

**Tid** Torsdagen den 29 augusti 2019 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 9 september 2019 §§ 1-9, 11-14

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 29 augusti 2019 §§ 10, 15, 16

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

#### **Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Bengt Ohlsson (S)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Malin Ericson (Fi)

#### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Philip Hall, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

**§ 11****Utvärdering av parkeringsnormen. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Malin Ericson (Fi)**

Dnr T2019-01490

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I förvaltningens svar på vår skrivelse uppges att planprocesser tar tid och att endast få hus har byggts utifrån riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal som antogs av kommunfullmäktige i oktober 2015. Det betvivlar vi inte, men det borde inte förhindra en preliminär utvärdering av utfallet.

Beslutet innebar att ett p-tal ska förhandlas fram mellan staden och byggherren, där möjligheter finns att komma överens om ett lägre p-tal om exempelvis bilpooler och andra åtgärder för grön mobilitet genomförs. Åtskilliga exploateringsavtal har rimligen skrivits sedan 2015, och därmed borde det också finnas ett underlag för att utvärdera exempelvis hur många av dem som har fått sänkt p-tal, vilka mobilitetslösningar som valts, och hur detta kommer att påverka det genomsnittliga p-talet i nybyggen framöver.

Att utvärdera detta är av stor betydelse för möjligheterna att bygga en hållbar och framkomlig stad. Därför är det beklagligt att det inte redan gjorts. Dock förstår vi det som att

en utvärdering kommer i samband med redovisningen av budgetuppdraget att revidera riktlinjerna för gröna och projektspecifika parkeringstal, vilket vi ser fram emot.

**Ersätтарыtrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet  
Åse Geschwind