

§ 119

Dnr. 2011KSM0451

Remissyttrande av förstudie för Spårväg syd**Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Det Södertörns gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns eget yttrande över remiss av förstudie för Spårväg syd.

Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter för Miljöpartiet de Gröna lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har fått förstudien för Spårväg syd på remiss från Stockholms lokaltrafik (SL). Förstudien handlar om möjligheten att förbättra tvärförbindelserna med kollektivtrafiken utmed sträckan Flemingsberg – Masmo – Skärholmen/Kungens Kurva – Fruängen – Älvsjö.

En utbyggnad av Spårväg syd ingår i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2010 samt i Länstransportplan 2010 – 2021.

Förstudien behandlar bakgrund till projektet, mål, förutsättningar, alternativa dragningar och transportmedel (buss och BRT – Bus Rapid Transit), utformningsprinciper och effekter av de olika alternativen.

Det Södertörns gemensamma yttrandet har tagits fram tillsammans med Stockholms stad och har fokuserat på de aggregerade nyttor som Spårväg syd innebär för Södertörn och Stockholms Söderort.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att det Södertörns gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns eget yttrande över remiss av förstudie för Spårväg syd.

Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteskrivelse

Södertörns förslag till yttrande



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011

§ 119 Remissyttrande av förstudie för Spårväg syd

Miljöpartiet går inte emot remissvaret från Södertörns kommunerna, men vill bifoga några synpunkter.

Miljöpartiet är ytterst angelägna om att Spårväg Syd byggs. Flera studier visar att spårväg på ett alldeles särskilt sätt leder till att människor vågar byta både bostad och jobb och därigenom kan minska sina arbetsresor. Områdenas attraktivitet ökar och härigenom erhålls både positiva klimateffekter och ökad livskvalitet.

Omfattande vägprojekt

Det är omöjligt att förstå att borgerliga politiker och socialdemokrater tror att nya vägar kan lösa trängselproblemen i Stockholm. Erfarenhet, tillgänglig kunskap och vetenskap visar entydigt att nya vägar alstrar mer trafik och mer köer.

Byggandet av Förbifart Stockholm (Sveriges dyraste motorväg) och Södertörnsleden kommer att leda till fortsatt nedgång av kollektivtrafikandelar, därtill ökat koldioxidutsläpp och luftföroreningar. Dessa vägprojekt undergräver beräkningarna av resandeunderlaget för kollektivtrafiken och Spårväg Syd. Märk att Trafikverket skriver i sina underlag att trängseln endast kommer att minska de första åren efter Förbifartens invigning. Därefter kommer trängseln åter att öka.

Direkta miljöproblem

Förbifart Stockholm kommer att föra med sig omfattande miljöproblem; Ett antal värdefulla natur-, kultur- och friluftsmiljöer påverkas direkt negativt. Påtagliga intrång i bostadsområden kommer att krävas. Effekterna av intensivt transportarbete blir ökning av luftburna partiklar och mer klimatgasutsläpp. Andra konsekvenser är att det blir ännu svårare att klara våra nationella och regionala klimatmål.

Felinvestering

Kostnads kalkylerna för vägarna är osäkra, men landar för närvarande på över 27 miljarder kronor. När så mycket pengar investeras i vägbyggen, får givetvis kollektivtrafiken och andra samhällsintressen stå tillbaka. Privatbilister är till större del män och en så stor satsning på vägar i stället för på kollektivtrafik, leder också till minskad jämställdhet.

Utveckling och förverkligandet av den regionala stadskärnan Kungens kurva - Skärholmen

Det är inte enbart trafikkapaciteten (som det framstår i remissyttrandet) som är en begränsande faktor för ytterligare exploatering av Kungens Kurva. Här finns betydelsefulla grönområden och naturreservat att beakta, även bostadsområden som drabbas mycket negativt.

Effekter av tillkommande exploatering och handel

Kungens Kurva domineras idag av handel och stora parkeringsytor, det finns ytterligare få grönytor kvar i området. Tillkommande exploateringar innebär med största sannolikhet att de få kvarvarande grönytorna tas i anspråk.

Miljöpartiet ställer sig frågande till om det överhuvudtaget är möjligt att fortsätta exploateringen av Kungens Kurva. Extern etablering av dagligvaruhandel medför att bilresandet ökar, med större energiåtgång, buller och stora negativa miljö- och klimateffekt till följd. Externhandeln leder också till att allt fler lokala handlare konkurreras ut av de jättelika stormarknaderna.

Miljöpartiet är positivt till fler arbetstillfällen, men utgångspunkten ska inte vara stora ytkrävande verksamheter.

För Miljöpartiet de Gröna



Marie Åkesdotter

Plats och tid

Sammanträdesrummet Myggdalen
Torsdagen den 17 november 2011, kl. 08.30 – 11.35

Beslutande

Övriga deltagare

Utses att justera

Marita Bertilsson

Justeringens plats och tid

Kommunhuset

Underskrifter

Sekreterare


Lars-Åke Palmö

Paragrafer 118 - 134

Ordförande


Fredrik Saweståhl

Justerande


Marita Bertilsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ

~~Kommunstyrelsens särskilda utskott~~ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesdatum

2011-11-23 17

Datum för anslags uppsättande

2011-11-24

Datum för anslags nedtagande

2011-12-15

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift


Lars-Åke Palmö

Närvarolista miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdestid: den 17 november 2011

kl. 08.30 – 11:35

Justering:

Ordinarie ledamöter:

Namn	Närv.	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Fredrik Saweståhl (M)	X	X			
Mats Larsson (Fp)	X	X			
Martin Nilsson (S)	-				
Anki Svensson (M)	X	X			
Andreas Jonsson (M)	-				
Leif Kennerberg (Kd)	X	X			
Kristjan Vaigur (S)	X	X			
Marie Linder (S)	-				
Marie Åkesdotter (MP)	X	X			

Ersättare:

Namn	Närv.	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Matilda Lundh (M)	-				
Lotta Stjernfeldt (M)	-				
Mats Lindblom (FP)	-				
Margareta Ternstedt (Fp)	-				
Henrik Gustavsson (C)	-				
Marita Bertilsson (S)	X	X			
Anita Mattsson (S)	X	X			
Peter Bylund (MP)	X				
Elisabet Hedlund (V)	X				

Tjänstemän:

Åke Skoglund

Anders Lind

Sara Kopparberg

Sophia Norrman Winter

Christian Nützel

Lars-Åke Palmö

Jan Nilsson

Göran Bardun

Göran Norlin

Azadeh Iranpor

Carolina Fintling Rue

Bertil Eriksson

Jenny Holmberg