

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Jennifer Peel

REMISSVAR

2019-09-12

1 (4)

Diarienummer

KSM2019-957-212

Hållbarhetsutskottet

Svar på remiss reviderad Klimat- och energistrategi 2020–2045 för Stockholms län

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Förvaltningens skrivelse antas som svar på remiss förslag till klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020-2045.

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef



Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen har under 2018-2019 arbetat med att revidera den klimat- och energistrategi mot bakgrund av Sveriges nya klimat- och energipolitiska mål. Länsstyrelserna har regeringens uppdrag att med ett långsiktigt perspektiv främja, samordna och leda det regionala arbetet kring energiomställning och minskad klimatpåverkan. Strategin utgår från Sveriges nationella klimat- och energimål, och förslaget är ute på remiss till den 15 oktober.

Stockholms län behöver begränsa utsläppen för att undvika att de klimatförändringar som redan pågår blir större med omfattande och kostsamma konsekvenser för samhället.

Kärnan i strategin är en aktiv samverkan. Strategin ska också fungera som ett ramverk att förhålla sig till i arbetet med att uppnå de nationella klimat- och energipolitiska målen. Den beskriver nuläget och visar vilka utmaningar som länet behöver hantera för att uppnå netto-noll utsläpp av växthusgaser till senast 2045. Strategin vänder sig huvudsakligen till länets offentliga aktörer.

Tyresö kommun är inbjuden av Länsstyrelsen att komma med synpunkter på förslag till reviderad klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020-2045. Detta yttrande är Tyresö kommuns svar på remissen.

Remissvar från Tyresö kommun

Klimatstrategin och klimatfärdplanen

Inom ramen för uppdraget och mot bakgrund av de långsiktiga energi- och klimatpolitiska målen som har beslutats av riksdagen ska länsstyrelserna bland annat leda och samordna arbetet med att i dialog med andra aktörer, som regionen i respektive län samt ta fram nya långsiktiga regionala energi- och klimatstrategier. I Klimat- och energistrategin hanteras klimat- och energifrågorna ur ett utsläppsperspektiv. Klimatanpassningsperspektivet ingår inte och behandlas i särskild ordning.

Att ha en strategi för länets arbete är en bra och viktig utgångspunkt, samt bidrar till övergripande kunskap om de förutsättningar och utmaningar som finns. Det behöver tydligare framgå i klimat- och energistrategin vad den ska tillföra och hur den ska förhålla sig till den befintliga Klimatfärdplanen som redan finns för länet. Genom att det tydliggörs hur Klimatfärdplanen och Klimatstrategin kompletterar varandra, för att uppnå Sveriges klimat- och energipolitiska mål, kan det ge en bra grund för länets klimatarbete.

Klimatsamverkan

Länsstyrelsen föreslår i klimat och energistrategin att Klimatsamverkan Stockholm bildas. Arbetet föreslås ledas gemensamt av Länsstyrelsen, Region Stockholm, Kommunförbundet StorSthlm och Trafikverket Region Stockholm. Den föreslagna samverkan ska ske på strategisk nivå. Tyresö anser att det är ett positivt framsteg för det nuvarande samarbetet mellan aktörerna ovan. Risken är att fokus hamnar på en allt för strategisk nivå. Att arbeta mer med att kommuner och landsting ska ställa krav i upphandlingar ser Tyresö kommun som ett viktigare verktyg för att nå de klimat- och energipolitiska målen. Detta kan exempelvis vara att bilda nätverk för klimatsmart och energieffektiv upphandling för de professioner vars arbete måste förändras för att de klimat- och energipolitiska målen ska uppnås.

Med Klimatsamverkan Stockholm är det viktigt att tydliggöra vem som ska ha huvudansvaret för att driva och leda samarbetet, samt vad samarbetet ska bidra med utöver de samverkansnätverk som finns i dagsläget. Om det till stor del handlar om att skapa opinion mot makthavare som det framställs i remissen så finns det andra sätt att göra detta på.

Eftersom klimat- och energistrategin ska vara en strategi för att uppnå Sveriges klimat- och energipolitiska mål bör dessa mål ligga tidigare i dokumentet för att tydliggöra de nationella mål som strategin grundar sig i. Agenda 2030 och de globala överenskommelserna bör även de läggas större vikt vid. Samt att både de globala målen och nationella målen bör kopplas till de fokusområden som klimat- och energistrategin har.

Klimat- och energistrategin är indelad i olika fokusområden där utsläppen främst behöver minska; transporter och resande, energiförsörjning, samhällsplanering och bebyggelse samt konsumtion.

Bilagor

1. Förslag till klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020-2045.
<https://www.lansstyrelsen.se/stockholm/tjanster/publikationer/2019/klimat--och-energistrategi-for-stockholms-lan-2020-2045-remissversion.html>