

Projekt
Investering Huddinge
Min Lapinski

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 362161 Tvärförbindelse Södertörn – Reviderat inriktningsbeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att för projekt Tvärförbindelse Södertörn bevilja 23 mnkr

att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram

Mårten Frumerie
Verkställande direktör

Jenny Bengtsson
Avdelningschef
Projekt

Sammanfattning

I samband med Trafikverkets utbyggnad av den nya trafikleden Tvärförbindelse Södertörn mellan E4/E20 vid Vårby och väg 73 vid trafikplats Jordbro, Haninge måste befintlig VA-anläggning läggas om och byggas ut. Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) kommer också att utföra vissa strategiska försvarsarbeten för att möjliggöra framtida utbyggnad av den allmänna VA-anläggningen i området. Åtgärderna samordnas med angränsande exploateringar och SVOAs egna planerade arbeten.

I egenskap av huvudman för VA i det berörda området ansvarar SVOA för att försörja boende i området med VA-tjänster. Målet är att säkerställa att SVOA kan uppfylla detta ansvar och möjliggöra byggnationen av den nya trafikleden. Med anledning av att omfattningen nu har klargjorts och ca 30-talet konfliktpunkter har identifierats mellan båda parter befintliga och planerade anläggningar behöver projektet få ett reviderat inriktningsbeslut om 23 mnkr. Gällande inriktningsbeslut är på 800 tkr. Uppskattad totalbudget för projektet är 228,5 mnkr varav ca 112 mnkr ska bekostas av annan part än SVOA.

Bakgrund

Trafikverket har utrett en ny trafikled mellan E4/E20 vid Vårby och väg 73 vid trafikplats Jordbro i Haninge, Tvärförbindelse Södertörn. Den föreslagna trafikleden medför omfattande konflikter med Stockholm Vatten och Avfalls (SVOA) befintliga anläggningar (ledningsnät, tekniska anläggningar samt konstruktioner). Detta projekt initierades sommaren 2016 för att hantera de konflikter som uppkom mellan Trafikverkets och SVOAs anläggningar. I det läget var konflikternas omfattning ej klar och ett initialt inriktningsbeslut om 800 tkr fattades för genomförande av utredning. Omfattningen har nu klargjorts och inför fortsatt arbete behöver inriktningsbeslutet revideras.

ÄRENDET

Nuläge

Trafikverket har fastställt vägorridoren för Tvärförbindelse Södertörn och arbetar nu med att färdigställa vägplanen. Preliminärt skall systemhandlingen vara klar till årsskiftet 2019/2020. Trafikverket och SVOA har tillsammans identifierat ett 30-tal konflikter mellan båda parter befintliga och planerade anläggningar. Dessa konflikter omfattar allt från:

- ledningsflytt av befintliga huvudvattenledningar i Vårby som försörjer Stockholm stad med vatten
- omläggning på grund av ökat behov av kapacitet i den allmänna VA-anläggningen för att säkerställa driftsäkerheten
- omläggning av mindre distributionsledningar
- strategisk anläggning av skyddsror för framtida utbyggnad av den allmänna VA-anläggningen

Planeringsfasen startade sommaren 2016 och beräknas vara klart under våren 2020. Delar av genomförandet kommer dock att initieras redan under hösten 2019 för att samordna arbetet med Trafikverket.

Konflikterna som uppstår på grund av den nya trafikleden måste samordnas med angränsande exploateringar (ex. Vårby Udde, Flemingsbergsdalen 80 ha) och SVOAs egna planerade arbeten. Det kommer även att påverka flertalet driftstörningskänsliga abonnenter, såsom Stockholm stad, Huddinge sjukhus och Botkyrka (Tullinge).

Mål och syfte

Målet med projektet är att fastställa, utreda och åtgärda de konflikter som uppstår mellan Trafikverkets och SVOAs anläggningar för att säkerställa att SVOA kan uppfylla sina åtaganden som VA-huvudman i Stockholm och Huddinge kommun.

Åtgärder

Där den befintliga allmänna VA-anläggningen kommer i konflikt med den nya trafikleden ska omläggning genomföras. SVOAs planerade arbeten samordnas med Trafikverket för att säkerställa att parternas arbeten ej leder till onödigt hinder för motparten. De i dagsläget

identifierade konflikterna redovisas i bilaga 1. Konfliktmatris m. tillhörande kartbilagor. I matrisen redovisas respektive konflikt översiktligt med förslag på åtgärd och parternas gemensamma bedömning i dagsläget gällande om ansvar för utförande av åtgärd.

Åtgärder som utförs i detta projekt kommer att utföras med anledning av:

- Tvärförbindelse Södertörn
- SVOAs åtgärdsplaner och strategiska försvarsarbeten för framtida utbyggnad av den allmänna VA-anläggning
- Angränsande exploateringar
- Övriga infrastrukturprojekt (ex. Spårväg Syd)

Organisation och ansvarsfördelning

Projekt genomförs av Projektavdelningens enhet Investering Huddinge.

ÅF är upphandlade genom det gällande ramavtalet för Tekniska konsulttjänster för att genomföra projektering samt bistå med lämplig projektorganisation.

Tidplan

Genomförandet av den nya trafikleden kommer att medföra att projektets faser utförs parallellt med varandra beroende på vilken sträcka av den nya trafikleden åtgärder utförs och var SVOA kan utföra förberedande arbeten.

Utredning och planering: kv 3 2016 – kv 2 2022

Projektering: kv 3 2019 – prel. kv 4 2025

Byggtid: prel. kv 4 2020 – kv 4 2026

Ekonomi

Identifieringen av konflikter har lett till ett förtydligande av omfattning för SVOAs arbeten och därmed påkallade kostnader. En konservativ totalbudget har tagits fram med hjälp av SVOAs Utredning och planeringsenhet (LU) baserat på vad som är känt i dagsläget. Totalbudgeten är huvudsakligen baserad på omlägningsbehov, planerade nyanläggningar och strategiskt försvarsarbete för att säkerställa framtida VA-utbyggnad i området.

Totalbudgeten är beräknad enligt nedan

Post	Kostnad
Projekt- och byggledning	20 000 tkr
Projektering	14 500 tkr
Geoteknik, riskanalys	27 000 tkr
Besiktning	700 tkr
Vibrationsmätning och fastighetsbesiktning	1 500 tkr
Entreprenadkostnad	135 000 tkr
SVOA Material och tjänster	2 800 tkr
Oförutsett (20%)	27 000 tkr
Summa	228 500 tkr
varav intäkter (50%)	112 000 tkr

Kostnader för nödvändiga åtgärder avseende den allmänna VA-anläggningen ska relevant byggherre/exploatör bekosta. Detta regleras via kommande genomförandeavtal mellan SVOA och byggherre/exploatör. Intäkter från detta uppskattas idag till 112 mnkr.

Nyläggning av ledningar samt ev. uppdimensioneringar och andra försvarsarbeten i samband med konfliktåtgärder bekostas av SVOA.

Risker

De risker som identifierats presenteras i tabellen nedan:

Typ av risk	Risk	Påverkan på projekt	Förslag på åtgärd
Omfattning	Åtgärdandet av konflikter är mer omfattande än vad som idag är identifierat	Försening, fördyrning	Säkerställ att erforderlig utredning sker i tidigt skede
Ekonomi	Totalbudgeten överskrids då det är för mycket osäkerheter (jord-/bergschakt, mer omfattande behov av konfliktåtgärder, följdkostnader då andra ledningsägare måste flytta sina anläggningar m.m)	Fördyrning	Noggrann utredning och projektering utförs snarast för att förfina totalbudgeten
Resurser	Trafikverkets krav om att SVOA samförklärer vissa arbeten med ex. SFAB, Vattenfall m.m kräver resurser och blir påfrestande för SVOAs organisation	Försening, fördyrning, kvalitetsbrist	Säkerställ att tydliga genomförandeavtal tecknas mellan SVOA och Trafikverket samt samförläggande anläggningsägare
Resurser	SVOAs interna organisation maktar inte med de kommande arbetena	Försening, fördyrning, kvalitetsbrist	Projektorganisationen tar tidigt fram en presentation över kommande arbeten och omfattning samt levererar uppskattat resursbehov till berörda avdelningar/enheter (LR, LU, LT, PA, Kommunikation, SI)
Omfattning	Okända geotekniska förutsättningar	Försening, fördyrning	Ta in geotekniskt stöd tidigt i projektet
Resurser	Svårt att upphandla projektörer	Försening i tidigt skede	Upphandla projektörer i god tid
Resurser	Resursbrist (sjukdomar, överbeläggning etc)	Försening, kvalitetsbrist	Förankra resursbehov i god tid

Uppföljning

Kontinuerlig avrapportering och slutrapportering i enlighet med SVOAs rutiner gällande projekthantering.

Ärendets beredning

Ärendet har behandlats av enheten Investering Huddinge på avdelningen Projekt inom SVOA.

Bolagets analys och bedömning

I samband med Trafikverkets anläggande av den nya trafikleden Tvärförbindelse Södertörn måste den befintliga och planerade allmänna VA-anläggningen flyttas, byggas ut och dimensioneras efter det nya behovet. Även strategiska försvarsarbeten för att säkerställa framtida möjligheter för utbyggnad av den allmänna VA-anläggningen krävs. Eftersom detta är nödvändigt för att uppfylla åtagandet som VA-huvudman anser bolaget att projektet är nödvändigt att genomföra.

SLUT