



### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen 13 mars 2018

#### Ärende 4

#### Svar på remiss om Tvärförbindelse Södertörn, väg 259

Förslag till beslut:

- Kommunstyrelsen drar tillbaka Tyresö kommuns underskrift från Södertörnskommunernas gemensamma yttrande över samråd vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, då Tvärförbindelse Södertörn är i strid med klimatlagens intention och då samrådsunderlaget inte uppfyller lagkraven.

- Tyresö kommun gör ett eget yttrande i enlighet med följande:

I juni 2017 beslutade Riksdagen om ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige. Delar av ramverket är reglerat i en klimatlag (2017:720). Det övergripande målet i det klimatpolitiska ramverket är att Sverige senast år 2045 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Ramverket innehåller även etappmål på vägen mot det långsiktiga målet, bland annat att utsläppen 2030 från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre än år 2010. Merparten, 93 procent, av utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter kommer från vägtrafiken och det är därför av central betydelse för att de klimatpolitiska målen ska kunna nås att skyndsamt minska vägtrafikens klimatpåverkande utsläpp

Det kommer inte räcka med effektivare fordon och ökad andel förnyelsebara drivmedel för att nå våra nationella klimatmål för transportsektorn. Biltrafikarbetet behöver också minska.

Tvärförbindelse Södertörn är, trots förbättringar för kollektivtrafik och cykel, främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik. Det kommer att ge bilen en ökad konkurrensfördel jämfört med kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. I sin tur främjar det en utglesad stadsbebyggelse med ökad transportefterfrågan och klimat- och miljöpåverkan.

Dokumentet Samrådsrapport saknar uppgifter om trafikmängder, vilket är anmärkningsvärt eftersom flera av de klimatpåverkande utsläpp och andra miljöeffekter som förväntas uppstå till följd av vägprojektet hänger samman med mängden trafik. Enstaka men otillräckliga trafikuppgifter finns för enskilda delsträckor i luftvårdsförbundets luftkvalitetsutredning samt i dokumentet PM ekologiska samband. Den redovisningen kan dock inte anses tillräckligt för ett projekt av trafikledens omfattning och karaktär. Av de fåtaliga uppgifter som redovisas framgår att på ett avsnitt av den planerade trafikleden beräknas biltrafikvolymerna per dygn år 2045 nära fyrdubblas jämfört med om projektet inte skulle genomföras. I andra underlag från Trafikverket framkommer att den kraftiga ökningen av trafikarbete med bil som Tvärförbindelse Södertörn beräknas medföra även föranleder utbyggnad av andra vägar i regionen. Av detta kan utläsas att den ökade

efterfrågan på bilresor som vägen bedöms leda till får en påverkan såväl på regionens samlade efterfrågan på biltrafik som på dess bidrag till att nå nationella klimatmål.

Utöver den katastrofala påverkan projekt Tvärförbindelse Södertörn har för möjligheten att nå klimatmålen, så har också projektet många andra negativa effekter på miljö och stadsbyggnad för hela Södertörn och därmed Stockholmsregionen. Vi ställer oss därför bakom Naturvårdsverkets analys också i dessa delar, och bifogar därmed hela Naturvårdsverkets yttrande som bilaga till detta yttrande från Tyresö kommun.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter  
Ordinarie ledamot

Ajda Asgari  
Ersättare