

**Handläggare**  
Yassine Kazi-Tani  
Telefon: 08-508 27 858

**Till**  
Idrottsnämnden

## En miljöbilsdefinition för Stockholm Stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Carina Braun  
Tf. Förvaltningschef

Sophie Dahlberg  
Enhetschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat förslag på en ny definition av miljöbilar för Stockholm Stad till stadens alla nämnder och bolag samt kranskommuner. Idrottsförvaltningen ser positivt på miljö och hälsoskyddsnämndens förslag på en ny miljöbilsdefinition. Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag är lättöverskådlig med övergripande och tydliga åtgärder. Förvaltningen anser att de fyra fokusområdena är bra och har en direkt inverkan på förvaltningens strategiska miljöarbete mot ett minskat utsläpp från transporten inom idrottsverksamhet.

### Bakgrund

Miljöbilsdefinitionen och det nya systemet för Bonus-Malus syftar till att minska utsläppen av klimatgaser och utgör ett nationellt komplement till EUs avgaslagstiftning, vilken sätter gränser för utsläppen av bl.a. partiklar, kväveoxider och kolväten. Formellt sett har miljöbilsdefinitionen dels styrt vilka fordon staten ska köpa in och vilka fordon som staten subventionerat genom bidrag eller skattelättnader, men i praktiken har den även använts som en likare både för kommunernas egna inköp, kommunala upphandlingar av persontransporter och i privata företags bilpolicies.

### **Ärendets beredning**

Kommunstyrelsen har remitterat miljö och hälsoskyddsnämndens förslag på en ny miljöbilsdefinition till alla stadens nämnder och bolag samt ett antal kommuner och intresseorganisationer. Remisstiden sträcker sig till den 11 juli 2019. Ärendet har beretts av planeringsenheten.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Miljö och hälsoskyddsnämndens lyfter upp problematiken att staden idag saknar en tydlig linje gällande klimatpåverkan från lastbilar och minilastbilar. Idrottsförvaltningen ser positivt på miljö och hälsoskyddsnämndens inriktning att klargöra definitionen av miljöbilar. Idrottsnämnden betraktar en tydlig definition av miljöbilar och lastbilar som ett viktigt steg för att uppnå kommunfullmäktiges mål om att Stockholm ska vara fossilbränslefri stad senast 2040 och fossilbränslefri organisation.

### **Transport varor och tjänster**

För att minska utsläppen som transporten av varor och tjänster som staden genererar, kommer idrottsnämnden att se över miljökraven i sina avtal med entreprenörer och initiera nya kravställningar i syfte att succesivt minimera fossilbränsleanvändningen. En tydlig definition på miljöbilar och lastbilar ger förvaltningen möjligheten att kunna ställa konkreta kravställningar gällande transport av varor och tjänster.

### **Nationell definition för miljöbilar**

Idrottsnämnden stödjer miljö och hälsoskyddsnämndens förslag om att sträva efter en nationell definition för miljöbilar. Idrottsnämnden precis som övriga förvaltningar i staden samarbetar, beställer uppdrag och köper tjänster från aktörer utanför staden. En nationell definition som föreslås framställas av staden och landets övriga kommuner och landsting skulle underlätta för idrottsnämnden att ställa miljökrav från sina samarbetspartners samt ger möjligheten att lägga fram en strategi för att begränsa klimatpåverkan från transporten kopplat till idrottsverksamhet tills det åter finns en statlig definition.

### **Revidera definitionen av lätta lastbilar och minibussar**

Idrottsnämndens transportmedel utgörs främst av tjänstefordon, men även av en hel del arbetsfordon av olika slag. Nämndens underhåll och transport av varor från och till idrottsanläggningar kräver användning av lätta lastbilar som räknas in bland idrottsnämndens arbetsfordon. Idrottsnämnden anser att det är relevant att föreslå tre olika nivåer (baskrav, avancerade krav och spjutspets krav) och betraktar respektive utsläppskrav som rimliga. Idrottsnämnden har som målsättning att alltid sträva efter att minska

utsläppen från sina tjänstebilar och har idag i sin regi minilastbilar som uppfyller utsläppskraven både för bas och avancerade nivå. Om Stockholms stad skulle tillämpa spjutspets krav på minilastbilar som används inom organisationen kommer det att medföra ökade investeringsmedel för inköp av miljövänligare minilastbilar.

#### En uppdaterad miljölastbildefinition

Idrottsnämnden strävar efter att begränsa klimatpåverkan från transporten inom idrottsverksamhet genom att se över tjänstebilarna klimatpåverkan och utsläppen som genereras av tjänstebilarna. Idag är samtliga tjänstebilar inom idrottsförvaltningen klassade som miljöbilar och sedan 2016 har idrottsnämnden skaffat flera tjänstebilar som är 100% eldrivna i syfte att minimera bränsleförbrukningen och främja en miljöanpassad vägtrafik i Stockholm. När det gäller traktorer och lastbilar är det betydligt svårare att finna miljöklassade sådana. Idrottsnämnden föreslår att staden undersöker möjligheten att addera andra typer av fordon som saknar en miljödefinition såsom traktorer och fossildrivna maskiner till kategorien, lastbilar. Nämnden håller sig uppdaterad på marknaden och undersöker vilka miljövänliga alternativ som skulle kunna ersätta de fossildrivna traktorer och maskiner som används vid idrottsanläggningarna.

---

## Bilagor