

**Handläggare**  
Tomas Nilsson  
Telefon 508 28 408

**Till**  
Idrottsnämnden

## Godkännande av inköp av specialfordon

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner en dieseldriven lätt lastbil som specialfordon
2. Idrottsnämnden uppdrar till idrottsförvaltningen att kunna genomföra inköp av specialfordon som inte rymms inom miljödefinitionen.
3. Förvaltningschefen får i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut samt teckna avtal i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Carina Braun  
Tf Förvaltningschef

Robert Sköld  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Idrottsförvaltningen behöver upphandla en dieseldriven lätt lastbil, som går att tanka med hydrerad vegetabilisk olja (HVO) för underhållsarbeten inom område idrottsplatser öst, Gubbängens IP.

Enligt stadens riktlinjer ska varje inköp av ett fordon som inte rymms inom miljöbilsdefinitionen tas upp och prövas i respektive nämnd för beslut. Vanligen görs inköp enligt delegation men då detta inköp frångår stadens miljökriterier behövs ett nämndbeslut för detta inköp. Idrottsförvaltningen har inga fordon som klarar verksamhetens behov av last, transport m.m.

## Ärendet

Idrottsförvaltningen behöver köpa in en diseldriven lätt lastbil som ska tankas med HVO för att klara tyngre transporter. Enligt ”Reviderade riktlinjer för specialfordon och utryckningsfordon”, antagna av kommunfullmäktige 2013-04-08, definieras specialfordon som ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat. Vid varje inköp av ett fordon som inte ryms inom miljöbilsdefinitionen ska ärendet tas upp och prövas i respektive nämnd/bolagsstyrelse för beslut. Det är upp till varje enskild nämnd/bolagsstyrelse att avgöra vad som avses med specialfordon men vägledande principer lämnas i riktlinjerna enligt följande:

”Stadens verksamhet kan innefatta arbetssituationer där utbudet av miljöbilar inte är tillräckligt. I dagsläget finns ett fåtal miljöbilar med fyrhjulsdrift vilket kan krävas i vissa situationer. Det finns hittills även bara en modell av större lätt transportfordon som klarar den nya skärpta miljöbilsdefinitionen”.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för idrottsverksamhet.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Fordon kategoriserade som specialfordon drivs av fossila bränslen och betraktas inte som miljöfordon. Idrottsförvaltningen har ett stort behov av en lätt lastbil som kommer att tankas med HVO för genomförande av underhållsarbeten inom område idrottsplatser öst, Gubbängens IP. HVO är ett syntetiskt diesel som framställs av förnybara råvaror. Basen i produkten är avfall ifrån slakterier och olika restprodukter. Minskningen av växthusgasutsläpp blir mellan 50-90 procent jämfört med traditionell vanlig diesel. Det finns några bensinstationer på södra sidan det går att tanka HVO, t.ex. OKQ8 i Årsta, Preem har i Högdalen, Rågsved och Globen.

Flera fordonsleverantörer godkänner nu HVO som drivmedel i sina fordon vilket underlättar inköpet.

Enligt gällande regelverk ska respektive nämnd avgöra vad som är ett specialfordon samt godkänna inköp av sådana.

Förvaltningen har sedan 2007 använt biogasdrivna lastbilar. Dock har dessa bilar stora begränsningar vid transport av tyngre last och vid dragning av tunga redskap, exempelvis sladdar för underhåll av fotbollsplaner. Motorerna blir överhettade vilket medför att motoreffekten märkbart reduceras.

Dieseldrivna motorer är bränslesnåla och har hög effekt även på låga varvtal. Ett högre vridmoment gör dieselmotorerna starkare och att de klarar en högre arbetsbelastning. I många arbetsmoment krävs en motor med högt vridmoment som ger en jämn styrka utan minskning av effekten. Moderna dieselmotorer ger en god bränsleekonomi och är miljövänliga med låga koldioxidutsläpp.

Med hänsyn till det beskrivna behovet av specialfordon ser förvaltningen det vara befogat att frånga regeln om inköp av miljöfordon i detta fall.

Samråd kring upphandlingen har skett med de fackliga organisationerna

---