

Tid Torsdagen den 13 juni 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 25 juni 2019 §§ 1-6, 9, 10, 12-19, 21-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2019, §§ 7, 8, 11, 20

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Ida Mohlander (S)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Rakel Nilsson, Julia Steen och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 19**Cykellösningar på Sandåkravägen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-01571

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planeringen av cykelåtgärder på Sandåkravägen i Norra Sköndal upp till ca 1,5 mnkr, som underlag för ett genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till ca 18 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder och förbättrade cykellösningar i Stockholm fortsätter. Den föreslagna investeringen vid Sandåkravägen i Norra Sköndal är särskilt viktig då vägen angränsar till såväl en grundskola som flera förskolor. Något som ställer stora krav på hur trafiksäkerheten bör se ut.

Vi önskar att trafikkontoret tar med sig och besvarar följande frågor inför det att nämnden behandlar ett genomförandebeslut i ärendet:

- Det finns flera olika alternativ för att skapa en säker trafikmiljö på gatan. Här har trafikkontoret föreslagit en avsmalning av vägen för att öka efterlevnaden av hastighetsbegränsningen. Vi önskar att se en redogörelse för vilka andra alternativa trafiksäkerhetsåtgärder som är möjliga på vägen och hur effektiva dessa alternativ är i

relation till den nu föreslagna lösningen.

- I förslaget på cykelösning på vägen kommer cyklister som kommer från cykelbanan som ansluter till Sandåkravägen i höjd med Mickel Bagares gränd att behöva korsa Sandåkravägen. Denna korsning av Sandåkravägen behöver trafiksäkras för cyklisterna för att minimera risken för olyckor.
- I trafikkontorets tjänsteutlåtande framgår att den nuvarande lastzonen för leveranser till Sandåkraskolan skall flyttas vid skolans ombyggnation. Det är viktigt att placeringen av den nya lastzonen varken försämrar framkomligheten för övrig trafik på Sandåkravägen eller påverkar säkerheten för skol- och förskolebarn som rör sig i området.

Vid protokollet
Åse Geschwind