

**Miljöförvaltningen**

Dnr 2019- 13602

**Trafikkontoret**

Dnr T2019-02711

**Handläggare**

Miljöförvaltningen  
Jonas Ericson  
Telefon: 08-508 28 946

**Till**

Miljö- och  
hälsoskyddsnämnden  
2019-09-24 p 21.

Trafikkontoret  
Mikael Ranhagen  
Telefon: 08-508 263 9

Trafiknämnden  
2019-09-26

## Medlemskap i EU-nätverket Polis

### Förvaltningarnas förslag till beslut

1. Hemställa att kommunfullmäktige beslutar att staden ska ansöka om medlemskap i EU-nätverket Polis.
2. Hemställa att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden att för stadens räkning delta i nätverket.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef,  
Miljöförvaltningen

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef,  
Trafikkontoret

### Bakgrund

Polis är ett nätverk för samarbete mellan europeiska städer och regioner med ambitiösa mål för en hållbar trafikmiljö. Tillsammans med Eurocities är dessa de två organisationer som oftast tillfrågas av EU-kommissionen och deltar i flertalet expertarbetsgrupper som berör hållbar trafik i städer och regioner och bevakar då stadernas och regioners intressen i dessa grupper. Polis ansvarar t.ex. för arbetsgruppen om Urban mobilitet i EU-kommissionens teknikplattform ERTRAC (The European Road Transport Research Advisory Council) som ska staka ut EUs vidare väg mot en hållbar trafikmiljö. Polis besvarar också remisser om EU-kommissionens kommande förslag och inriktningar, både direkt och genom särskilda uttalanden.

**Miljöförvaltningen**  
Plan och miljö

Fleminggatan 4  
Box 8136  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 28 990  
Växel 08-508 28 800  
miljoforvaltningen@stockholm.se  
stockholm.se

Jämfört med Eurocities har Polis en smalare profil, men djupare expertkunskap och större resurser på trafikmiljöområdet. Polis har ett större kontaktnät inom trafikområdet, både bland ideella organisationer, forskare, Europaparlamentariker och branschorganisationer. Den årliga Polis-konferensen som inriktar sig på urban trafikmiljö är t.ex. en av de högst rankade inom detta segment. Polis är, precis som Eurocities, flitiga deltagare i olika EU-projekt.

### **Förvaltningarnas bedömning**

#### **Stockholm bör bli medlem i Polis**

Trafiken är en av de största kvarvarande frågorna att lösa för Stockholm för att nå målet Fossilfri stad 2040 och trafiken är även en av de största källorna till lokala luftföroreningar, buller och trängsel. Stadens möjligheter att påverka är dock till stor del beroende av beslut som fattas på EU-nivå och möjligheterna att påverka dessa på ett tidigt stadium genom deltagande och/eller inspel i Polis arbetsgrupper kan förbättra möjligheterna att EU-kommissionens förslag tar intryck av och hänsyn till Stockholms erfarenheter.

Stockholms deltagande i EU-projekt tillsammans med Polis har varit fruktsamt, det gäller t.ex. EU-projekten Trendsetter och Biogasmax, vilka beredde vägen för en stor del av miljöbilsarbetet.

Förvaltningarna bedömer därför att ett medlemskap i Polis kompletterar arbetet i Eurocities och ger utökade möjligheter att påverka EU-beslut så att stadens mål inte hindras av okunnighet om specifikt svenska och stockholmska förhållanden, samt att medlemskapet ökar möjligheterna att delta i EU-projekt och i det internationella utbytet. Medlemskapet ger också rabatter på avgifter till konferenser som är intressanta för Stockholm, samt ersätter ofta resekostnader för Stockholms deltagande i expert- och arbetsgrupper.

#### **Uppgifterna för förvaltningarna**

Stockholm har tidigare varit medlem i Polis genom gatu- och trafikkontoret, men staden var då inte så aktiv att ett fortsatt medlemskap bedömdes värdefullt och utträdde därför år 2005. Det har emellertid blivit alltmer uppenbart att det är viktigt att kunna påverka EU-besluten redan i ett tidigt stadium och ett medlemskap bedöms därför åter vara verkningsfullt.

Polis verksamheter berör både trafikkontorets och miljöförvaltningens verksamhetsområde och det är rimligt att ansvaret delas mellan förvaltningarna. Detta kommer även att leda till ett fördjupat samarbete mellan förvaltningarna. Ansvaret för deltagandet i nätverket bör delas mellan trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Även medlemsavgiften om 100 000 kronor bör delas lika mellan nämnderna och bedöms rymmas inom befintlig budget.

Polis publicerar uttalanden för nätverkets räkning. Det är viktigt att säkerställa att nätverkets uttalanden är förenliga med stadens uppfattning. Förvaltningarna föreslår därför att remiss av förslag till sådana uttalanden ska hanteras i samråd med stadsledningskontorets internationella enhet. Om det rör frågor av större principiell karaktär ska även respektive nämnd informeras.

### **Förslag till beslut**

Förvaltningarna föreslår att nämnderna beslutar att hemställa om att kommunfullmäktige beslutar om *dels* att Stockholms stad ska ansöka om medlemskapet i Polis och *dels* att uppdra åt trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden att för stadens räkning delta i nätverket.

### **Bilaga**

1. Polis informationsbroschyr