

Tid Torsdagen den 13 juni 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 25 juni 2019 §§ 1-6, 9, 10, 12-19, 21-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2019, §§ 7, 8, 11, 20

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Ida Mohlander (S)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Rakel Nilsson, Julia Steen och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Maria Mustonen (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 25 juni 2019.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**

Trafikkontorets nya förvaltningschef Gunilla Glantz hälsas välkommen. Gunilla presenterar sig för nämnden.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 28 maj 2019 respektive den 13 juni 2019 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2019-00068

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 maj 2019.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll från rådet finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 5/2019**

Dnr T2019-00289

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Policy för sociala medier i Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-01088

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Översyn av styrdokument och utarbetande av digitaliseringsprogram för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-01182

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Vi yrkar bifall till kontorets förslag till remissvar, med följande tillägg och ändringar till "Avsnitt 2. Mål med stadens digitaliseringsarbete":

En ny punkt 2 under "Digitaliseringen bidrar med":

"Förstärkta möjligheter till inflytande för stadens medborgare, genom tydliga och enkla vägar till insyn och information om tillgängliga påverkansvägar för stadens ärenden, från utredning över samråd till genomförande och uppföljning".

Till punkten "Uppföljning" lägga till en mening enligt följande:

"En förutsättning för uppföljningen är att definiera mätbara

mål för digitaliseringen. Extra vikt ska ges åt frågan om tillgänglighet för alla medborgare, för att minska risken för ökat digital utanförskap, samt åt ökade möjligheter till inflytande för medborgare, för att digitaliseringen ska användas som en demokratiserande kraft. Även dessa preciseras i respektive anvisning”.

2 Vi vill därutöver anföra:

Vi ser positivt på att staden tar tag i frågor om digitalisering. Bland de föreslagna ändringarna i kontorets remissvar lyfter vi fram två positiva tillägg: Det föreslagna införandet av “samarbetspartners”, där vi menar att det annars bortglömda civilsamhället med dess föreningar ingår. Samt förtydligandet om ökad tillgänglighet till stadens information, där en stor mängd redan offentlig data skulle kunna göras enklare åtkomlig för fler.

Däremot tycker vi att frågorna kring tillgänglighet för alla medborgare och frågan om ett demokratiskt hållbart Stockholm förtjänar mer uppmärksamhet och tydlighet. Här har trafikkontoret en viktig roll att spela. Dels genom att vara en digital föregångare genom sitt arbete med TyckTill-appen och webbtjänsten, erfarenheter som bör tas tillvara och vidareutvecklas, både ur ett tillgänglighets- och ett inflytandeperspektiv. Dels genom sin viktiga roll som stöd vid stadsbyggnads- och exploateringsärenden.

Mer underlag och inspiration finns i stadens visionsdokument Stockholm 2040, särskilt styckena “En livaktig demokrati i hela staden” samt “En tillgänglig stad för alla” (sidorna 23-25).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 9**Cykelvägarna till Lindeskolan. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2018-00735

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för ett utförligt svar på skrivelsen. Vi ser fram emot att se den kommande översynen av hastighetsgränser, och förslag på andra åtgärder, som kommer att presenteras i samband med den nya hastighetsplanen och arbetet med att utveckla Palmfeltsvägen i samband med borttagandet av tunnelbanespåren.

§ 10**Fortkörningarna på Strandvägen. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2018-03504

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Backlund (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för ett utförligt svar på vår skrivelse. Trafiksäkerheten på gator där många människor rör sig är speciellt viktig att bevaka såväl dag som natt.

§ 11

Förbättrad vinterväghållning. Skrivelse till kommunstyrelsen från Karin Wanngård (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-00667

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Bristande snöröjning som hinder för kollektivtrafiken.

Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)

Dnr T2019-00553

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att kontoret skyndsamt påbörjar återtagandet av snöröjningen och barmarksunderhållet i egen regi i området Farsta/Skarpnäck och avbryter förberedelser för en ny upphandling samt att därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet tackar för svaret och välkomnar de förbättringsåtgärder som kontoret har vidtagit och planerar att vidta. Vi är dock oroliga för att allmänhetens förtroende för kontoret avseende snöröjning har tagit skada i och med de brister som avslöjats vid de genomförda revisionerna. Därför behövs nytänk kring organiseringen av snöröjningen.

Vänsterpartiet ser att den nuvarande verksamhetsmodellen med upphandlade entreprenörer har, med facit i handen, möjliggjort för omfattande fusk och har inte heller gett tillräckliga incitament för de upphandlade entreprenörerna att sköta uppdraget med tillfredsställande kvalitet. Man kan konstatera att önskad kvalitet är väldigt svår att uppnå med upphandlad snöröjning. Detta sker idag med omfattande detaljreglering och hot om viten.

Vi ser att snöröjning i egen regi har en stor potential för att åstadkomma den önskade kvaliteten. Personal med lokalkännedom och områdesansvar och lokal arbetsledning som kan prioritera åtgärder ger en flexibilitet som överträffar den nuvarande upphandlingsmodellen. På längre sikt kommer detta troligtvis ge även kostnadsbesparingar när man räknar

med kostnaden för upphandlingen, kontroller, uppföljning och administration.

Från kontorets svar framgår att avtalstiden för snöröjningen i Farsta/Skarpnäck håller på att ta slut och att en förnyad upphandling planeras. Vi ser detta som ett bra tillfälle att testa snöröjning i egen regi istället. Farsta/Skarpnäck kan bli ett pilotområde för detta.

Vi vill även uttrycka vår oro för vintersäsongen 2019/20 då samma entreprenör ska sköta uppdraget i området. Handlingsplaner och dialog med entreprenören har inte lett till resultat tidigare och vi undrar om viten kommer leda till att bussarna till Fagersjö kommer fram nästa vinter.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog m.fl. (S)

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 13

Snöröjning och halkbekämpning i Fagersjö för att kollektivtrafiken ska kunna fungera. Svar på skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd

Dnr T2018-00740

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och översänder beslutet till Farsta stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Förutsättningar att transportera turister sjövägen mellan stadens sevärdheter. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2019-01297

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Styra flöden för att undvika trängsel för turistbussar. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2019-01612

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av budgetuppdraget.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

§ 16

Publik laddinfrastruktur i Stockholm 2018. Utvärdering av beläggning och användning

Dnr T2016-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner utvärderingen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 13 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 17

Ramavtal av mindre löpande underhåll, entreprenadarbeten och service av styrsystem. Upphandling

Dnr T2019-01611

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut samt teckna ramavtal avseende löpande underhåll och mindre entreprenadarbeten.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut samt teckna ramavtal avseende service och programmeringsarbeten av styrsystem.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen/Lilla Västerbron. Inriktningsbeslut

Dnr T2019-01570

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering av cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen/Lilla Västerbron upp till ca 2,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till cirka 33 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I närheten av det föreslagna projektet finns ett antal verksamheter inom sjukvården. Inför genomförandebeslutet behöver projektet visa att de åtgärder som vidtas inte märkbart påverkar framkomligheten för blåljusverksamheten i

området.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på de föreslagna förbättringar för cyklisterna längs de berörda vägsträckorna. En av många hinder för framkomligheten för cyklister är den tvådelade korsningen över Drottningholmsvägen, där ingen samordning av trafiksignalerna för cyklister sker. En cyklist behöver alltså i normalfallet trycka och vänta på grönt ljus två gånger för att korsa en och samma väg.

Längre ner i förslagstexten står raden “För att förbättra korsningens funktion föreslås en anpassning av signalstyrningen”, men vi efterlyser, utifrån stadens egen framkomlighetsstrategi, att framkomligheten för cyklister ska betonas tydligare utan en negativ påverkan på kollektivtrafiken.

Vi ser fram emot att samtliga berörda trafikljus anpassas efter rådande riktlinjer för att på bästa sätt förbättra framkomligheten för cyklister och kollektivtrafiken, samt undvika alla onödiga väntetider vid rött.

§ 19

Cykellösningar på Sandåkravägen. Inriktningsbeslut

Dnr T2019-01571

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planeringen av cykelåtgärder på Sandåkravägen i Norra Sköndal upp till ca 1,5 mnkr, som underlag för ett genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till ca 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar

enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder och förbättrade cykellösningar i Stockholm fortsätter. Den föreslagna investeringen vid Sandåkravägen i Norra Sköndal är särskilt viktig då vägen angränsar till såväl en grundskola som flera förskolor. Något som ställer stora krav på hur trafiksäkerheten bör se ut.

Vi önskar att trafikkontoret tar med sig och besvarar följande frågor inför det att nämnden behandlar ett genomförandebeslut i ärendet:

- Det finns flera olika alternativ för att skapa en säker trafikmiljö på gatan. Här har trafikkontoret föreslagit en avsmalning av vägen för att öka efterlevnaden av hastighetsbegränsningen. Vi önskar att se en redogörelse för vilka andra alternativa trafiksäkerhetsåtgärder som är möjliga på vägen och hur effektiva dessa alternativ är i relation till den nu föreslagna lösningen.
- I förslaget på cykelösning på vägen kommer cyklisterna som kommer från cykelbanan som ansluter till Sandåkravägen i höjd med Mickel Bagares gränd att behöva korsa Sandåkravägen. Denna korsning av Sandåkravägen behöver trafiksäkras för cyklisterna för att minimera risken för olyckor.
- I trafikkontorets tjänsteutlåtande framgår att den nuvarande lastzonen för leveranser till Sandåkraskolan skall flyttas vid skolans ombyggnation. Det är viktigt att placeringen av den nya lastzonen varken försämrar framkomligheten för övrig trafik på Sandåkravägen eller påverkar säkerheten för skol- och förskolebarn som rör sig i området.

Dnr T2015-02952

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del fortsatt genomförande av projektet nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan och föreslår att kommunfullmäktige godkänner det fortsatta genomförandet och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en reviderad investeringsutgift om högst 290 mnkr och investeringsinkomst om 109 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att återkomma till trafiknämnden med förslag på möjliga åtgärder för att försöka minska utgiftsöverskridandet i projektet.
- 3 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att säkra kvaliteten på underlagen för kommande genomförandebeslut inom trafiknämndens verksamhet.
- 4 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det genomförandebeslut som beslutades av kommunfullmäktige den 4 september 2017 innebar en utgift om 160 mkr för projektet samt en investeringsinkomst till 36 mkr. Trafikkontoret uppger nu att nettoutgiften beräknas överskrida beslutat belopp med mer än 15 procent. För Vasagatan beräknas överskridandet bli 31 procent. Det är tyvärr inte första gången som beräkningarna av investeringskostnaderna visar sig avvika från det som ursprungligen beräknades.

Det är av högsta vikt att de beslutsunderlag som tas fram av trafikkontoret är pålitliga och av hög kvalitet. Det är även centralt att de genomförandebeslut som läggs fram för trafiknämnden vilar på pålitliga underlag där tillhörande kostnadsuppskattning är väl underbyggd och korrekt. Det för att politiken med säkerhet ska kunna veta hur omfattande investeringskostnader som beslutet innebär.

Brister detta, såsom det gjort i detta fall, finns det en uppenbar risk för att prioriteringen och användningen av skattemedlen blir fel. Något som urvattnar förtroendet för såväl trafikkontoret som politikerna i trafiknämnden.

5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 För sin del godkänna fortsatt genomförande av projektet nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan och föreslår att kommunfullmäktige godkänner det fortsatta genomförandet och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en reviderad investeringsutgift om 290 mnkr och investeringsinkomst om 109 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Upprustningen av Vasagatan är ytterst angelägen och slutresultatet har alla förutsättningar att bli lyckat. Däremot är det olyckligt att arbetet ser ut att bli väldigt kostsamt och utdraget i tid. En närapå fördubbling av bruttoutgifterna jämfört med genomförandebeslutet och en förlängning av tidsplanen med ett år väcker frågor om projektet genomförts på ett tillfredsställande sätt med avseende på kostnadshantering, upphandling och planering. Att Vasagatan är en komplicerad plats, med omfattande trafik ovan mark och många ledningsdragningar under mark, torde ha varit känt redan innan projektstarten. För att undvika överraskningar

och främja framkomlighet i city, inte minst för gående, cyklister och kollektivtrafik, borde förutsättningarna ha utretts särskilt noga innan spaden sattes i marken.

Vi ser fram emot väl underbyggda prognoser för framtida komplexa projekt som tydligare redovisar projektets osäkerheter, som risk för förseningar och ökade kostnader.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 21

Platssamverkan på Skårbygränd Rinkeby. Genomförandebeslut

Dnr T2018-00501

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projektet Skårbygränd i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad investeringsutgift om 9,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Delredovisning av projekt med cykelbana på ianspråktaget körfält på Stadsgårdsleden. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)

Dnr T2019-00845

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Breddad gång och cykelbana längs del av
Stadsgårdsleden. Redovisning av försök**

Dnr T2017-01156

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av försök etapp 2 Stadsgårdsleden.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag på lösning fram till år 2024 då trafikeffekterna av en sådan ska utvärderas på nytt i enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar nämnden och kontoret för den gångna vårterminen och önskar alla en trevlig sommar.

Vid protokollet

Åse Geschwind