

**Tid** Torsdagen den 23 maj 2019 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 4 juni 2019 §§ 1-9, 12-14, 16, 17, 19-25

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 23 maj 2019, §§ 10, 11, 15, 18, 26, 27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

#### **Närvarande**

##### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

##### **Tjänstgörande ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

för Ulla Hamilton (M)

Ida Mohlander (S)

för Inger Edvardsson (S)

##### **Ersättare:**

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

##### **Tjänstemän:**

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

**§ 11****Förstärkningsåtgärder i samband med utbyggnad av tunnelbanan. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-00008

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra förstärkningsåtgärder under 2019-2021 enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande och till en investeringsutgift om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet ser att de föreslagna förstärkningsåtgärderna är nödvändiga med tanke på de tunga transporter som kommer att genereras av utbyggnaden av tunnelbanan, Stockholms framtida avloppsrening och de omfattande bostadsprojekten som planeras de närmaste åren. Alla dessa projekt löper parallellt och kommer att resultera i stora mängder av entreprenadberg och schaktmassor som forslas bort med lastbilar.

Idag står transporter av jord- och bergmaterial för ca 20-25 procent av de tunga transporter och den höga byggtakten som vi behöver för ny infrastruktur och bostäder riskerar att leda till omfattande trafikutmaningar och ökade koldioxidutsläpp. Det finns studier som visar att ökad samordning mellan närliggande byggprojekten och effektivisering av transporter av jord- och bergmaterial har stor potential för kostnadsbesparingar och minskade klimatutsläpp.

Masshanteringsfrågan ligger i huvudsak inom exploateringskontorets område, men även trafikkontoret är berört av problematiken, vilket framgår av ärendet. För att öka återanvändningsgraden av massorna och för att minska transportbehovet vill vi se ökad samordning av jord- och bergmassorna oavsett ansvarig byggherre. För att minska trafikbelastningen och klimatutsläppen ser vi som nödvändigt att använda mer effektiva transportlösningar än idag. Flera av den utbyggda tunnelbanans arbetstunnlar ligger i närheten till vatten, och användningen av sjötransporter för dessa transporter bör då vara förstahandsalternativet. Även lastbilstransporterna bör effektiviseras och med fördel elektrifieras för att minska utsläppen och förbättra luftkvalitén.

Vid protokollet  
Åse Geschwind