

Handläggare
Lotten Svedberg
08-508 26 215

Till
Trafiknämnden
2019-08-29

Stina Airijoki
08-508 26 063

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik. Utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet för framkomlighetssatsningen inom gång- och kollektivtrafik samt anmäler projektdirektivet till kommunstyrelsens ekonomiskutskott.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Jenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 fick trafiknämnden i uppdrag att mellan åren 2019 och 2022 investera 1 500 mnkr i framkomlighetsåtgärder. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik.

Enligt stadens investeringsregler ska ett utredningsbeslut skrivas för projekt som förväntas ha en investering över 50 mnkr.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 215
Växel 08-508 27 200
lotten.svedberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Satsningen på framkomlighetsåtgärder om 1 500 mnkr ska inte hanteras som ett projekt men för att åstadkomma en samlad redovisning och uppföljning har stadsledningskontoret bitt trafikkontoret att ta fram ett samlat utredningsbeslut vilket görs i och med detta ärende. De olika enskilda investeringsprojekten kommer sedan att tas upp till beslut i trafiknämnden i enlighet med stadens investeringsregler.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till detta utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra denna satsning samt hur kontoret kommer att rapportera och följa upp det ekonomiska utfallet av satsningen.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner projektdirektiv, enligt bilaga 1, samt föreslår att projektdirektivet anmäls till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2019 fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en kostnad av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik.

Enligt stadens investeringsregler ska ett utredningsbeslut skrivas för projekt som förväntas ha en investering över 50 mnkr. Kontoret har efter samråd med stadsledningskontoret uppmanats att ta fram ett utredningsbeslut för satsningen på framkomlighetsåtgärder som kommunfullmäktige gett trafiknämnden i uppdrag att investera. Satsningen på 1 500 mnkr på framkomlighetsåtgärder ska dock inte ses som ett enda projekt utan innehåller en mängd olika investeringsprojekt som enskilt kommer att tas till trafiknämnden för beslut i enlighet med stadens investeringsregler. Det innebär att investeringsprojekt över 5 mnkr kommer att tas upp till beslut i trafiknämnden genom inriktningsbeslut och genomförandebeslut. För projekt som förväntas ha en investeringsutgift över 50 mnkr krävs dessutom utredningsbeslut och kommunfullmäktiges godkännande.

Föreliggande utredningsbeslut ska ses som en form av kvittens på att trafiknämnden mottagit uppdraget från kommunfullmäktige att investera 1 500 mnkr på framkomlighetsåtgärder. Detta utredningsbeslut omfattar satsningen på 500 mnkr på framkomlighets-

åtgärder inom gång- och kollektivtrafik. Ett motsvarande ärende för cykelinvesteringarna har också skrivits.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret i samråd med stadsledningskontoret.

Utredningsbeslut gällande framkomlighetsåtgärder för gång- och kollektivtrafik

Nedan beskrivs de områden som kontoret avser att huvudsakligen fokusera arbetet inom gällande framkomlighetssatsningen på gång- och kollektivtrafik. Arbetet kommer att utgå från stadens gällande strategier, såsom *Framkomlighetsstrategin* och *Gångplan*. I detta utredningsbeslut beskrivs varje område översiktligt för att ge trafiknämnden och kommunstyrelsen en bild av vilka områden som trafikkontoret avser att arbeta med. För varje enskilt projekt kommer kontoret återkomma med beslut enligt stadens investeringsregler. Projektdirektivet innehåller ett mer utvecklat resonemang kring varje åtgärdsområde.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet för gång- och kollektivtrafik;

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

Det är också kontorets ambition att prioritera åtgärder som även medger god framkomlighet för andra kapacitetsstarka transportmedel, och att särskilt beakta leveranstrafikens förutsättningar.

Inriktning

Gångtrafik

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs år 2016 genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. I det fortsatta arbetet för ett gångvänligt

Stockholm, ser kontoret behov av att rikta resurser till ytterligare gångstråk och platser för att möjliggöra gångresor.

Kontoret får årligen in förslag på åtgärder från stadens invånare som syftar till att öka tillgängligheten, trafiksäkerheten och framkomligheten i staden för gående och det är viktigt att kontoret har ett systematiskt arbetssätt för att hantera och tillgodose prioriterade önskemål. Kontoret genomför därför mindre fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder” i hela staden. Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens gång- och cykeltrafikanter.

Enligt stadens *Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023* och i stadens budget för 2019 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. Kontoret genomför årligen en satsning på att bygga bort enkelt avhjälpta hinder på ställen där inga andra projekt planeras inom nära framtid. Exempel på åtgärder är sänkning av kantstenar vid övergångsställen.

Tillsammans bidrar alla dessa åtgärder till ett gångvänligare Stockholm.

Kollektivtrafik

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet och pålitlighet. I november 2016 antogs denna av trafiknämnden.

Trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket arbetar med ett projekt kallat ”Grönt ljus stombuss”. Inom detta har det genomförts ett antal ”Åtgärdsvalsstudier för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet”, som syftar till att förbättra framkomligheten för stombussnätet och möjliggöra genomförande av nya stombusslinjer i enlighet med stombussplanen. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Flertalet av dessa åtgärder genomförs inom Stockholms stads geografiska område, och då oftast med staden som väghållare.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för buss-
trafiken under samlingsnamnet ”Kollektivtrafikåtgärder” i hela
staden. Åtgärderna syftar till att förbättra framkomligheten för
busstrafiken.

Sammantaget bidrar ovanstående satsningar inom kollektivtrafik
till att förbättra framkomligheten och pålitligheten för buss-
trafiken.

Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen,
genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följd-
investeringar för staden. Det kan bland annat handla om att till-
gängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

Kontoret föreslår att satsningen på framkomlighet inom gång- och
kollektivtrafik även ska inrymma kompletterande satsningar med
ursprung i samverkansprojekt.

Utredningsorganisation

Trafikkontoret ansvarar för att hålla samman och driva satsningen
på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik. Kontoret har
utsett en samordningsansvarig för projekt som drivs inom gång-
trafik och en samordningsansvarig för projekt inom kollektivtrafik.
Alla projekt som trafikkontoret driver inom kollektivtrafik kommer
att samrådats med Trafikförvaltningen.

I övrigt kommer varje enskilt projekt att bemannas utifrån trafik-
kontorets organisation för investeringsprojekt och projekt överstig-
ande 5 mnkr kommer bedrivas enligt kontorets investeringsregler.
Respektive investeringsprojekt beslutas enligt stadens delegations-
ordning för investeringsprojekt.

Tidplan

Perioden för framkomlighetssatsningen inom gång- och kollektiv-
trafik sträcker sig från 2019 – 2022.

Utredningsarbetet har startat i samband med trafiknämndens upp-
drag i kommunfullmäktiges budget för 2019.

Risker

För 2020-2022 är en del av de 500 tkr för framkomlighet för gång och kollektivtrafik ännu inte fördelade, vilket kommer innebära utmaningar vad gäller kontorets tid och resurser och vad gäller tid från planering till genomförande, med potentiellt ökade risker i projekten.

Ekonomi

Medel finns avsatta i nämndens investeringsplan för perioden 2019-2022 enligt beslut om verksamhetsplan 2019. Inriktnings- och genomförandebeslut för respektive projekt kommer att fattas enligt stadens regler för ekonomisk förvaltning avseende investeringsprojekt.

Den totala investeringsutgiften för projektet uppskattas till cirka 500 mnkr. Efter önskemål från stadsledningskontoret kommer de ekonomiska utfallet att följas upp genom att projekten märks som särskild satsning i stadens ekonomisystem. Kontoret avser att rapportera om utfall och prognos i tertialrapporter och verksamhetsberättelser.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden fattar utredningsbeslut gällande satsningen för gång och kollektivtrafik samt anmäler projekt-direktivet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Slut

Bilagor

1. Projektdirektiv – Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik.