

Tid Torsdagen den 23 maj 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 4 juni 2019 §§ 1-9, 12-14, 16, 17, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2019, §§ 10, 11, 15, 18, 26, 27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bo Arkelsten (M)

för Ulla Hamilton (M)

Ida Mohlander (S)

för Inger Edvardsson (S)

Ersättare:

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 17**Redovisning av utredning gällande Brommaplan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2019-01075

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande med redovisning av trafikutredning gällande Brommaplan som svar på uppdraget från kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi delar trafikkontorets syn på komplexiteten i att bedöma restider, kapacitet och pålitlighet i den komplexa trafikmiljö som Brommaplan utgör, och att ett fördjupat utredningsarbete behövs som underlag. Vi instämmer i kontorets föreslagna medskick till fortsatt utredning, och vi vill särskilt betona vikten av att följa den fastslagna framkomlighetsstrategin för Stockholms stad. Framkomlighetsstrategin, tillsammans med stadens klimatåtaganden om minskade utsläpp från trafiksektorn, ger att endast lösningar som förbättrar för kollektivtrafik, gående och cyklister kan komma i fråga för faktiskt genomförande.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Brommaplans trafikplats är en del av det primära vägnätet, där framkomligheten är särskilt prioriterad. Varje dag passerar uppemot 100 000 personer i olika transportslag, utöver de som reser med tunnelbana. Platsen är en viktig nod för kollektivtrafiken, samtidigt som den hanterar ett stort antal gående, cyklister och bilister.

Brommaplan är dock förknippad med olyckor, köer, låg framkomlighet och dålig pålitlighet. Gående och cyklister upplever trafiklösningen som otrygg och otillgänglig. I högtrafik uppstår köbildning. Brommaplan är stadens näst mest olycksdrabbade plats. Dessutom är minskade barriärer en viktig förutsättning för bostadsbyggande norr om Brommaplan, exempelvis vid Riksby och Bromma flygfält.

Vi välkomnar trafikkontorets utredning utifrån förra mandatperiodens budgetuppdrag att se över möjligheter till en förbättring av Brommaplan. Trafikkontorets utvärdering av utredningens alternativ ger en preliminär bild av vilka effekter som kan uppnås. Två huvudalternativ har studerats mer ingående utifrån vilka åtgärdsförslag som bedömts ha störst potential till måluppfyllnad.

Slutsatsen är att de restidsnyttor för fordons- och kollektivtrafiken som utredningen visat potential för är så pass stora att kontoret bedömer det lämpligt att vidare studera föreslagna lösningar samt eventuellt även andra lösningar. Kontoret menar vidare att de presenterade förslagen dock innehåller osäkerhetsfaktorer och att dessa behöver utredas vidare. För att närmare kunna utvärdera vilket alternativ som bör förordas för ett eventuellt genomförande, är en fördjupad förstudie nödvändig. En del i en sådan förstudie kan vara att tillsätta en förvaltningsövergripande arbetsgrupp som får i uppdrag att lägga fram förslag för både finansiering och genomförande för hur Brommaplans trafikplats ska utvecklas för ökad framkomlighet.

Men istället för att gå vidare i arbetet med att förbättra Brommaplans trafikplats konstaterar kontoret att det saknas resurser. Anledningen är att Stockholms stads budget prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd. För trafiknämnden innebär det en underfinansierad nämndbudget som inte ger utrymme för angelägna investeringar, vilket vi nu ser exempel på. Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Miljöpartiet och Kristdemokraterna har drivit igenom en budget med låga ambitioner för Stockholms utveckling.

Vi förväntar oss nu att kontoret omdisponerar medel så att utredningen av detta viktiga projekt kan fortsätta. Projektet har stor samhällsnytta och med exempelvis trafikseparering för oskyddade trafikanter, cyklister och gående i lösningen med en fyrvägskorsning, kommer samtliga trafikslag få en rejält förbättrad framkomlighet genom Brommaplan.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind