

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats: Renovering av gångtunnel under Önskehemsgatan
Klicka här för att ange text.
Sökt belopp: 700 000 kr
Klicka här för att ange text.

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Enskede-Årsta-Vantör sdf	Trafikkontoret
Kontaktperson	Kontaktperson
Kersti Tagesson	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
076-1214317	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Kersti.tagesson@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Klicka här för att ange text.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</i>
<p>Förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag där man föreslår en upprustning av tunneln under Önskehemsgatan 28-32.</p> <p>Slitna och klottrade ytor skapar en känsla av otrygghet i det offentliga rummet.</p> <p>Gångtunneln ligger på Önskehemsgatan 28-32 intill Vantörs kyrka i Högdalens centrum. Gångtunneln är en förlängning av Högdalsgången och gångvägen fortsätter västerut efter tunneln parallellt med Önskehemsgatan.</p> <p>Tunneln är en mycket använd väg från Högdalens c till närliggande bostadsområde..</p>
<i>1.2 Berörd målgrupp/område fortsättning på parkvägen från</i> <i>Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.</i>
<p>Enligt resultaten i den senaste trygghetsmätningen från 2017 upplever de som bor i Högdalen att ett flertal problem stör ordningen i större utsträckning i området jämfört med staden och Enskede-Årsta-Vantör som helhet, exempelvis skadegörelse, nedskräpning, mörka områden och påverkade personer. 39 procent av kvinnorna upplever problem med mörka områden, jämfört med 22 procent av männen. Problem med berusade personer upplever 16 procent av kvinnorna och 20 procent av männen i Högdalen. Andelen totalt i området som uppger att de känner sig otrygga/mycket otrygga när de går hem från tunnelbanan är 14 procent i Högdalen. I det tidigare lokala utvecklingsprogrammet (åren 2016-2018) för Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämndsområde var Högdalen ett av de prioriterade geografiska områdena och en uttalad målsättning var att kvinnor och män, flickor och pojkar är trygga i sitt område och att invånare och besökare trivs i området.</p> <p>Det rör sig dagligen en stor mängd människor i detta område. Högdalen är en trafik punkt där 1000-tals människor rör sig för att byta transportslag.</p>
<i>1.3 Beskrivning av insatsen</i> <i>Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.</i>

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Tunneln har identifierats som en otrygg plats av medborgare genom ett medborgarförslag och förslagsställaren vill att vi renoverar tunneln tillsammans med Trafikkontoret. SDF vill tillsammans med trafikkontoret rengöra tunneln samt renovera den och påföra ny färg och kolla så att belysningen är tillräcklig för att skapa en trygg tunnel vi vill även påföra ett material så att det blir svårare att klottra i tunneln framöver.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Skapa en trygg och inbjudande miljö i tunneln så att otrygghetskänslan försvinner och våra invånares känsla av trygghet ökar.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

I första steget ska en besiktning utföras för att se vad som behöver göras samt vad man kan göra för att skapa trygghetskänslan. När besiktningen är utförd kommer vi ta in en entreprenör för att komma med förslag på att göra tunneln tryggare och ge ett bättre intryck. Sedan avropar vi arbetet och när arbetet är färdigt så hoppas vi på en minskning av antal klagomål kopplat till platsen.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Arbetet ska drivas av lokal och stadsmiljöenheten på stadsdelen i samarbete med olika avdelningar på trafikkontoret bla: konstruktion, belysning, driftsavdelningen. Samverkan kommer ske även med kommunpoliserna.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Arbetet upphandlas och genomförs hösten 2019

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering **uppdelat på relevanta kostnadsposter**. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.*

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Projektering: 50 000 kr

Byggledning: 50 000 kr

Entreprenad: 600 000 kr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Initialt så kommer kostnaden för ränta och avskrivning öka driftskostnaden men i förlängningen så är förhoppningen att en ren och snygg tunnel minskar intresset för klottrarna att klottra så därmed minskar kostnaden för klottersanering.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

I samband med arbetet så ska vi prova ett nytt material som man kan spruta på väggarna som klotter inte ska fastna på. I och med detta så kommer användningen av kemikalier för sanering minska.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.