

**Tid** Tisdagen den 11 juni 2019 kl. 17.00 – 17.50  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justering** Torsdagen den 20 juni 2019, §§ 1-9, 12-23, 27-29, 31-35

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Tisdagen den 11 juni 2019, §§ 10, 11, 24-26, 30

Katarina Luhr	Emilia Bjuggren	Lars Sundberg
	§§ 1-29, 31-35	§ 30

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden  
Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden §§ 1-29, 31-35

Torbjörn Erbe (M)  
Fritz Lennaárd (M) §§ 1-29, 31-35  
Alexandra Grimfors (M) §§ 1-15, 17-22, 25-35  
Jonas Nilsson (M)  
Christoffer Jönsson (L)  
Gunnar Caperius (C)  
Lars Sundberg (S)  
Arvand Mirsafian (V)  
Urban Emson (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Jakob Sahlin (S) § 30	för Emilia Bjuggren (S)
Nils Ingelström (M) § 30	för Fritz Lennaárd (M)
Nils Ingelström (M) § 16, 23, 24	för Alexandra Grimfors (M)
Heidi Lampinen (S)	för vakant
Kristina Östman (V)	för Alva Holm Katsoulis (V)

**Ersättare:**

Nils Ingelström (M) §§ 1-15, 17-22, 25-29, 31-35  
Per Hagwall (M)  
Sten Edebäck (M)  
Mattias Hallberg (M)  
Anders Lindell (MP)  
Maja Boström (C)  
Sofia Tahko (KD)  
Jakob Sahlin (S) §§1-29, 31-35

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Monika Gerdhem, Åse Geschwind, Gunilla Hjort, Gustav Jasinski, Elisabeth John, Gustaf Landahl, Mikael Nyberg, Daniel Persson, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Sabina Edelman.

**§ 14****Tillsynsrapport Hamn och sjöfart 2018  
Redovisning av miljöförvaltningens rapport  
Dnr 2019-8822****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten ”Hamn och sjöfart – Tillsynsrapport 2018”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till styrelsen för Stockholms Hamn AB.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Arvand Mirsafian m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I Stockholm råder brist på eleffekt. Detta är allvarligt av flera anledningar. Viktiga projekt så som tunnelbaneutbyggnad och bostadsbyggande riskerar att stoppas och staden tvingas tacka nej till företagsetableringar. Det handlar inte bara om Stockholms utveckling, tillväxt och konkurrenskraft – det handlar också om Stockholms möjlighet till klimatomställning. Utan tillräcklig eleffekt kan varken transportsektorn elektrifieras eller kollektivtrafiken byggas ut.

I miljöförvaltningens tillsynsrapport om hamn och sjöfart står det att flera befogade klagomål inkom under 2018 och att klagomålen i huvudsak rörde luftemissioner från tomgångskörning av fartyg vid Stadsgården. När miljöförvaltningen ifrågasatte tomgångskörningen och varför fartygen inte anslöt till landström istället var anledningen eleffektbrist.

Frågan om elanslutning för fartyg som ligger vid kaj är högaktuell och blev medialt uppmärksammat när SVT nyligen granskade sjöfartens utsläpp. De flesta fartyg drivs i dagsläget med fossila drivmedel. Avgasutsläppen innehåller fyra särskilt miljöskadliga komponenter: svaveloxider som orsakar hälsoproblem och försurning av mark och vatten, kväveoxider som bidrar till övergödning, försurning och hälsoproblem, partiklar som orsakar hälsoproblem samt koldioxid som bidrar till global uppvärmning och havsförsurning. Sjöfartens utsläpp av växthusgaser inkluderas inte i Parisavtalet och fortfarande saknas internationella riktvärden. Sjöfarten ingår heller inte i EU:s system för handel med utsläppsrätter, trots att detta diskuterats under lång tid och föreslogs av Sverige redan år 2008.

Klimatomställningen innebär att vi lokalt måste göra allt vi kan inom de områden vi har rådighet över. I Stockholm ska skärgårdstrafiken samt vissa av fartygen som trafikerar Finland anslutas till landström. Det är naturligtvis enklast att ansluta den reguljära trafiken eftersom det är samma fartyg som återkommer. Men det är av största vikt att även andra fartyg, till exempel kryssningsfartygen, också kan ansluta till el från land. Staden måste skynda på arbetet för att möjliggöra anslutning till el för samtliga fartyg som anlöper Stockholms hamnar. Idag sätter dock kapacitetsbristen i elnäten stopp för denna sjöfartens elektrifiering i hamn.

Stockholms stad måste ta på sig ledartröjan för att få aktörerna att tillsammans vidta både snabba lösningar för att lösa dagens bristsituation och långsiktiga lösningar för att garantera tillräcklig eleffekt i framtiden. Det är med oro vi konstaterar att vi inte ser några tecken på att något händer, arbetet verkar istället ha stannat av när den nya majoriteten tillträdde. Läget i Stockholm är allvarligt och behovet av att hitta omedelbara lösningar är brådskande.

Vid protokollet  
Åse Geschwind