

**Tid** Måndagen den 6 maj 2019  
kl. 13.30 – 16.00

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**



Lena Huss



Gunnar Slätt

**Närvarande****Ledamöter:**

Lena Huss (HSO/RSMH), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Gunilla Anegren (HSO/R)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande  
Susanne Pettersson och Catarina Nilsson.

**§ 1****Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med vice  
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

**§ 2****Dagordningen fastställs**

Rådets sekreterare informerar om att § 9 Gångstråk  
Medborgarplatsen – Norrtull utgår på grund av att  
föredraganden fått förhinder. Härefter godkänns  
dagordningen.



**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 2/2019 från den 25 februari 2019 och protokoll 3/2019 från den 1 april 2019 och lägger dessa till handlingarna.

**§ 4****Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll nr 2/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.
- b) Protokoll 2/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden.

**Beslut**

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

- a) Remiss avseende Policy för sociala medier i Stockholms stad

Rådets ordförande har lämnat ett yttrande på rådets vägnar. Se § 6.



**§ 6****Ärenden tagna på delegation**

Anmälan av yttrande på delegation avseende Policy för sociala medier i Stockholms stad.

Rådets ordförande Sven Hallberg och rådets vice ordförande Lena Huss har lämnat följande yttrande från rådet:

Trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings gemensamma råd för funktionshinderfrågor vill påminna om och understryka vikten av att staden följer det av kommunfullmäktige antagna ”Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018 – 2023” då man tar fram en Policy för sociala medier i Stockholms stad.

Yttrandet ligger som bilaga till kontorets svar på remissen.

**Beslut**

Rådet godkänner anmälan.

**§ 7****Trafiknämnden**

Preliminär föredragningslista till trafiknämndens sammanträde den 23 maj 2019 är utsänd till rådet.

Rådet går igenom föredragningslistan och intresserar sig för flera ärenden som handlar om gång- och cykelbanor samt ärende om snöröjning och ärende om Järvafältet, ett uppdrag från kommunfullmäktige.

**Beslut**

Rådet önskar en föredragning av ärendet ” Järvafältet. Förstudie med inventering av projekt som påverkar rekreation och friluftsliv. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. Nytt uppdrag med utvecklingsplan” och ber sekreteraren att undersöka möjligheten för detta.

Härefter lägger rådet dagordningen till handlingarna.

## **§ 8**

### **Stockholms Stads Parkerings AB**

Rådets sekreterare informerar om att det kommit en inbjudan till invigning av Cykelsnurren – Sveriges första cykelgarage. Invigningen är den 17 maj 2019.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

## **§ 9**

### **Gångstråk Medborgarplatsen - Norrtull**

Föredragande: Christina Akbar

Ärendet utgår.

## **§ 10**

### **Pilotprojekt för ny metod att snöröja gångstråk**

Föredragande Susanne Pettersson

Trafikkontoret har fått ett uppdrag i budgeten för 2019 att utveckla vinterväghållningen på trottoarer. Susanne berättar att kontoret valt ut 10 trottoarer på Norrmalm och gångbanan längs Norr Mälarstrand för att samla projektet. Kontoret har även anställt en kontrollant för att dokumentera uppföljningen.

Tester görs av både nya maskiner och av nya material. Susanne redogör för utmaningar kopplat till vinterväghållning på gångstråk såsom korsande plogning, stolpar, uteserveringar och cyklar, trafikintensitet och isbildning. Nästa vintersäsong utökas projektet till gångstråk både i innerstaden och ytterstaden. Kontoret kommer att arbeta för att förbättra metoder och fortsätta att testa material.

Ett samtal förs om jämställd snöröjning, snöröjning runt busshållplatser, kvalitetsförsämring av vinterväghållningen överlag, entreprenörer och trafikkontorets upphandlingar och det kunskapsstapp som uppstår då personal stannar kort tid på uppdraget att snöröja staden med mera. Frågor ställs och besvaras.

Amir Amirrazi lyfter ett varnande finger för alltför mycket saltning av gångbanor, det går inte att tvätta bort saltet från rullstolarna och det kan bli problem då man ska låna rullstol från hjälpmedelscentralen. Susanne tackar för informationen och tar detta med sig.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och anför följande:

Rådet vill att politiken svarar an på rådets oro avseende snöröjning på gångbanor. Trafikkontoret behöver kunna prioritera att arbeta med snöröjning av gångbanor för att säkra god vinterväghållning på våra gångbanor.

## **§ 11**

### **Ledstråk**

Föredragande: Catarina Nilsson

Catarina Nilsson kommer till rådet för att berätta om hur trafikkontoret arbetar med ledstråk.

Catarina inleder med att berätta om kontorets insiktsutbildningar, som hålls för den egna personalen en gång varje vår och för våra entreprenörer för vinterväghållning 1-2 gånger under hösten. Insiktsutbildningen är en upplevelseinriktad halvdag som syftar till att inspirera, sprida kunskap och skapa förståelse.

Ledstråk omfattas av Boverkets riktlinjer och allmänna råd. Ett naturligt ledstråk kan vara en husvägg eller en kantsten runt en rabatt till exempel. Då konstgjorda ledstråk behöver skapas utgår man från att det behöver

vara 0,7 meter brett och utgöras av taktill och visuell kontrast.

Då trafikkontoret skapar ledstråk har man vägledning i dokumentet "Orientering – Varför ledstråk och hur gör jag?". Dokumentet bygger på den erfarenhet och kunskap som framkom vid kontorets utvärdering av ledstråk. Utvärderingen utfördes i samarbete med personer med synnedsättning.

Ett samtal förs om rådets erfarenheter av ledstråk vid bland annat Odenplan där Trafikverket byggt ett ledstråk som leder rätt ut i gatan. Trafikkontoret försökte förändra ledstråket i samband med ombyggnaden av Odenplan men fick inte gehör för detta. Kontoret ska titta på möjligheterna att förändra och komplettera Odenplans ledstråk.

Catarina fortsätter att berätta om separering av gång- och cykelbanor. Utgångspunkten är alltid att separera gång- och cykelbanor. Om det går att lägga dem en bit ifrån varandra så gör man det. Annars utförs en separering i form av t ex målad linje, trädrad eller ett par smågatstensrader. För att förtydliga vilken yta som är avsedd för vem så läggs oftast (i alla fall i mer folktäta områden) betongplattor på gångbana och asfalt på cykelbana. Vid behov målas även symboler.

Ett samtal förs om fördelar och nackdelar med olika typer av separering

### **Beslut**

Rådet tackar för föredragningen.

### **§ 12 Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

## § 13 Övriga frågor

- a) Svar på fråga från kommunikationsavdelningen om varför e-tjänsten för att söka parkeringstillstånd för rörelsehindrade är borttagen

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

- b) Information rörande hissar, rulltrappor och handikapptoiletter. Sven Hallberg lämnar förslag på skrivelse från rådet till trafikkontoret.  
Dnr T2019-01692

### **Beslut**

Rådet beslutar att be sekreteraren att ta skrivelsen vidare till trafikkontorets registratur.

Vid protokollet



Ase Geschwind