

Tid Torsdagen den 13 juni 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 25 juni 2019 §§ 1-6, 9, 10, 12-19, 21-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2019, §§ 7, 8, 11, 20

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M) för Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Ida Mohlander (S)
Bengt Ohlsson (S)
Joel Höglund (V)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Rakel Nilsson, Julia Steen och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 20**Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan.****Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2015-02952

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fäldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del fortsatt genomförande av projektet nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan och föreslår att kommunfullmäktige godkänner det fortsatta genomförandet och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en reviderad investeringsutgift om högst 290 mnkr och investeringsinkomst om 109 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att återkomma till trafiknämnden med förslag på möjliga åtgärder för att försöka minska utgiftsöverskridandet i projektet.
- 3 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att säkra kvaliteten på underlagen för kommande genomförandebeslut inom trafiknämndens verksamhet.
- 4 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det genomförandebeslut som beslutades av kommunfullmäktige den 4 september 2017 innebar en utgift om 160 mkr för projektet samt en investeringsinkomst till 36 mkr. Trafikkontoret uppger nu att nettoutgiften beräknas överskrida beslutat belopp med mer än 15 procent. För Vasagatan beräknas överskridandet bli 31 procent. Det är tyvärr inte första gången som beräkningarna av investeringskostnaderna visar sig avvika från det som ursprungligen beräknades.

Det är av högsta vikt att de beslutsunderlag som tas fram av trafikkontoret är pålitliga och av hög kvalitet. Det är även centralt att de genomförandebeslut som läggs fram för trafiknämnden vilar på pålitliga underlag där tillhörande kostnadsuppskattning är väl underbyggd och korrekt. Det för att politiken med säkerhet ska kunna veta hur omfattande investeringskostnader som beslutet innebär.

Brister detta, såsom det gjorts i detta fall, finns det en uppenbar

risk för att prioriteringen och användningen av skattemedlen blir fel. Något som urvattnar förtroendet för såväl trafikkontoret som politikerna i trafiknämnden.

- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 För sin del godkänna fortsatt genomförande av projektet nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan och föreslår att kommunfullmäktige godkänner det fortsatta genomförandet och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en reviderad investeringsutgift om 290 mnkr och investeringsinkomst om 109 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Upprustningen av Vasagatan är ytterst angelägen och slutresultatet har alla förutsättningar att bli lyckat. Däremot är det olyckligt att arbetet ser ut att bli väldigt kostsamt och utdraget i tid. En närapå fördubbling av bruttoutgifterna jämfört med genomförandebeslutet och en förlängning av tidsplanen med ett år väcker frågor om projektet genomförs på ett tillfredsställande sätt med avseende på

kostnadshantering, upphandling och planering. Att Vasagatan är en komplicerad plats, med omfattande trafik ovan mark och många ledningsdragningar under mark, torde ha varit känt redan innan projektstarten. För att undvika överraskningar och främja framkomlighet i city, inte minst för gående, cyklister och kollektivtrafik, borde förutsättningarna ha utretts särskilt noga innan spaden sattes i marken.

Vi ser fram emot väl underbyggda prognoser för framtida komplexa projekt som tydligare redovisar projektets osäkerheter, som risk för förseningar och ökade kostnader.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind