

Tid Torsdagen den 13 juni 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 25 juni 2019 §§ 1-6, 9, 10, 12-19, 21-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2019, §§ 7, 8, 11, 20

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Ida Mohlander (S)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Rakel Nilsson, Julia Steen och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 18**Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen/Lilla Västerbron. Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-01570

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering av cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen/Lilla Västerbron upp till ca 2,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till cirka 33 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I närheten av det föreslagna projektet finns ett antal verksamheter inom sjukvården. Inför genomförandebeslutet behöver projektet visa att de åtgärder som vidtas inte märkbart påverkar framkomligheten för blåljusverksamheten i området.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på de föreslagna förbättringar för cyklisterna längs de berörda vägsträckorna. En av många hinder för framkomligheten för cyklisterna är den tvådelade korsningen över Drottningholmsvägen, där ingen samordning av trafiksignalerna för cyklisterna sker. En cyklist behöver alltså i

normalfallet trycka och vänta på grönt ljus två gånger för att korsa en och samma väg.

Längre ner i förslagstexten står raden “För att förbättra korsningens funktion föreslås en anpassning av signalstyrningen”, men vi efterlyser, utifrån stadens egen framkomlighetsstrategi, att framkomligheten för cyklister ska betonas tydligare utan en negativ påverkan på kollektivtrafiken.

Vi ser fram emot att samtliga berörda trafikljus anpassas efter rådande riktlinjer för att på bästa sätt förbättra framkomligheten för cyklister och kollektivtrafiken, samt undvika alla onödiga väntetider vid rött.

Vid protokollet
Åse Geschwind