

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin
Avdelningschef, Miljö- och trafikavdelningen
08-578 297 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2019-05-16

1 (3)

Diarienummer
2019/KSTK 0027 80

Hållbarhetsutskottet


**Svar på "Tilläggsremiss inför trafikförändringar i
SL-trafiken hösttidtabellen 2019 (augusti)"
Ärende SL-2017-0653**

**Kommunstyrelseförvaltningens förslag till
hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen**

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som svar på
Trafikförvaltningens "Tilläggsremiss inför trafikförändringar i SL-
trafiken hösttidtabellen 2019 (augusti)"

Kommunstyrelseförvaltningen


Stefan Hollmark
Kommundirektör


Britt-Marie Lundberg-Björk
Teknisk chef

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen, region Stockholm har skickat en tilläggsremiss med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken från och med tidtabellförändringarna augusti 2019. Dessa förslag på trafikförändringar berör resenärer i Haninge och Tyresö kommun. Synpunkterna emottas snarast men senast den 2019-07-08 till registrator.tf@sll.se. Aktuellt diarienummer SL-2017-0653 ska uppges i ärendemeningen.

Beskrivning av föreslagna förändringar

Trafikförvaltningen föreslår att resurser omfördelas från linje 810 till linjerna 812C, 813C, 815C och 818C som alla trafikerar Tyresö-Stockholm C. Linje 810 trafikerar Gullmarsplan-Jordbro (trafikerar ej Tyresö).

För linjerna 812C, 813C, 815C och 818C skulle det innebära följande:

Linje 812C går under timme 7 från dagens 15-minuterstrafik till 10-minuterstrafik. På eftermiddagen ökas turtätheten från dagens 15-minuterstrafik till 12-minuterstrafik.

Linje 813C går under timme 7 från dagens 10-minuterstrafik till 8-minuterstrafik. På eftermiddagen ökas turtätheten från dagens 15-minuterstrafik till 12-minuterstrafik.

Linje 815C går under timme 7 från dagens 15-minuterstrafik till 10-minuterstrafik. På eftermiddagen ökas turtätheten från dagens 15-minuterstrafik till 12-minuterstrafik.

Linje 818C går under timme 7 från dagens 15-minuterstrafik till 10-minuterstrafik. På eftermiddagen tillkommer en avgång under timme 17.

Kommunstyrelseförvaltningens kommentarer

Att turtätheten ökar på C-linjerna är mycket bra och välkomna förbättringar för både haningeresenärer och tyresöresenärer. Det är i dagsläget hårt tryck på bussarna med många stående passagerare och även fullsatta bussar. När

Gullmarsplan ska byggas om lär trycket bli ännu högre. Viktigt att påpeka är linjerna fortsätter att trafikeras med de bussarna som har flest sittplatser (ledbussar) och inte går ner på mindre bussar (boogiebussar) med färre sittplatser. Många resenärer bland annat i Facebookgruppen ”Vi i Tyresö som busspendlar” vittnar dessutom om att det även är många stående passagerare på C-bussarna före klockan 07.00 och efter klockan 08.00. Det är därför av största vikt att Trafikförvaltningen nogsamt följer upp de föreslagna åtgärderna och kompletterar med ytterligare förändringar om de föreslagna åtgärderna inte är tillräckliga för att komma tillrätta med problemen.

