

Tid Torsdagen den 29 augusti 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 9 september 2019 §§ 1-9, 11-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2019 §§ 10, 15, 16

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

§ 14**Elmopeder. Samarbetsavtal**

Dnr T2019-02440

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda förutsättningarna för, samt återkomma till nämnden med ett förslag på, samarbetsavtal rörande elmopeder.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra friflytande mobilitetssystem.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda förutsättningarna för, samt återkomma till nämnden med ett förslag på, samarbetsavtal rörande elmopeder.
 - 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra friflytande mobilitetssystem.
 - 3 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att föreslå föreskrifter som reglerar elsparkscyklarnas närvaro i det offentliga rummet så att företag som vill tillhandahålla cyklar också säkerställer att de inte blir hinder. Det kan exempelvis ske genom tillståndsgivning förbundet med specifika kravställningar, avgiftsbeläggning och begränsning av antalet fordon.
 - 4 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret i uppdrag att undersöka arbetsvillkoren för hantering av elsparkcyklar samt verksamheternas miljöpåverkan samt ser över möjligheterna att förhindra verksamhet från de företag som inte erbjuder kollektivavtalsliknande villkor. Samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret får nu i uppdrag att ta fram ett samarbetsavtal rörande elmopederna samt utreda andra framtida friflytande mobilitetssystem. Det är i grund och botten förstås positivt att det finns stort intresse att utveckla morgondagens transportlösningar, särskilt i en tid när vi står inför stora omställningar. Men för att dessa system ska vinna framgång är det viktigt att de vinner bred acceptans, och där ser vi att stadens nuvarande samarbetsavtal med elsparkcyklar inte nått upp till den reglering som säkerställer detta. I samband med det nya avtalet vill vi därför att trafikkontoret samtidigt utreder vilka regleringar som krävs för att komma till rätta med de nuvarande problemen. Många stockholmare, såväl som organisationen Synskadades riksförbund, har pekat på hur cyklarna för vissa leder till minskad tillgänglighet till stadsrummet. Cyklarna parkeras precis överallt och ligger ofta välta, vilket gör dem till hinder för bland annat synskadade som behöver komma fram på trottoaren. Det är också nödvändigt att se över arbetsvillkoren för de som arbetar med att ladda och hantera elsparkcyklarna. Det har förekommit rapporter om mycket låga löner för det utförda arbetet som är att hämta, ladda och sedan placera ut fordonen igen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind