

Handläggare
Stefan Troeng
Telefon: 08 50828938**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-09-24 p. 29

Ny tunnelbana, Gula linjen till Arenastaden - Kontrollprogram

Förvaltningens förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Region Stockholm att

1. under byggtiden följa Kontrollprogram miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana till Arenastaden daterat 2019-08-14;
2. hålla kontrollprogrammet aktuellt och justera i samråd med berörda tillsynsmyndigheter allteftersom verksamheten fortskrider.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Aktuellt kontrollprogram avser den nya gula tunnelbanelinjen från station Odenplan till Arenastaden i Solna. Utbyggnaden kommer att bli drygt 4 km lång och går i en sträckning från befintlig station Odenplan till nya stationen Arenastaden via de likaledes nya stationerna Hagastaden och Södra Hagalund.

Region Stockholm har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) tagit fram ett kontrollprogram *miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana till Arenastaden* daterat 2019-08-14 som visar hur FUT avser kontrollera att ställda miljökrav under byggfasen efterlevs.

Förvaltningen bedömer att kontrollprogrammet är ändamålsenligt och tillvaratar erfarenheter från liknande byggprojekt. Vid utformningen av kontrollprogrammet har man strävat efter att harmonisera det så mycket som möjligt med kontrollprogrammet för tunnelbaneutbyggnaden av sträckan Akalla – Barkarby station. Detta kontrollprogram godkändes av miljö- och hälsoskyddsnämnden i januari 2019.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger region Stockholm att följa kontrollprogrammet.



Bild 1: Översiktsskarta som visar projektets sträckning. Sträckan som berör Stockholm är från station Odenplan till station Hagastaden som delvis ligger i Stockholm. Bild från FUT:s broschyr "Allt du behöver veta om Stockholms nya tunnelbana"

Bakgrund

Stockholmsregionen växer kraftigt vilket medför ökade krav på utbyggnad av både infrastruktur och bostäder. Idag är Stockholms tunnelbanenät hårt belastat, framförallt i de centrala delarna av staden och under högtrafiken nyttjas tunnelbanans maximala spårkapacitet. Inom ramen för den så kallade 2013 års Stockholms-förhandling har Staten, Stockholms läns landsting, Stockholms Stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun nått en överenskommelse som innefattar en utbyggnad av tunnelbanan genom tio nya stationer och över 19 km ny tunnelbana samt 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya stationerna.

Region Stockholm har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) tagit fram ett kontrollprogram *miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana till Arenastaden* daterat 2019-08-14 som visar hur FUT avser kontrollera att ställda miljökrav under byggfasen efterlevs.

I projektets arbete ingår tunneldrivning, anläggande av nya stationer med uppgångar, teknikinstallationer, schakt mm. Större delen av arbetet kommer att ske i Solna kommun. I Stockholm innebär projektet tunneldrivning under stadsdelen Vasastaden mellan nya stationen Hagastaden med anslutning till befintlig tunnelbanestation Odenplan. Anslutningsarbetena vid station Odenplan kommer att bli strategiskt viktiga med hänsyn till den befintliga tunnelbanetrafiken. Vid Norra stationsområdet kommer en arbetstunnel att tas upp.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsmyndighet över den miljöfarliga verksamhet som är kopplad till projektet inom Stockholms stad. Inom övriga stora infrastrukturprojekt inom staden har verksamhetsutövaren tagit fram kontrollprogram som Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm har förelagt verksamhetsutövaren att följa. Det har skett för till exempel projekt Citybanan, Norra Länken, nya Slussen, Mäljarbanan, Förbifart Stockholm samt för tunnelbaneutbyggnaden sträckan Akalla - Barkarby.

För projektet ny tunnelbana till Arenastaden har FUT upprättat ett kontrollprogram för miljö i byggskedet som förvaltningen bedömer som ändamålsenligt. Miljöförvaltningen har haft löpande kontakt med FUT och lämnat synpunkter vid utformandet av kontrollprogrammet för att göra det ändamålsenligt och användbart. Kontrollprogrammet är ett levande dokument och kan vid förändrade förutsättningar behöva justeras i samråd med tillsynsmyndigheten.

Miljöförvaltningen avser bedriva löpande tillsyn över projektet. Inom ramen för tillsynen kommer aktuella frågor diskuteras, kontroller genomföras och åtgärder följas upp. Frekvensen av tillsynen kan komma att förändras efter behov.

Kontrollprogrammets innehåll

Kontrollprogrammet är en beskrivning av miljöaspekternas hantering under projektet och syftar till att kontrollera att ställda miljökrav följs och att visa för tillsynsmyndigheten hur detta sker.

De betydande frågor som FUT har identifierat i projektet är:

- Byggbuller
- Vibrationer
- Utsläpp till vatten
- Utsläpp till luft

- Hantering av kemiska produkter
- Avfallshantering
- Masshantering och förorenade massor
- Recipientkontroll
- Kommunikation med tredje man

Förvaltningens synpunkter

Verksamheten har varit lyhörd för förvaltningens synpunkter. Förvaltningen har inga kvarstående synpunkter och föreslår miljö- och hälsoskyddsnämnden att förelägga Region Stockholm att följa det upprättade kontrollprogrammet.

Slut

Bilagor

1. Kontrollprogram ” *miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana till Arenastaden daterat 2019-08-14* ”