

**Handläggare**  
Liselothé Engelgren  
Telefon: 08-508 11 888

## **Förslag till En miljöbilsdefinition för Stockholms stad**

Svar på remiss från kommunstyrelsen med Dnr KS 2019/289

Anna-Karin Sandén  
Förvaltningschef

Liselothé Engelgren  
Verksamhetschef upphandling  
och inköp

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående En miljöbilsdefinition för Stockholms stad.

Serviceförvaltningen tycker att föreslagen miljöbilsdefinition för Stockholms stad är ett bra förslag och ställer sig bakom förslaget att definitionen ska användas som minimikrav i stadens alla upphandlingar som innefattar transporter, tills en nationell definition beslutats. Det är dock viktigt att kravnivån säkerställs, så att kraven är proportionerliga utifrån varje enskild upphandling.

Serviceförvaltningen ställer sig bakom förslaget att uppdra åt miljöförvaltningen att verka för att en nationell miljöbilsdefinition antas, baserad på de principer som redovisas i förslaget.

Serviceförvaltningen ställer sig bakom förslaget att uppdra åt miljöförvaltningen att fortsätta följa utvecklingen och föreslå en reviderad definition avseende lätta lastbilar och minibussar när fler förnybart drivna sådana fordon finns tillgängliga.

Serviceförvaltningen ställer sig bakom förslaget att uppdra åt miljöförvaltningen att föreslå en reviderad miljölastbilsdefinition, och undersöka möjligheterna för att denna antas även av omgivande kommuner.

Serviceförvaltningen är genom centralupphandlingsuppdraget en stor upphandlande enhet i staden. För att driva utvecklingen framåt utan att påverka konkurrensen negativt är det viktigt att väl anpassade krav ställs för varje område. Serviceförvaltningen har ett fungerande samarbete med miljöförvaltningen i dessa frågor och är beroende av den sakkompetens som miljöförvaltningen besitter och ett fortsatt fungerande samarbete framöver både vid kravställning och vid uppföljning av ställda krav.

### **Bakgrund**

Miljöförvaltningen har begärt yttrande från servicenämnden angående ett förslag till En miljöbilsdefinition för Stockholms stad.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för upphandling och inköp.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen tycker att det är bra att det tas fram en miljöbilsdefinition för Stockholms stad, eftersom det just nu saknas en nationell miljöbilsdefinition och behovet finns av en fungerande definition både för gällande avtal och för nya upphandlingar.

Förvaltningen tycker att föreslagen miljöbilsdefinition för Stockholms stad är ett bra förslag och ställer sig bakom förslaget att definitionen ska användas som minimikrav i stadens alla upphandlingar som innefattar transporter, till dess en nationell definition har beslutats. Dock måste en bedömning göras utifrån respektive upphandling vilken kravnivå som är lämplig och vilka ytterligare krav som ställs t.ex. krav om tankningsgrad. Det är också viktigt att definiera hur de ställda kraven ska följas upp.

I förslaget framgår att en marknadsanalys alltid ska genomföras. Förvaltningen ser dock vissa utmaningar med detta. Att genomföra en marknadsanalys för att genomlysna den enskilda marknadens förutsättningar att svara upp mot miljöbilsdefinitionen är i sig inga problem att genomföra. Dock behövs sakkompetens för området för att marknadsanalysen ska bli korrekt och för att man ska kunna bedöma hur strikta krav som kan ställas i varje individuell upphandling. Det är viktigt att kraven är proportionerliga så att staden inte riskerar att stå utan anbudsgivare. Kraven skulle i vissa fall kunna formuleras som särskilda kontraktsvillkor istället för krav, tex att leverantören successivt under kontraktstiden ökar sin andel miljöfordon.

Miljöförvaltningen och serviceförvaltningen har de senaste åren samarbetat kring kravställning och uppföljning och detta samarbete

är nödvändigt för att de krav som ställs ska bli korrekta och vara proportionerliga utifrån upphandlingens art. Samarbetet mellan serviceförvaltningen och miljöförvaltningen är också viktig i arbetet med att följa upp ställda krav. Miljöförvaltningens kompetens är nödvändig att tillgå i hela inköpsprocessen, då teknikutvecklingen inom detta område är fortsatt hög.

För att göra det tydligt för våra leverantörer vad som gäller, är det viktigt att en nationell miljöbilsdefinition antas. Förvaltningen tycker det är bra att miljöförvaltningen verkar för detta. Förvaltningen anser att det är naturligt att miljöförvaltningen fortsätter följa utvecklingen och föreslår reviderad definition för lätta lastbilar och minibussar när utvecklingen av dessa fordon gör det möjligt att ställa krav om detta. Om den nationella miljöbilsdefinitionen dröjer är det viktigt att miljöförvaltningen fortsätter undersöka möjligheterna att omgivande kommuner även antar reviderad miljölastbilsdefinition, då de transportörer som levererar till Stockholms stad, även levererar till omgivande kommuner. Det blir då enklare och mer enhetligt för leverantörerna att lämna anbud i stadens upphandlingar.