

Handläggare
Pernilla Johnni
08-508 276 502019-09-26**Till**
Trafiknämnden

Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Hässelbystråket/Bergslagsvägen. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Hässelbystråket.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefLiselotte Johansson
Enhetschef

Sammanfattning

Hässelbystråket är ett prioriterat pendlingstråk enligt Stockholms cykelplan 2012 och är även utpekad i den regionala cykelplanen för Stockholms län. På delar av stråket saknades cykelinfrastruktur och delar hade brister. Vid Islandstorget fanns även behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Syfte med projektet har varit att förbättra cykelinfrastrukturen, både vad gäller framkomlighet och trafiksäkerhet.

Trafiknämnden fattade 2017-03-09 genomförandebeslut för utbyggnad av gång- och cykelväg längs Hässelbystråket mellan

Krossgatan och Bergslagsplan, ombyggnad av Råckstarondellen samt för trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Islandstorget till en investeringsutgift om 29 mnkr. Projektet har genomförts till en investeringsutgift om 28,1 mnkr. Genomförandet pågick mellan 2017 och 2019 och bedöms ha lett till ny eller förbättrad cykelinfrastruktur och ökad trafiksäkerhet.

Bakgrund

Hässelbystråket är ett prioriterat pendlingstråk enligt Stockholms cykelplan 2012 och är även utpekade i den regionala cykelplanen för Stockholms län. Stråket är drygt 15 km långt och löper på södra sidan av Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen från Åkermyntan hela vägen till Rålambshovsparken. Mellan Bergslagsplan och Islandstorget löper stråket även på norra sidan om Bergslagsvägen.

2012-2014 genomfördes en trafiksäkerhetsinventering längs Bergslagsvägen. Islandstorget och Vällingbyrondellen pekades ut som objekt där trafiksäkerhetsåtgärder skulle vara lämpliga.

I genomförandebeslutet 2017-03-09 godkände trafiknämnden ombyggnationen av två etapper längs Hässelbystråket samt trafiksäkerhetsåtgärder vid Islandstorget:

- Etapp 1: En ny gång- och cykelväg mellan Krossgatan och Bergslagsplan
- Etapp 2: Hastighetssäkring och breddning av cykelpassage vid Råckstarondellen
- Trafiksäkerhetsåtgärder: ombyggnad av korsningen Bergslagsvägen/Bällstavägen (Islandstorget)

Enligt framtagna kalkyler bedömdes den totala investeringsutgiften uppgå till 29 mnkr.

Utöver ovan beskrivna åtgärder godkände trafiknämnden även en tredje etapp av Hässelbystråket vid sammanträdet 2018-02-01. Denna etapp redovisas inte i detta ärende.

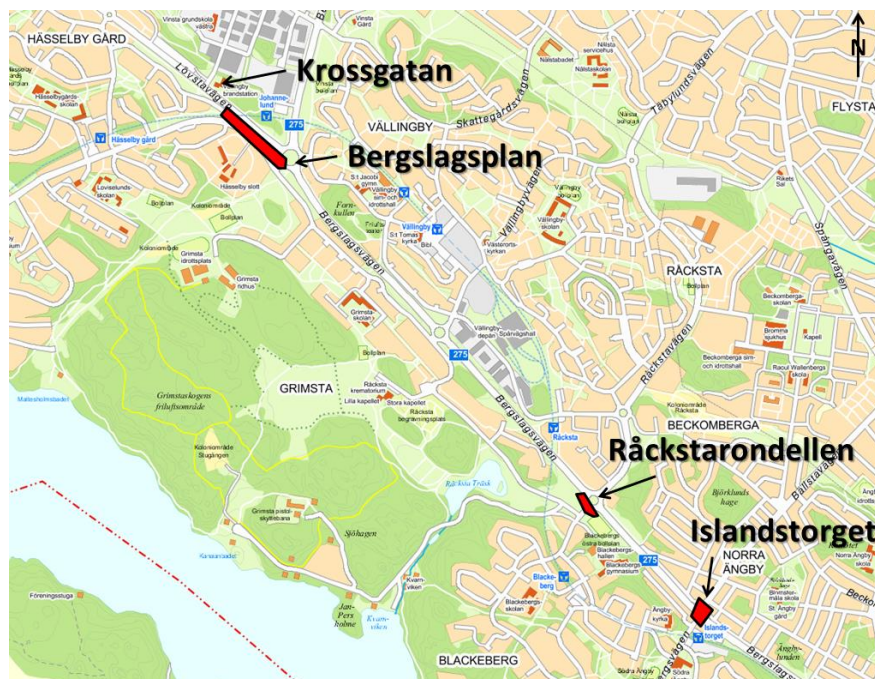


Bild 1 Översiktskarta med aktuella åtgärder markerade.

Projektets genomförande

Krossgatan-Bergslagsplan

En ny gång- och cykelbana har utformats enligt ambitionerna i Stockholms cykelplan med en bredd på 5 meter. Gång- och cykeltrafik har separerats genom en målad linje. Gångbanan är 2 m bred och cykelbanan 3 m bred.

Cykelbanan delades upp i två körfält, 1,5 m vardera. Vid busshållplatsen på Krossgatan flyttades cykelbanan bakom hållplatsen. För att hålla cykelplanens rekommenderade mått flyttades busshållplatsen några meter i sidled. I samband med flytten av hållplatsen har den också tillgänglighetsanpassats. 12 träd har tagits ner för att kunna anlägga den nya gång- och cykelbanan och dessa har ersatts med 13 nya träd inom samma område.



Bild 2. Området för åtgärden längs Löfstavägen inritad på karta



Bild 3. Löfstavägen efter ombyggnaden. Sedd från Krossgatan.



Bild 4 Sedd från Krossgatan med tunnelbanebron i fonden



Bild 5 Sedd från Bergslagsplan



Bild 6 Bild från Bergslagsplan mot Krossgatan

Råckstarondellen

Råckstarondellens cykelpassage har hastighetssäkras och breddats. Svängradien för cykelbanan har utökats. Mittrefugen är utökad för att körfälten för motorfordonstrafiken ska bli smalare och på så sätt öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

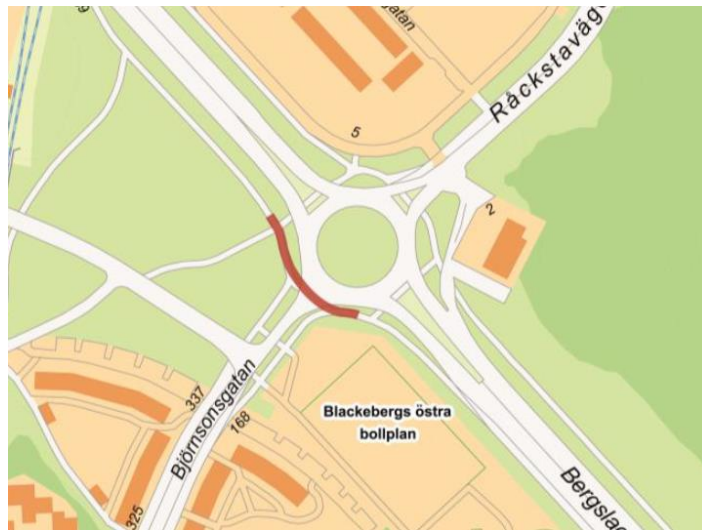


Bild 7. Området för åtgärden vid Råckstarondellen inritad på karta



Bild 8. Råckstarondellen före ombyggnaden, foto från Orbit



Bild 9 Råckstarondellen efter ombyggnation



Bild 10 Räckstarondellen efter ombyggnation

Islandstorget

Tillfarter har smalnats av och förtydligats genom målning och flytt av refuger och signalstolpar. Vid Bergslagsvägens tillfart från väster har ett nytt högersvängskörfält byggts som regleras separat från längsgående cykelpendlingsstråk. Ny belysning har anlagts och belysningsstolpar flyttats för att möjliggöra en breddning av gång- och cykelvägen österut mot Brommaplan.



Islandstorget före ombyggnaden, foto från Google Maps



Bild 11 -13 Islandstorget efter ombyggnaden

Måluppfyllelse

Syftet med projektet har varit att förbättra cykelinfrastrukturen, både vad gäller framkomlighet och trafiksäkerhet. Kontoret bedömer att intentionerna i projektet har uppfyllts. Den saknade länken utmed Lövstavägen har anlagts med bra breddmått och är en avsevärd förbättring för både gående och cyklister.

Hastighetsåtgärderna i Råckstarondellen har utförts och medför ökad framkomlighet och säkerhet för både gående och cyklister. Vid Islandstorget har breddning av cykelbanan och införandet av ytterligare en signalfas skapat ökad trafiksäkerhet då bilförare kan svänga höger i en egen signalfas. Cyklister i östlig riktning kan upplevas ha fått en något försämrad framkomlighet på grund av att den nya signalen kan innebära en längre väntetid. Samtidigt har trafiksäkerheten ökat, vilket innebär att fördelarna överväger.

Tidplan

Genomförandet av projektet inleddes hösten 2017 och färdigställdes i november 2018. Entreprenaden godkändes vid slutbesiktningen den 20 november 2018.

Det som kvarstod var enbart lite målningsarbeten då vädret inte tillät den typen av arbeten, detta utfördes våren 2019 tillsammans med åtgärdande av de besiktningssanmärkningar som påtalats. Träden är planterade och har etableringsbesiktigats i maj 2019.

Ekonomi

Trafiknämnden godkände 2017-03-09 förslag till genomförande av cykelbanor på Hässelbystråket till en investeringsutgift om 29 mnkr. Projektet har genomförts till en total investeringsutgift om 28,1 mnkr, vilket underskrider genomförandebeslutets budget med 0,9 mnkr. Projektet har även haft en inkomst på 0,2 mnkr gällande ledningsomläggningar.

Projektets budget och utfall är fördelade enligt nedan:

	<u>Budget</u>	<u>Utfall</u>
Utgifter (mnkr)		
Gång- och cykelbana	25	24,5
Projektering	2,4	2,8
Administration	0,7	0,9
Risk	1	
Oförutsett		

Summa	29,1	28,3
Inkomster (mkr)	0	
Ledningsomläggning	0	0,2
Summa	0	0,2
	<hr/>	
	29,1 mkr	28,1 mkr

Jämställdhetsanalys

Resvanestudier visar att stadens cykelbanor i högre utsträckning används av män än av kvinnor: i genomsnitt är 60 % av cyklisterna män, varför de förbättrade cykelbanorna troligtvis kommer att nyttjas av fler män än kvinnor. Jämställdhet i transportsystemet handlar dock inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter. Genom att höja trafiksäkerheten och framkomligheten har projektet stärkt både kvinnors och mäns möjligheter att välja cykeln som transportmedel. Genom att tydliggöra trafikmiljön och förbättra standarden på gång- och cykelbanor hjälper åtgärderna till att göra miljön mer framkomlig för alla trafikanter inklusive de med nedsatt rörlighet och/eller synnedsättning.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisningen.

Slut