

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 26 094**Till**
Trafiknämnden
2019-08-29

Parkering vid torgen i Bromma. Svar på skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och överlämnar den som svar på skrivelsen från Bromma stadsdelsnämnd.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

I och med Stockholms stads nya plan för gatuparkering infördes parkeringsavgifter i Bromma. Trafiknämnden har mottagit en skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd, som uttrycker oro för att de införda parkeringsavgifterna ska motverka ambitionen om levande torg samt göra det svårare för handlare och småföretag att verka i områden vid torgen.

Trafikkontoret har gjort en översyn av parkeringsregleringen i området, där även torgens karaktär har beaktats. Trafikkontoret har bedömt att Abrahamsbergs torg och Tunlandet ska reglerats med tidsreglering i kombination med avgift då dessa torg ligger i anslutning till större knutpunkter för kollektivtrafik. Nockeby torg och Ålstens torg har däremot reglerats med tidsbegränsning och parkeringsskiva.

Bakgrund

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd, bilaga 1. Skrivelsen har rubriken ”Värna om

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 094
Växel 08-508 27 200
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Brommas levande torg och underlätta för handlare och småföretag”. I skrivelsen beskrivs torgen i området som omtyckta handels- och mötesplatser sedan många år tillbaka. Orsaken till skrivelsen till trafiknämnden är att nya bestämmelser för parkering i området infördes. Tidigare var det avgiftsfri parkering i området. Under januari – mars 2018 infördes parkeringsavgifter i Bromma i och med Stockholms stads nya plan för gatuparkering. Enligt skrivelsen kan de nya parkeringsbestämmelserna hota butikernas och torgens överlevnad genom att antalet bilburna besök minskar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Plan för gatuparkering bygger på principerna i parkeringsstrategin om hur parkering på gatumark övergripande ska anordnas. Plan för gatuparkering antogs i kommunfullmäktige den 27 juni 2016. Eftersom planen är övergripande krävs lokala trafikföreskrifter om hur stannande och parkering av fordon ska regleras på varje enskild plats.

Den 20 december 2018 upphävde Transportstyrelsen 289 lokala trafikföreskrifter om parkering i Bromma med motiveringen att kommunen inte uppfyllt sin utredningsskyldighet. Transportstyrelsen anförde att det inte tillräckligt tydligt framgick att avgift behövdes för att ordna trafiken.

Kontoret beslutade med anledning av detta att se över regleringen i Bromma. I samband med översynen tittade kontoret även på parkeringsreglering där berörda torg är belägna. I slutet av februari 2019 var översynen klar och delar av Bromma fick återigen parkeringsavgifter samtidigt som andra delar reglerades med fri parkering i kombination med parkeringsförbud på servicedagar.

Trafikkontoret har bedömt att det finns behov att ordna trafiken och införa parkeringsavgift på gator i närhet till större kollektivtrafik-hållplatser, centrumbildningar/torg, gator med flerfamiljshus och där beläggningen av annan anledning är hög. På dessa platser behövs parkeringsavgift för att öka omsättningen av bilar på parkeringsplatserna och förhindra allt för omfattande in- och utfartsparkering och därigenom möjliggöra för boende på dessa gator att kunna parkera där. Därtill syftar parkeringsavgiften till att motverka en överströmning av parkering från tomtmark till gatumark.

Vad gäller parkering vid torgen i området har fokus legat på att parkeringen ska ha tillfällig karaktär med en lokal reglering som ska motsvara efterfrågan på parkering.

I närhet till alla torg är det stort tryck på användningen av det allmänna gatuutrymmet. Boende, besökare, arbetstagare m.fl. vill ha möjlighet till att parkera på dessa attraktiva platser som ofta ligger i anslutning till affärer, butiker, vård- och serviceinrättningar, restauranger mm.

På torg i anslutning till stora kollektivtrafikplatser är efterfrågan på användningen av parkeringsplatser som störst. För att möta detta och uppnå omsättning på parkeringsplatserna har kontoret bedömt att tidsbegränsningen i kombination med avgift är det effektivaste styrmedlet på dessa platser.

På torg i anslutning till större knutpunkter för kollektivtrafik är trycket på användningen av parkeringsplatser högre. Det har också samband med att dessa platser också har fler butiker samt vård- och serviceinrättningar i närheten. För att möta den ökade efterfrågan på parkeringsplatserna och uppnå bästa omsättning på parkeringsplatsen anser kommunen att tidsbegränsningen i kombination med avgift är ett effektivare, och nödvändigt, hjälpmedel på dessa platser för att öka omsättningen av bilar på dessa attraktiva platser. Tidsreglering i kombination med avgift underlättar även parkeringsövervakning av att gällande föreskrifter om korttidsparkering följs.

På andra torg, utan närhet till större knutpunkter för kollektivtrafik, är det dock tillräckligt att reglera med tidsbegränsning och parkeringsskiva.

Med anledning av ovan har Abrahamsbergs torg och Tunlandet reglerats med tidsreglering i kombination med avgift. På andra torg (Nockeby torg och Ålstens torg) utan närhet till större knutpunkter för kollektivtrafik, har kontoret reglerat parkeringen med tidsbegränsning och parkeringsskiva.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Slut

Bilaga

1. Värna om Brommas levande torg och underlätta för handlare och småföretag. Skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd