

**Tid** Torsdagen den 13 juni 2019 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 25 juni 2019 §§ 1-6, 9, 10, 12-19, 21-23

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 13 juni 2019, §§ 7, 8, 11, 20

Daniel Helldén

Maria Mustonen

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Mads Lundgaard (SD)

#### **Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Ida Mohlander (S)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

#### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Rakel Nilsson, Julia Steen och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 9****Cykelvägarna till Lindeskolan. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2018-00735

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för ett utförligt svar på skrivelsen. Vi ser fram emot att se den kommande översynen av hastighetsgränser, och förslag på andra åtgärder, som kommer att presenteras i samband med den nya hastighetsplanen och arbetet med att utveckla Palmfeltsvägen i samband med borttagandet av tunnelbanespåren.

Vid protokollet  
Åse Geschwind