

Tid Torsdagen den 23 maj 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 4 juni 2019 §§ 1-9, 12-14, 16, 17, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2019, §§ 10, 11, 15, 18, 26, 27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bo Arkelsten (M)

för Ulla Hamilton (M)

Ida Mohlander (S)

för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 4 juni 2019.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Information om ny förvaltningschef

Tf. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson informerar att den nya förvaltningschefen Gunilla Glantz börjar den 1 juni 2019.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Fråga om Debaser

Ledamoten Åsa Edin Ekman (S) ställer fråga angående Debasers möjlighet att återgå till verksamhet i lokalerna vid Hornstulls strand efter den inspektion som ska utföras? Stabschefen Karin Dhakal säger att det är svårt att svara på innan kontoret genomfört inspektionen och vet mer om betongdäckets skick och omfattningen av renoveringsbehovet.

Fråga om SVT:s senaste inslag avseende den granskning av snöröjning som trafikkontoret beställt

Ledamoten Jan Valeskog (S) ber kontoret att klargöra den senaste händelseutvecklingen. Tf. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson svarar att SVT inte presenterar någon ny information i sina senaste inslag utan ställer frågor utifrån rapporten som blev klar för en månad sedan.

Fråga om när skrivelse från (V) om vinterväghållning kommer att tas till nämnden

Ledamoten Maria Mustonen (V) frågar när kontoret kommer att svara på den skrivelse om snöröjning som vänsterpartiet lämnat in? Tf. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson svarar att kontoret vill väga in vad som framkommit i den granskning av snöröjningen som kontoret beställt och att man räknar med att kunna svara i juni 2019.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 8 maj 2019 respektive den 23 maj 2019 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

T2019-00067

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2019-00086

Protokoll 3/2019 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 1 april 2019 anmäls.

§ 6**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2019-00831

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Vanadisbergets ombyggnation. Utredningsbeslut**

Dnr T2019-01010

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner projektdirektivet godkänns enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för projekt Vanadisbergets ombyggnation upp till 150 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är viktigt att en större del av Vanadisberget utformas som en fullstor återvinningscentral när renoveringen och förstärkningen av berggrummet genomförts samt när den juridiska processen är klar. Norra innerstan med omkring 250 000 invånare saknar idag en sådan viktig anläggning vilket är oacceptabelt. Det är också viktigt att

återvinningscentralen utformas för största möjliga tillgänglighet utan egen bil, så att den bland annat är attraktiv för gående och möjliggör fortsatt utlåning av lastcyklar.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 8**Tvårbana norr (Kistagrenen). Genomförandeavtal för delsträckan Solvalla. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-03284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del avtal avseende genomförande av del av Tvårbanan Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, Solvalla, med AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms läns landsting, med tillhörande investering på 15 mnkr samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner avtalet

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 23 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Gångtunnel mellan Annedal och Solvalla. Genomförandebeslut**

Dnr T2018-00945

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedal och

Solvalla till en investeringsutgift om 94 mnkr.

- 2 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till genomförande. Trafiknämnden medges rätt att genomföra projekt gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedal och Solvalla till en investeringsutgift om 94 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att trafiknämnden avslår förvaltningens förslag till beslut gällande genomförande av gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedal och Solvalla till en investeringsavgift på 94 miljoner.
 - 2 Att trafiknämnden avslår förslaget om att kommunfullmäktige ska godkänna förslaget till genomförande samt att Trafiknämnden medges rätt till att genomföra projekt gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedal och Solvalla till en investeringsavgift på 94 mnkr.
 - 3 Att ärendet återemitteras så att trafikkontoret kan inhämta ytterligare information gällande om inte spårvagnshållplatsen kan läggas så att de befintliga övergångarna kan nyttjas. Därutöver anføres följande:

KPMG:s rapport som visar på problem gällande kostnadskontrollen över snöröjning och uppföljning av entreprenörerna samtidigt som stadens politiskt valda revisorer skriver att allt fungerar bra.

Detta innebär att Sverigedemokraterna inte är beredda att ta beslut i hundramiljonkronorsklassen som inte är akuta samtidigt som potthålen breder ut sig i hela stadens vägnät.

Trafikborgarrådet som haft det politiska ansvaret sedan 2014 och som Alliansen under ledning av Moderaterna gav förnyat

förtroende 2018 verkar inte ha kontroll över de kostnader som uppstår inom dennes ansvarsområde. Vidare verkar borgarrådet sakna insyn i de beslutsprocesser som han ansvarar för.

Ytterst vilar ansvaret även tungt på det förra finansborgarrådet (S).

Det är centralt att invånarna kan lita på att ledande politiker och borgarråd har kontroll över kostnaderna i sina rotlar. Detta inte minst med tanke på att det moderata finansborgarrådet i veckan meddelade att Stockholms stad är illa ute med skulder på 46 miljarder och behöver öka sitt lånetak till 70 miljarder.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S)

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 10

Reinvesteringsåtgärder för kollektivresenärer och gångtrafikanter. Genomförandebeslut

Dnr T2019-0128

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder för kollektivresenärer och gångtrafikanter enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande och till en investeringsutgift om 25 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Förstärkningsåtgärder i samband med utbyggnad av tunnelbanan. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-00008

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra förstärkningsåtgärder under 2019-2021 enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande och till en investeringsutgift om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet ser att de föreslagna förstärkningsåtgärderna är nödvändiga med tanke på de tunga transporter som kommer att genereras av utbyggnaden av tunnelbanan, Stockholms framtida avloppsrening och de omfattande bostadsprojekten som planeras de närmaste åren. Alla dessa projekt löper parallellt och kommer att resultera i stora mängder av entreprenadberg och schaktmassor som forslas bort med lastbilar.

Idag står transporter av jord- och bergmaterial för ca 20-25 procent av de tunga transportererna och den höga byggtakten som vi behöver för ny infrastruktur och bostäder riskerar att

leda till omfattande trafikutmaningar och ökade koldioxidutsläpp. Det finns studier som visar att ökad samordning mellan närliggande byggprojekten och effektivisering av transporter av jord- och bergmaterial har stor potential för kostnadsbesparingar och minskade klimatutsläpp.

Masshanteringsfrågan ligger i huvudsak inom exploateringskontorets område, men även trafikkontoret är berört av problematiken, vilket framgår av ärendet. För att öka återanvändningsgraden av massorna och för att minska transportbehovet vill vi se ökad samordning av jord- och bergmassorna oavsett ansvarig byggherre. För att minska trafikbelastningen och klimatutsläppen ser vi som nödvändigt att använda mer effektiva transportlösningar än idag. Flera av den utbyggda tunnelbanans arbetstunnlar ligger i närheten till vatten, och användningen av sjötransporter för dessa transporter bör då vara förstahandsalternativet. Även lastbiltransporterna bör effektiviseras och med fördel elektrifieras för att minska utsläppen och förbättra luftkvalitén.

§ 12

Gångstråk Hornstull-Telefonplan. Genomförandebeslut

Dnr T2017-00604

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av investeringar till en utgift om 21,9 mnkr för framkomlighetsåtgärder längs gångstråket Hornstull-Telefonplan i Midsommarkransen och Liljeholmen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2018.
Slutredovisning**

Dnr T2018-02761

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Cykelbana på Värtavägen. Slutredovisning**

Dnr T2013-313-06573

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

§ 15**Tertialrapport 1 2019 för trafiknämnden**

Dnr T2019-00856

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2019 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 0,5 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 15,0 mnkr

inom investeringsbudgeten.

- 4 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 0,5 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilaga 6 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 15,0 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilaga 5 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att inrätta en strategisk funktion för skyfallshantering.
 - 2 Att arbetet med skyfallshantering samordnas med arbetet för god vattenstatus.
 - 3 Att Teknisk Handbok utvecklas i samordning med miljöförvaltningen.
 - 4 Att utvecklingen av Teknisk Handbok samordnas med handlingsplanen för god vattenstatus, de lokala åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster samt handlingsplanen för minskad spridning av mikroplattor.
 - 5 Att därutöver anföra följande:

I tertiärrapporten finns information om hur vinterväghållningen ska utvecklas. Ett fokusområde är bland annat att förbättra vinterväghållningen för stadens gångtrafikanter. Samtidigt vet vi att cykelbanorna tillåts kosta mer än gångbanorna och att cykelbanorna prioriteras tidigare än gångbanorna. Det är inte rimligt. Dagens klimatförändringar innebär dessutom mer omfattande nederbörd och snabba växlingar i temperatur. Det skapar särskilda problem med vinterväghållningen av våra gångbanor i staden. I år har regn på kvarvarande snö resulterat

i isbelagda gångbanor vilket i sin tur lett till många benbrott och andra olyckor bland oskyddade trafikanter. Olyckor som i samhällskostnader kan räknas till miljardbelopp under ett år, där merparten av olyckorna sker under vintertid.

Vinterväghållningen av gångbanorna måste prioriteras upp. Det är inte rimligt att cykelbanorna prioriteras högre, de måste hanteras likvärdigt.

En annan del av tertial handlar om minskad klimatpåverkan från trafiken. Utsläppen från transportsektorn har ökat sedan år 2012. Detta trots en ökad inblandning av förnybara bränslen. Anledningen är det ökade trafikarbetet. Slutsatsen är att staden behöver vidta fler åtgärder och stärka fokus på strukturlösningar. Det handlar bland annat om utbyggd kollektivtrafik för att minska bildberoendet och säkrad eleffekt för att möjliggöra omställningen till elfordon och utbyggnaden av tunnelbanan. Ett konkret projekt som måste påbörjas snart är att bygga ut tunnelbanan mellan Älvsjö och Fridhemsplan.

För att göra den klimatomställning som krävs behövs resurser, men majoritetens budget prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd och vår gemensamma omställning. Istället för handlingskraft för en klimatomställning stoppas viktiga projekt på grund av politiska låsningar i majoriteten. Det är allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats, att förskottering av tunnelbaneutbyggnad inte prioriteras och att elbilsomställningen riskeras på grund av bristande eleffekt.

Vidare framgår av tertialrapporten att det pågår planering av att etablera en strategisk funktion för skyfallshantering. Det är viktigt att denna funktion samordnar med arbetet som görs enligt handlingsplanen för god vattenstatus.

Vi välkomnar att kontoret ska utveckla Teknisk Handbok under år 2019. Vi vill understryka att handboken måste utvecklas för att underlätta genomförandet av handlingsplanen för god vattenstatus, de lokala åtgärdsprogrammen som tas fram för stadens vattenförekomster samt genomförandet av handlingsplanen för minskad spridning av mikroplatser. Handboken behöver även utvecklas i samråd med miljöförvaltningen som är expertmyndighet för ovan nämnda frågor.

- 3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att avslå kontorets förslag till beslut gällande att godkänna Tertialrapport 1 2019 och överlämna ärendet till kommunfullmäktige. Därutöver vill vi anföra följande:

KPMG:s rapport som visar på problem gällande kostnadskontrollen över snöröjning och uppföljning av entreprenörerna samtidigt som stadens politiskt valda revisorer skriver att allt fungerar bra är anmärkningsvärd och borde få majoriteten att fundera ett extra varv gällande att godkänna tertialrapporten.

Trafikborgarrådet som haft det politiska ansvaret sedan 2014 och som Alliansen under ledning av Moderaterna gav förnyat förtroende 2018 verkar inte ha kontroll över de kostnader som uppstår inom dennes ansvarsområde. Vidare verkar borgarrådet sakna insyn i de beslutsprocesser som han ansvarar för.

Ytterst vilar ansvaret även tungt på det förra finansborgarrådet (S).

Det är centralt att invånarna kan lita på att ledande politiker och borgarråd har kontroll över kostnaderna i sina rotlar. Detta inte minst med tanke på att det moderata finansborgarrådet i veckan meddelade att Stockholms stad är illa ute med skulder på 46 miljarder och behöver öka sitt lånetak till 70 miljarder.

Det innebär att beslut som ökar byråkratin i Stockholms stad samtidigt som kvalitén minskar bör ändras.

Trafikkontoret ska därför inte, som alliansen under ledning av moderaterna, tagit beslut om användas som en arbetsmarknadsåtgärd. Att kontoret i sina driftavtala med underentreprenörer enligt beslut från borgerliga politiker ställer krav på att de ska anställa personer långt ifrån arbetsmarknaden är inte seriöst när man samtidigt säger sig vilja skapa Sveriges mest företagsvänliga kommun till 2025.

Att andra parameter än kompetens och kvalitet vägs in vid upphandlingar bekymrar dessutom Sverigedemokraterna.

Etiska riktlinjer för utomhusreklamen och krav på ”inkluderande bilder” visar på att alliansen under ledning av Moderaterna köpt de vänsternarrativ som förespråkar en inskränkning av yttrandefriheten något Sverigedemokraterna finner är mycket olyckligt.

Det är även väldigt problematiskt är även att Alliansen och Moderaterna i Stockholm beslutat om målet att åtgärder för att minska biltrafiken ska vara på plats redan 2020. När kollektivtrafiken som för närvarande nått sin maxkapacitet har driftstörningar innebär det att inga alternativ finns och staden korkar igen.

Med ovannämnda i åtanke blir målen: ”Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv” samt ”Stockholms infrastruktur främjar effektiva hållbara transporter samt god framkomlighet” smått paradiska.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16

Stadsrevisionens årsrapport 2018 för trafiknämnden. Yttrande över revisionsrapport

Dnr T2019-01340

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som yttrande till nämndens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD),

vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).

- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S)

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 17

Redovisning av utredning gällande Brommaplan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2019-01075

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande med redovisning av trafikutredning gällande Brommaplan som svar på uppdraget från kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi delar trafikkontorets syn på komplexiteten i att bedöma restider, kapacitet och pålitlighet i den komplexa trafikmiljö som Brommaplan utgör, och att ett fördjupat utredningsarbete

behövs som underlag. Vi instämmer i kontorets föreslagna medskick till fortsatt utredning, och vi vill särskilt betona vikten av att följa den fastslagna framkomlighetsstrategin för Stockholms stad. Framkomlighetsstrategin, tillsammans med stadens klimatåtaganden om minskade utsläpp från trafiksektorn, ger att endast lösningar som förbättrar för kollektivtrafik, gående och cyklister kan komma i fråga för faktiskt genomförande.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Brommaplans trafikplats är en del av det primära vägnätet, där framkomligheten är särskilt prioriterad. Varje dag passerar uppemot 100 000 personer i olika transportslag, utöver de som reser med tunnelbana. Platsen är en viktig nod för kollektivtrafiken, samtidigt som den hanterar ett stort antal gående, cyklister och bilister.

Brommaplan är dock förknippad med olyckor, köer, låg framkomlighet och dålig pålitlighet. Gående och cyklister upplever trafiklösningen som otrygg och otillgänglig. I högtrafik uppstår köbildning. Brommaplan är stadens näst mest olycksdrabbade plats. Dessutom är minskade barriärer en viktig förutsättning för bostadsbyggande norr om Brommaplan, exempelvis vid Riksby och Bromma flygfält.

Vi välkomnar trafikkontorets utredning utifrån förra mandatperiodens budgetuppdrag att se över möjligheter till en förbättring av Brommaplan. Trafikkontorets utvärdering av utredningens alternativ ger en preliminär bild av vilka effekter som kan uppnås. Två huvudalternativ har studerats mer ingående utifrån vilka åtgärdsförslag som bedömts ha störst potential till måluppfyllnad.

Slutsatsen är att de restidsnyttor för fordons- och kollektivtrafiken som utredningen visat potential för är så pass stora att kontoret bedömer det lämpligt att vidare studera föreslagna lösningar samt eventuellt även andra lösningar. Kontoret menar vidare att de presenterade förslagen dock innehåller osäkerhetsfaktorer och att dessa behöver utredas vidare. För att närmare kunna utvärdera vilket alternativ som bör förordas för ett eventuellt genomförande, är en fördjupad förstudie nödvändig. En del i en sådan förstudie kan vara att tillsätta en förvaltningsövergripande arbetsgrupp som får i uppdrag att lägga fram förslag för både finansiering och genomförande för hur Brommaplans trafikplats ska utvecklas för ökad framkomlighet.

Men istället för att gå vidare i arbetet med att förbättra Brommaplans trafikplats konstaterar kontoret att det saknas resurser. Anledningen är att Stockholms stads budget prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd. För trafiknämnden innebär det en underfinansierad nämndbudget som inte ger utrymme för angelägna investeringar, vilket vi nu ser exempel på. Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Miljöpartiet och Kristdemokraterna har drivit igenom en budget med låga ambitioner för Stockholms utveckling.

Vi förväntar oss nu att kontoret omdirigerar medel så att utredningen av detta viktiga projekt kan fortsätta. Projektet har stor samhällsnytta och med exempelvis trafikseparering för oskyddade trafikanter, cyklister och gående i lösningen med en fyrvägs korsning, kommer samtliga trafikslag få en rejält förbättrad framkomlighet genom Brommaplan.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 18

Ökad framkomlighet genom Brommaplan för fordons- och kollektivtrafik. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-00138

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).

- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra följande:

Brommaplans trafikplats är en del av det primära vägnätet, där framkomligheten är särskilt prioriterad. Varje dag passerar uppemot 100 000 personer i olika transportslag, utöver de som reser med tunnelbana. Platsen är en viktig nod för kollektivtrafiken, samtidigt som den hanterar ett stort antal gående, cyklister och bilister.

Brommaplan är dock förknippad med olyckor, köer, låg framkomlighet och dålig pålitlighet. Gående och cyklister upplever trafiklösningen som otrygg och otillgänglig. I högtrafik uppstår köbildning. Brommaplan är stadens näst mest olycksdrabbade plats. Dessutom är minskade barriärer en viktig förutsättning för bostadsbyggande norr om Brommaplan, exempelvis vid Riksby och Bromma flygfält.

Vi välkomnar trafikkontorets utredning utifrån förra mandatperiodens budgetuppdrag att se över möjligheter till en förbättring av Brommaplan. Trafikkontorets utvärdering av utredningens alternativ ger en preliminär bild av vilka effekter som kan uppnås. Två huvudalternativ har studerats mer ingående utifrån vilka åtgärdsförslag som bedömts ha störst potential till måluppfyllnad.

Slutsatsen är att de restidsnyttor för fordons- och kollektivtrafiken som utredningen visat potential för är så pass stora att kontoret bedömer det lämpligt att vidare studera föreslagna lösningar samt eventuellt även andra lösningar. Kontoret menar vidare att de presenterade förslagen dock innehåller osäkerhetsfaktorer och att dessa behöver utredas vidare. För att närmare kunna utvärdera vilket alternativ som bör förordas för ett eventuellt genomförande, är en fördjupad förstudie nödvändig. En del i en sådan förstudie kan vara att tillsätta en förvaltningsövergripande arbetsgrupp som får i uppdrag att lägga fram förslag för både finansiering och genomförande för hur Brommaplans trafikplats ska utvecklas för ökad framkomlighet.

Men istället för att gå vidare i arbetet med att förbättra Brommaplans trafikplats konstaterar kontoret att det saknas resurser. Anledningen är att Stockholms stads budget prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd. För trafiknämnden innebär det en underfinansierad nämndbudget som inte ger utrymme för angelägna investeringar, vilket vi nu ser exempel på. Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Miljöpartiet och

Kristdemokraterna har drivit igenom en budget med låga ambitioner för Stockholms utveckling.

Vi förväntar oss nu att kontoret omdisponerar medel så att utredningen av detta viktiga projekt kan fortsätta. Projektet har stor samhällsnytta och med exempelvis trafikseparering för oskyddade trafikanter, cyklister och gående i lösningen med en fyrvägs korsning, kommer samtliga trafikslag få en rejält förbättrad framkomlighet genom Brommaplan.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19

Parkering vid torgen i Bromma. Svar på skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd

Dnr T2018-02740

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

§ 20

Meningslöst rödljus för cyklister på Söder Mälarstrand. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)

Dnr T2018-01171

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens framkomlighetsstrategi betonar vikten av god framkomlighet för kollektivtrafik, gående och cyklister. Det är därför mycket glädjande att detta inrapporterade problem för framkomligheten kunde lösas så skyndsamt.

I detta arbete är det viktigt att dra nytta av den samlade kompetensen i regionen, där vi vill lyfta arbetet som bedrivs av det regionala cykelkansliet.

Nyligen presenterades en utredning om trafiksignaler som hinder för cykeltrafiken. I utredningen konstateras att det finns förbättringspotential, och att det finns en rad verktyg för bättre framkomlighet som bör tillämpas mer genomgående. Från utredningen finns följande rekommendationer till väghållarna:

1. Gör uppgifter om trafiksignaler tillgängliga för externa aktörer.
2. Se till att alla trafiksignaler förses med överanmälan från biltrafik, detektering samt tryckknappslåda som går att nå från cykelbanan.
3. Genomför detaljstudier av samtliga trafiksignaler för att trimma signalen och öka komforten vid väntytan.
4. Se över om trafiksignalerna kan tas bort och ersättas av cykelöverfart utifrån hastigheter och trafikflöden.

Vi ser fram emot en fortsatt skyndsamt hantering av inrapporterade missförhållanden gällande framkomligheten för de prioriterade trafikslagen, där rekommenderade förbättringsåtgärder beaktas.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 21**Underlätta för motorcyklister. Svar på skrivelse från**

Cecilia Brinck m fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2018-01553

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Utvärdering av cykelupphandlingen för lånecyklar till sommarhalvåret 2019. Svar på skrivelser från Jan Valeskog m.fl (S)

Dnr T2018-03279 och T2018-03280

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelserna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog

m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Redovisningen från kontoret visar tydligt att upphandlingsprocessen år 2017 fick för snäv tidplan. Det är en olycklig situation som staden nu hamnat i på grund av detta. Inga nya och attraktiva låncyklar, varken till cykelsäsongen år 2018 eller 2019.

Det som inte framgår av ärendet var att ett i princip färdigt upphandlingsunderlag fanns klart redan i januari 2017, minst tre månader innan upphandlingsunderlaget gick ut den 24 april 2017. Det är alltså viktigt att även den politiska processen hanteras skyndsamt så att inte sådana dröjsmål får förorsaka att staden blir utan den tjänst som ska upphandlas. Det är bra att årets upphandling dragit lärdom av detta, även om priset för tidigare passivitet och fördröjning blev mycket högt.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 23

Boendeparkering i Enskededalen. Redovisning av nämnduppdrag och svar på skrivelse från Jan Valeskog (S)

Dnr T2016-00050

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på nämnduppdraget.
- 2 Trafiknämnden beslutar att boende i vissa befintliga enskilda fastigheter med p-tal 0 i Enskededalen ska kunna beviljas boendeparkeringstillstånd under samma förutsättningar som i nämndens beslut 2016-12-08.
- 3 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Jan Valeskog (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Byte till energisnålare gatubelysning 2019-2020.****Genomförandebeslut**

Dnr T2019-01179

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av byte till energisnålare gatubelysning till en utgift om 44,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25**Upphandlingspolicy samt riktlinjer för direktupphandling.****Godkännande**

Dnr T2019-01161

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingspolicy samt riktlinjer för direktupphandling enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande och dess bilagor och uppdrar åt förvaltningschefen att implementera dessa på trafikkontoret.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april. 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26

Årsavtal för plantering och garantiskötsel av träd.

Upphandling

Dnr T2019-01138

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra upphandling enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande samt att uppdra åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna årsavtal.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27

Årsavtal för byggnation av växtbäddar för träd.

Upphandling

Dnr T2019-01137

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra upphandling enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande samt att uppdra åt förvaltningschefen att fatta

tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna årsavtal.

2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar Fredrik Alfredsson för tiden som tillförordnad förvaltningschef och överlämnar en blomma.

Vid protokollet

Åse Geschwind