

Tid Torsdagen den 23 maj 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 4 juni 2019 §§ 1-9, 12-14, 16, 17, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2019, §§ 10, 11, 15, 18, 26, 27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bo Arkelsten (M) för Ulla Hamilton (M)
Ida Mohlander (S) för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Bo Wilhelm Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Bengt Ohlsson (S)
Joel Höglund (V)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 15**Tertialrapport 1 2019 för trafiknämnden**

Dnr T2019-00856

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2019 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 0,5 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 15,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 0,5 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilaga 6 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 5 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 15,0 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilaga 5 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att inrätta en strategisk funktion för skyfallshantering.
 - 2 Att arbetet med skyfallshantering samordnas med arbetet för god vattenstatus.
 - 3 Att Teknisk Handbok utvecklas i samordning med miljöförvaltningen.
 - 4 Att utvecklingen av Teknisk Handbok samordnas med handlingsplanen för god vattenstatus, de lokala

- åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster samt handlingsplanen för minskad spridning av mikroplatser.
- 5 Att därutöver anföra följande:

I tertialrapporten finns information om hur vinterväghållningen ska utvecklas. Ett fokusområde är bland annat att förbättra vinterväghållningen för stadens gångtrafikanter. Samtidigt vet vi att cykelbanorna tillåts kosta mer än gångbanorna och att cykelbanorna prioriteras tidigare än gångbanorna. Det är inte rimligt. Dagens klimatförändringar innebär dessutom mer omfattande nederbörd och snabba växlingar i temperatur. Det skapar särskilda problem med vinterväghållningen av våra gångbanor i staden. I år har regn på kvarvarande snö resulterat i isbelagda gångbanor vilket i sin tur lett till många benbrott och andra olyckor bland oskyddade trafikanter. Olyckor som i samhällskostnader kan räknas till miljardbelopp under ett år, där merparten av olyckorna sker under vintertid. Vinterväghållningen av gångbanorna måste prioriteras upp. Det är inte rimligt att cykelbanorna prioriteras högre, de måste hanteras likvärdigt.

En annan del av tertial handlar om minskad klimatpåverkan från trafiken. Utsläppen från transportsektorn har ökat sedan år 2012. Detta trots en ökad inblandning av förnybara bränslen. Anledningen är det ökade trafikarbetet. Slutsatsen är att staden behöver vidta fler åtgärder och stärka fokus på strukturlösningar. Det handlar bland annat om utbyggd kollektivtrafik för att minska bildberoendet och säkrad eleffekt för att möjliggöra omställningen till elfordon och utbyggnaden av tunnelbanan. Ett konkret projekt som måste påbörjas snart är att bygga ut tunnelbanan mellan Älvsjö och Fridhemsplan.

För att göra den klimatomställning som krävs behövs resurser, men majoritetens budget prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd och vår gemensamma omställning. Istället för handlingskraft för en klimatomställning stoppas viktiga projekt på grund av politiska låsningar i majoriteten. Det är allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats, att förskottering av tunnelbaneutbyggnad inte prioriteras och att elbilsomställningen riskeras på grund av bristande eleffekt.

Vidare framgår av tertialrapporten att det pågår planering av att etablera en strategisk funktion för skyfallshantering. Det är viktigt att denna funktion samordnar med arbetet som görs

enligt handlingsplanen för god vattenstatus.

Vi välkomnar att kontoret ska utveckla Teknisk Handbok under år 2019. Vi vill understryka att handboken måste utvecklas för att underlätta genomförandet av handlingsplanen för god vattenstatus, de lokala åtgärdsprogrammen som tas fram för stadens vattenförekomster samt genomförandet av handlingsplanen för minskad spridning av mikroplatser. Handboken behöver även utvecklas i samråd med miljöförvaltningen som är expertmyndighet för ovan nämnda frågor.

3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att avslå kontorets förslag till beslut gällande att godkänna Tertialrapport 1 2019 och överlämna ärendet till kommunfullmäktige. Därutöver vill vi anföra följande:

KPMG:s rapport som visar på problem gällande kostnadskontrollen över snöröjning och uppföljning av entreprenörerna samtidigt som stadens politiskt valda revisorer skriver att allt fungerar bra är anmärkningsvärd och borde få majoriteten att fundera ett extra varv gällande att godkänna tertialrapporten.

Trafikborgarrådet som haft det politiska ansvaret sedan 2014 och som Alliansen under ledning av Moderaterna gav förnyat förtroende 2018 verkar inte ha kontroll över de kostnader som uppstår inom dennes ansvarsområde. Vidare verkar borgarrådet sakna insyn i de beslutsprocesser som han ansvarar för.

Ytterst vilar ansvaret även tungt på det förra finansborgarrådet (S).

Det är centralt att invånarna kan lita på att ledande politiker och borgarråd har kontroll över kostnaderna i sina rotlar. Detta inte minst med tanke på att det moderata finansborgarrådet i veckan meddelade att Stockholms stad är illa ute med skulder på 46 miljarder och behöver öka sitt lånetak till 70 miljarder.

Det innebär att beslut som ökar byråkratin i Stockholms stad samtidigt som kvalitén minskar bör ändras.

Trafikkontoret ska därför inte, som alliansen under ledning av moderaterna, tagit beslut om användas som en

arbetsmarknadsåtgärd. Att kontoret i sina driftavtala med underentreprenörer enligt beslut från borgerliga politiker ställer krav på att de ska anställa personer långt ifrån arbetsmarknaden är inte seriöst när man samtidigt säger sig vilja skapa Sveriges mest företagsvänliga kommun till 2025.

Att andra parameter än kompetens och kvalitet vägs in vid upphandlingar bekymrar dessutom Sverigedemokraterna.

Etiska riktlinjer för utomhusreklamen och krav på ”inkluderande bilder” visar på att alliansen under ledning av Moderaterna köpt de vänsternarrativ som förespråkar en inskränkning av yttrandefriheten något Sverigedemokraterna finner är mycket olyckligt.

Det är även väldigt problematiskt är även att Alliansen och Moderaterna i Stockholm beslutat om målet att åtgärder för att minska biltrafiken ska vara på plats redan 2020. När kollektivtrafiken som för närvarande nått sin maxkapacitet har driftstörningar innebär det att inga alternativ finns och staden korkar igen.

Med ovannämnda i åtanke blir målen: ”Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv” samt ”Stockholms infrastruktur främjar effektiva hållbara transporter samt god framkomlighet” smått paradiska.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind