

Handläggare
Stefan Troeng
Telefon: 08 508 289 38**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-09-24 p. 28

Tvärbanan, Kistagrenen – Kontrollprogram

Förvaltningens förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Region Stockholm att

1. under byggtiden följa Kontrollprogram för omgivningspåverkan, Tvärbanan Kistagrenen daterat 2019-06-19;
2. hålla kontrollprogrammet aktuellt och justera i samråd med berörda tillsynsmyndigheter allteftersom verksamheten fortskrider.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Aktuellt kontrollprogram avser utbyggnaden av tvärbanans Kistagren mellan Norra Ulvsunda och Helenelund. Utbyggnaden kommer att bli omkring 8 km lång och omfatta 10 stycken nya hållplatser.

Region Stockholm har genom trafikförvaltningens avdelning för investeringsprojekt tagit fram ett kontrollprogram för omgivningspåverkan, Tvärbanan Kistagrenen, daterat 2019-06-19 som visar hur trafikförvaltningen avser kontrollera att ställda miljökrav under byggfasen efterlevs.

Förvaltningen bedömer att kontrollprogrammet är ändamålsenligt och tillvaratar erfarenheter från liknande byggprojekt. Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Region Stockholm att följa kontrollprogrammet.

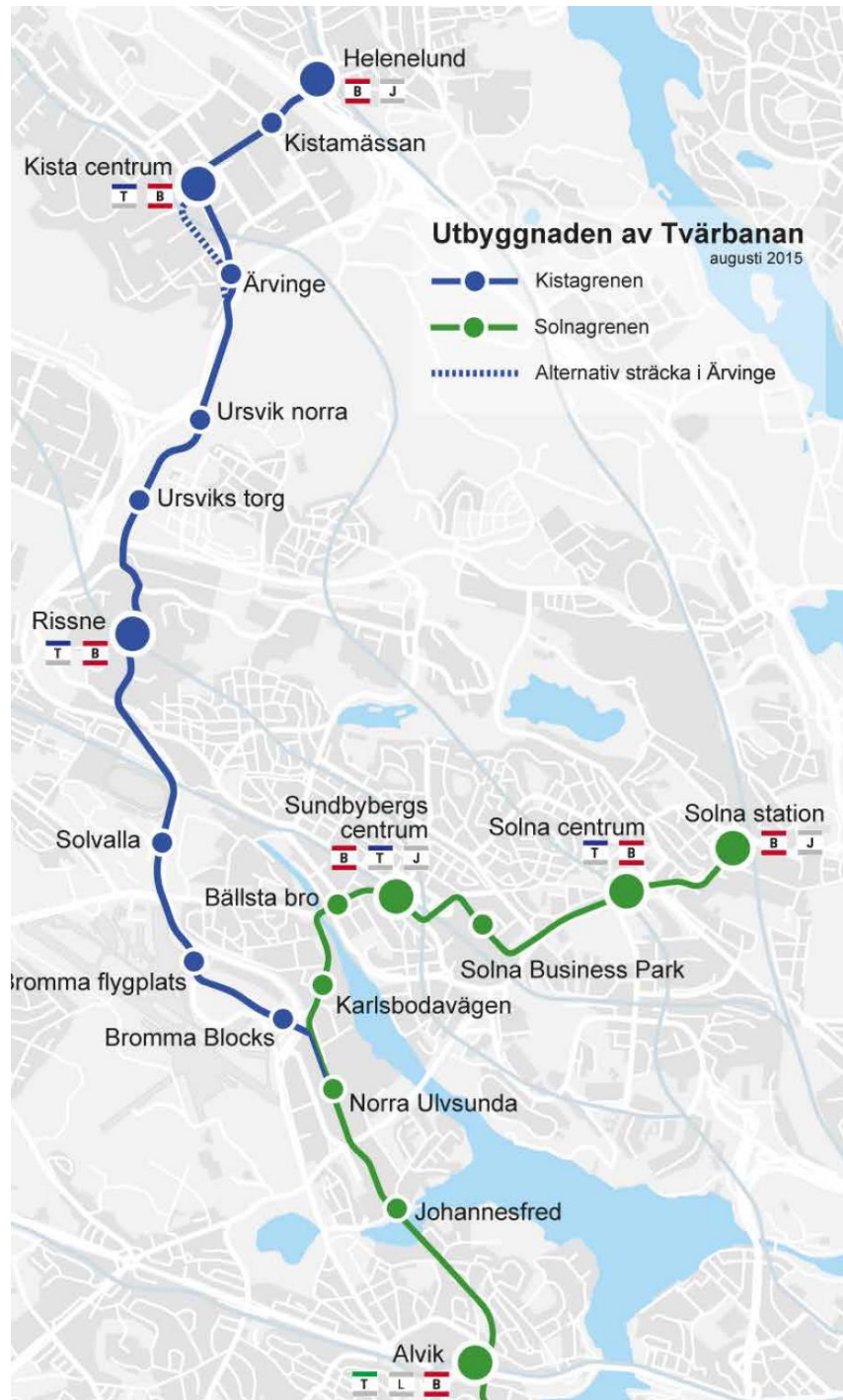


Bild 1: Översiktskarta som visar projektets sträckning. Sträckorna som berör Stockholm är från Norra Ulvsunda via Bromma Blocks, Bromma flygplats och Solvalla. Vid Igelbäcken går banan in i Sundbybergs stad. Banan kommer åter in i Stockholms stad där hållplatserna Ärvinge, Kista centrum och Kistamässan kommer att upprättas. Banans sträckning avslutas i Helenelund, Sollentuna kommun. Bild från SL:s broschyr "Tvärbanan Kistagrenen – en översikt". Sedan bilden gjordes har den exakta sträckningen av banan mellan Ärvinge och Kista centrum fastställts.

Bakgrund

Stockholmsregionen växer kraftigt vilket medför ökade krav på utbyggnad av infrastruktur. År 2001 inledde SL en förstudie för hela Tvärbanan Norr i samverkan med Stockholms stad, Sundbybergs stad och Sollentuna kommun samt Solna stad. Solnagrenen prioriterades och färdigställdes först. Nu ska Kistagrenen byggas.

Region Stockholm har genom trafikförvaltningens avdelning för investeringsprojekt tagit fram ett kontrollprogram för omgivningspåverkan, Tvärbanan Kistagrenen, daterat 2019-06-19 som visar hur trafikförvaltningen avser kontrollera att ställda miljökrav under byggfasen efterlevs.

I projektets arbete ingår anläggande av banvall, läggning av spår med anläggande av nya hållplatser, bro över Ballstaån, teknikinstallationer, schakt m.m. I Stockholm innebär projektet banläggning från Norra Ulvsunda via Bromma Blocks, Bromma flygplats och Solvalla till bro över Igelbäcken där banan går in i Sundbybergs stad. Banan går in i Stockholms stad igen före hållplats Ärvinge. Via Kista centrum sträcker sig banan sedan under E18, där den går in i Sollentuna kommun, till Helenelund.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsmyndighet över den miljöfarliga verksamhet som är kopplad till projektet inom Stockholms stad. Inom övriga stora infrastrukturprojekt inom staden har verksamhetsutövaren tagit fram kontrollprogram som miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm har förelagt verksamhetsutövaren att följa. Det har skett för till exempel projekt Citybanan, Norra Länken, nya Slussen, Mälarbanan, Förbifart Stockholm samt för tunnelbaneutbyggnaden sträckan Akalla - Barkarby.

För projektet har trafikförvaltningen upprättat ett kontrollprogram för miljö i byggskedet som förvaltningen bedömer som ändamålsenligt. Miljöförvaltningen har haft löpande kontakt med trafikförvaltningen och de andra berörda kommunerna och lämnat synpunkter vid utformandet av kontrollprogrammet för att göra det ändamålsenligt och användbart. Kontrollprogrammet är ett levande dokument och kan vid förändrade förutsättningar behöva justeras i samråd med tillsynsmyndigheten.

Miljöförvaltningen avser bedriva löpande tillsyn över projektet. Inom ramen för tillsynen kommer aktuella frågor diskuteras,

kontroller genomförs och åtgärder följas upp. Frekvensen av tillsynen kan komma att förändras efter behov.

Kontrollprogrammets innehåll

Kontrollprogrammet är en beskrivning av miljöaspekternas hantering under projektet och syftar till att kontrollera att ställda miljökrav följs och att visa för tillsynsmyndigheten hur detta sker.

De betydande frågor som trafikförvaltningen har identifierat i projektet är:

- Byggbuller
- Vibrationer
- Utsläpp till vatten
- Hantering av kemiska produkter, spill och olyckor
- Avfallshantering
- Masshantering och förorenad mark
- Damning,
- Utsläpp till luft
- Ljusstörning
- Kommunikation med tredje man

Förvaltningens synpunkter

Trafikförvaltningen har varit lyhörd för miljöförvaltningens synpunkter. Miljöförvaltningen har inga kvarstående synpunkter och föreslår miljö- och hälsoskyddsnämnden att förelägga Region Stockholm att följa det upprättade kontrollprogrammet.

Slut

Bilagor

1. *Kontrollprogram för omgivningspåverkan, Tvärbanan Kistagrenen*” daterat 2019-06-19