

Tid Torsdagen den 29 augusti 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 9 september 2019 §§ 1-9, 11-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2019 §§ 10, 15, 16

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 7/2019**

Dnr T2019-00289

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nyttoparkering samt felparkeringsintäkter blev 477,7 miljoner under perioden januari till juli. Detta är en ökning jvf perioden 2018 med 20 miljoner. På årsbasis är intäkterna prognostiserade till 835 miljoner på väg mot en miljard.

Parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter är nödvändiga för att nyttja stadens ytor maximalt och säkra framkomligheten.

Omfattningen och beloppsökningen visar dock på att de som överklagat avgifterna i ytterstaden till transportstyrelsen och fått medhåll. Exempelvis Moderaternas kommunfullmäktigeledamot Lars Svärd har en poäng.

Det handlar inte längre om att nyttja stadens ytor maximalt och säkra framkomligheten utan att ta ut maximalt med pengar från näringslivsaktörer, besökare och stockholmare.

Åse Geschwind