

Tid Torsdagen den 29 augusti 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 9 september 2019 §§ 1-9, 11-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2019 §§ 10, 15, 16

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 8**Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik.
Utredningsbeslut**

Dnr T2019-01887

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet för framkomlighetssatsningen inom gång- och kollektivtrafik samt anmäler projektdirektivet till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna välkomnar åtgärder för att underlätta framkomligheten för individer med funktionsnedsättning. Samarbetet med trafikverket för förbättrat framkomlighet i stomlinjenätet är bra med (även om Östra länken som ju enbart Sverigedemokraterna vill ha skulle vara bästa åtgärden).

Att kontoret pekar på att risken finns att de inte hinner göra av med de 500 miljoner av skattebetalarnas pengar som är avsatt 2020 – 2022 då kontoret saknar tid och resurser, välkomnar Sverigedemokraterna. Vi har dock svårt att se det riskabla i att skattebetalarnas pengar inte går åt. Tjänstemannasidans ärlighet borgar gott inför framtida beslut.

Då erfarenheterna från olika cykelsatsningar är trafikborgarrådet inte har kontroll över de kostnader som hans egna politiska förslag renderar. Vidare verkar han brista i att nyktert bedöma de förslag han får från sin egen förvaltning. Sverigedemokraterna bedömer därför att risken för förhastade

dåligt underbyggda projekt som inte ger en nytta för stockholmarna eller står i proportion till kostnaderna av ideologiska skäl är överhängande.

Sverigedemokraterna är därför inte beredda att ta beslut i hundramiljonkronorsklassen som inte är akuta samtidigt som potthålen breder ut sig i stadens vägnät.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind