett gemensamt initiativ för att ytterligare lyfta det viktiga arbetet mot dödsolyckor och arbeta för att förhindra ytterligare dödsfall. I dialog med myndigheter och relevanta aktörer ska regeringen synliggöra och arbeta för att bryta den negativa trenden med antalet dödsolyckor i arbetet.

Vi kan aldrig acceptera att människor dör till följd av sitt arbete. Alla ska ha rätt att komma hem från jobbet. Varje dödsfall är ett misslyckande för arbetsgivaren och samhället, detta måste vara den bärande principen även i arbetet med att utveckla klimatneutrala arbetsmaskiner.

Vid protokollet  
Lena Mittal