

Tid Torsdagen den 26 september 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 7 oktober 2019 §§ 1-11, 13, 14, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 september 2019, §§ 12, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Svante Linusson (C) för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson och biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 7 oktober 2019.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Svar på fråga om enkelriktning för cyklister längs Liljeholmsbron

Vid sammanträdet den 29 augusti 2019 ställde ersättaren Svante Linusson (C) en fråga om kontoret färdigställt trafiksignalerna för cyklister i samband med enkelriktningen för cyklister längs Liljeholmsbron.

Mattias Lundberg svarar att det stämmer att det inte finns trafiksignalerna för cyklister på den här platsen. Det är avsiktligt och är kopplat till framkomligheten för cyklister som färdas norrut på bron.

Fråga om cykelbana över Tranebergsbron

Under ett vägarbete som pågått under en tid här har en körbana varit avstängd. Ledamoten Jan Tigerström (M) frågar om man kan låta den körbanan fortsatt vara avstängd för att bredda cykelbanan här?

Mattias Lundberg svarar att det är Trafikverket som är väghållare här, men att kontoret har en dialog med dem om detta.

Beslut

Trafiknämnden tackar för svaren.

Fråga om avstängt körfält vid Brommaplan

Under upprustningen av Bergslagsvägen har ett körfält varit avstängt längs Åkeshovsvägen i Bromma. Körfältet har inte öppnats igen och ledamoten Jan Tigerström (M) frågar om det har stängts permanent.

Beslut

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att svara på frågan vid ett kommande sammanträde.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 11 september 2019 respektive den 26 september 2019 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2019-00070

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2019-00086

Protokoll 5/2019 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 10 juni 2019 anmäls.

§ 6**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2019-00831

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3, etapp 1, Farsta, Skarpnäck och Östermalm. Precisering av inriktningsbeslut (KF 2017-06-12 §22)**

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till precisering av gator för trafiksäkerhetsåtgärder, fördelat enligt nedanstående och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekten inom delområde 3, etapp 1 upp till 10 mnkr, som underlag inför kommande genomförandebeslut:
 - Farsta: Bogårdsvägen, Enskedevägen (söder om Svedmyraplan-Grycksbovägen), Farstavägen, Fryksdalsbacken, Färnebogatan, Grycksbovägen (norr om Jösseforsvägen), Havsörnsvägen, Herrhagsvägen, Kristinehamnsgatan, Larsbodavägen (Farsta C-Farstavägen), Lingvägen (norr om Örbyleden), Magelungsvägen (Snösättravägen-Ågesta Broväg), Majrovägen, Pepparvägen, Perstorpsvägen, Sköndalsvägen, Stortorpsvägen (Perstorpsvägen-kommungräns), Tallkrogsvägen (söder om Röksvampsvägen), Ullerudsbacken, Vinthundsvägen, Värmlandsvägen, Ågesta Broväg. Ca 3,5 mnkr.
 - Skarpnäck: Byälsvägen, Finn Malmgrens väg, Flatenvägen, Flygfältsgatan, Fyrskoppsvägen, Gamla Tyresövägen (Åstorpsringen-Vinthundsvägen), Kärrtorpsvägen, Malmövägen, Olaus Magnus väg (Hammarbybacken-Sparrmansvägen), Rusthållarvägen,

Skrubba Malmväg, Sockenvägen (Kyrkogårdsvägen-Rusthållarvägen), Sparrmansvägen, Stångåvägen, Söderarmsvägen, Toresjövägen, Ulricehamnsvägen. Ca 4 mnkr.

- Östermalm: Dag Hammarskjölds väg, Erik Dahlbergsgatan, Lindarängsvägen (Tegeluddsvägen-Louddsvägen), Narvavägen, Oxenstiernsgatan, Strandvägen, Tegeluddsvägen (Lindarängsvägen-Frihamngatan, Sehlstedtsgatan-Sandhamngatan, Värtavägen-Lidingövägen). Ca 2,5 mnkr.

2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:

- Farsta: Fagersjövägen, Färnebogatan, Havsörnsvägen, Herrhagsvägen, Kristinehamngatan, Magelungsvägen, Majrovägen, Pepparvägen, Perstorpsvägen, Sköndalsvägen, Stortorpsvägen (Perstorpsvägen-kommungräns), Ullerudsbacken, Värmlandsvägen.
- Skarpnäck: Finn Malmgrens väg, Flatenvägen, Flygfältsgatan, Fyrskleppsvägen, Gamla Tyresövägen (Åstorpsringen-Vinthusvägen), Kärrtorpsvägen, Rusthållarvägen, Stångåvägen, Söderarmsvägen, Toresjövägen, Ulricehamnsvägen, Ystadsvägen.
- Östermalm: Roslagsvägen, Tegeluddsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 juni 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8 Utgår

§ 9**Översyn av hastighetsgränser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-01750 och T2016-03098

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak återrapportering av remissen för nya hastigheter i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm, enligt Hastighetsplan som finns att läsa i sin helhet i bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för följande förskolor:
 - Farsta: Nämnden godkänner inga avsteg.
 - Rinkeby – Kista: Förskolan Svängen, Rinkebysvägen 20A, Förskolan Ängen, Rinkebysvägen 20B, Umma förskola, Bredbyplan 9, Förskolan Umma Dovregatan 16, Kistahöjden, Långjökulgatan 3-5.
 - Skarpnäck: Förskolan Oasen, Byälvsvägen 30.
 - Östermalm: Af crocodil, Oxenstiernsgatan 31, Humpty Dumpty Nursery School, Oxenstiernsgatan 31, Alexanderskolan, Linnégatan 85, Banérportens Förskolor, Rigagatan 1.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm till en utgift om cirka 9,0 mnkr.
- 4 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det ska vara tryggt att röra sig i Stockholm. Vi välkomnar de hastighetssänkningar som föreslås på ett stort antal gator. Detta är viktigt för stadens trafiksäkerhetsarbete.

Trafiksäkerhetsåtgärderna är viktiga för att hastighetsgränserna

ska efterlevas. Vid förskolor kan vid behov tilläggs skylt om förskola komplettera skylten om 30 km/h.

Ärendet föreslår även hastighetshöjningar. De föreslagna höjningarna är baserade på att åtgärder vidtas innan höjningen genomförs, Ärendet ”Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3, etapp 1, Farsta, Skarpnäck och Östermalm. Precisering av inriktningsbeslut” är en förutsättning för detta.

Vid hastighetshöjningar från 30 km/ till 40 km/h ska trafikseparering ske på gator där detta idag saknas mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Bedöms det som svårt eller ekonomiskt omotiverat att genomföra ska 30 km/h behållas. Trafikkontoret får i uppdrag att pröva om fysiska åtgärder ska genomföras på dessa platser och återkomma med förslag till genomförandebeslutet.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Höjningar till 60 km/h ska inte ske på gator där det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Avsteg från detta beviljas inte för Gamla Tyresövägen. Trafikkontoret får i uppdrag att pröva om fysiska åtgärder ska genomföras och återkomma med förslag till genomförandebeslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 juni 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna återrapportering av remissen för nya hastigheter i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm, enligt *Hastighetsplan* som finns att läsa i sin helhet i bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Besluta om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för följande förskolor:
 - Farsta: Växthuset, Bengt Bagares gränd 5, Förskolan Lagunen, Dalbobranten 4, Sköndals Kulturförskola, Sköndalsvägen 89, Trädgården, Helgdagsvägen 11, Krabat, Nordmarksvägen 2, MA Vätterosen, Vita Huset, Nordmarksvägen 6a, MA Vätterosen, Vita Huset, Nordmarksvägen 6b,
 - Rinkeby – Kista: Förskolan Svängen, Rinkebysvägen 20A, Förskolan Ängen, Rinkebysvägen 20B, Umma

- förskola, Bredbyplan 9, Förskolan Umma Dovregatan 16, Kistahöjden, Långjökulgatan 3-5,
- Skarpnäck: Pysslingen Förskolor – Backen, Skarabacken 4-5, Förskolan Oasen, Byälvsvägen 30, Förskolan Sjöfaren, Finn Malmgrens väg 39,
 - Östermalm: Lärkstadens förskola, Karlavägen 8, Af crocodil, Oxenstiernsgatan 31, Humpty Dumpty Nursery School, Oxenstiernsgatan 31, Alexanderskolan, Linnégatan 85, Banérportens Förskolor, Rigagatan 1.
- 3 Ge kontoret i uppdrag att genomföra omskytning och kommunikationsinsatser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm till en utgift om cirka 9,0 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att förvaltningens bedömning av hastighetsplaner är rimlig. Det är viktigt att hastigheterna anpassas på platser där barn rör sig själva, exempelvis vid skolor och idrottsplatser. På dessa platser bör hastigheten regleras till högst 30 km/h och investeringar göras i hastighetsdämpande åtgärder.

Att sätta låga hastigheter på platser som av bilister inte uppfattas som motiverade medför dessvärre att hastighetsbegränsningen inte hålls. Det gäller inte bara på aktuell sträcka, utan påverkar också inställningen till

hastighetsbegränsningar i stort. Om många gator får en hastighet på 30 km/h utan att de uppfattas som motiverade, kommer den faktiska hastigheten även på andra 30-sträckor att öka. Det är därför viktigt att hastighetsbegränsningar upplevs som motiverade. Ett sätt att åstadkomma det är att komplettera hastighetsbegränsningen med hastighetsdämpande åtgärder. Hastighetsdämpande åtgärder är dock kostsamma och kan uppskattningsvis handla om ett par miljoner kronor per berörd sträcka.

Trafikkontoret har valt att sänka hastigheten till 30 km/h vid de gator där det finns en förskole-entré, men inte på gator där baksidan av en förskolebyggnad syns. Vi anser att det är en rimlig avvägning. Det är där flödena till och från förskolan finns som det behövs hastighetssänkande åtgärder.

Om samtliga gator runt stadens 1 200 förskolor skulle omfattas skulle kostnaderna bli runt 3 miljarder kronor, utan att åstadkomma någon större trafiksäkerhetsmässig skillnad.

Vi anser att det är fel att sänka hastighetsbegränsningen på vissa platser, där trafikkontoret inte anser att en sänkning är motiverad, utan att tillföra resurser för hastighetssänkande åtgärder. Det kommer endast att leda till sämre hastighetsefterlevnad, inte bara på aktuella sträckor utan även på andra sträckor. Polisen prioriterar inte heller sådana platser för trafikövervakning utan väljer normalt sätt de platser där många barn rör sig själva, som vid grundskolor och idrottsplatser.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 10

Norra Rinkebygången och Norra Stadsparken i Rinkeby, del av Grönare Stockholm. Genomförandebeslut

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av Norra Rinkebygången och Norra Stadsparken i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad investeringsutgift om 12,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juli 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget till genomförandesbeslut för Norra Rinkebygången och Norra stadsparken i Rinkeby. Denna satsning ingår i Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2019 och den nya majoritetens satsningar.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 11

Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Hässelbystråket/Bergslagsvägen. Slutredovisning

Dnr T2017-00317

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Hässelbystråket.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Tertialrapport 2 2019 för trafiknämnden

Dnr T2019-00856

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2019 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändringen om 11,5 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering om totalt 2,4 mnkr, avseende trygghetsskapande åtgärder vid Judiska församlingen och förberedande arbeten för uppsättning av övervakningskameror.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är tragiskt att tjänstemännen förbereder införandet av miljözon klass II som kostar stockholmarna och näringsidkarna dyrt utan någon som helst miljöeffekt.

Likaså är det tragiskt att arbetet med att försvåra framkomligheten för bilar och att minska biltrafiken, i en kommun under moderat ledning, fortsätter.

Inte minst på dagar när kollektivtrafiken har problem, blir det uppenbart att när marginalerna för de transportslag som skulle kunna avlasta är borttagna, korkar Stockholm igen. Det drabbar stockholmarna, näringslivet och tillväxten.

Årsmålet att 45 % av stockholmarna ska vara nöjda med snöröjningen är så lågt satt att Sverigedemokraterna tvivlar på majoritetens ambitionsnivå gällande de basala tjänsterna skattebetalare bör kunna förvänta sig av sin kommun.

”Biltrafiken behöver minska, vilket är en utmaning i och med stadens kraftiga befolkningsökning och goda ekonomisk utveckling som utgör starka drivkrafter för en ökad biltrafik. Statliga åtgärder kommer att krävas t.ex. förändrade bränsleskatter”. Kan vi läsa i tertialrapporten”.

Då majoriteten, under ledning av moderaternas, utöver ovannämnda inte vill bygga Östra länken eller säkerställa Bromma flygplats verksamhet framöver. Framstår målet att Stockholm 2025 ska ha Sveriges bästa företagsklimat som paradiskt.

Att moderaterna i Stockholm lokalt propagerar för höjda bränsleskatter är dock bra konsumentinformation till deras väljare.

§ 13**Ändring av reglementen för vissa facknämnder och stadsdelsnämnderna samt i reglemente med allmänna bestämmelser för Stockholms stads nämnder. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-02428

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Motion om klimatnödläge av Rikard Warlenius (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-02593

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I dagarna hålls ett extrainsatt toppmöte om klimatet i New York och miljontals unga människor demonstrerar världen över för att politiker ska ta sitt ansvar och fatta de nödvändiga besluten för att minska utsläppen och därmed risken för farlig klimatförändring. Det behövs krafttag, och de behövs nu.

Stockholm och Sverige har gjort många bra åtgärder för att minska klimatpåverkan, men långtifrån tillräckligt. Framför allt är det transportsektorns utsläpp som släpar efter. 2018 ökade såväl biltrafiken som transporterens klimatpåverkan i Stockholm. Detta samtidigt som utsläppen behöver minska drastiskt för att vi ska nå klimatmålen.

Ändå ser vi i stort sett inga åtgärder från den grönbå majoriteten i Trafiknämnden som kommer att minska transporterens utsläpp. De åtgärder som nämns i tjänsteutlåtandet är viktiga, men kommer inte att leda fram till målen. Det verkar som att mer energi läggs på att främja elsparkcyklar än att verkligen ta itu med klimatutsläppen. Vi hoppas att det försenade miljöprogrammet ska innehålla de krafttag som krävs. Men det återstår att se.

Det är för att bryta den rådande förlamningen som Vänsterpartiet har motionerat om att införa klimatnödläge i Stockholms stad. Dessvärre kan vi inte annat än konstatera att den grönbå majoritetens uttalanden förstärker vår övertygelse om att det behövs.

§ 15**Politiskt program Svenska Cykelstäder. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-01983

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi delar kontorets uppfattning att förslagen i ursprungstexten skulle vinna på att sättas i ett sammanhang, och vi tycker kontorets övergripande förslag till strategisk inriktning är viktiga att förmedla. Samtidigt ser vi inte att det skulle behöva vara en motsättning mellan att skapa en mer strategisk inramning och att bevara och arbeta vidare med de viktiga frågor som ursprungstexten innehåller. Som ett exempel på detta nämner kontoret att "Inriktningen bör av samma skäl vara mer på lokal och regional cykling och med mindre fokus på exempelvis ett rikstäckande stamcykelnät". I ursprungstexten är det ett av de 29 förslagen som nämner detta, en stor majoritet av förslagen rör lokala frågor. Vi delar kommunens uppfattning att den viktigaste potentialen för mer hållbara persontransporter finns på lokal nivå, men vi tycker inte att frågor om grön turism och att skapa alternativ till biltransporter även på längre sträckor helt ska ignoreras.

§ 16

Näringslivspolicy för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-02323

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens svar på remissen samt att revidera näringslivspolicyn enligt denna skrivelse:

Den näringslivspolicy som nu ligger ute på remiss består av en del självklarheter och många delar oroväckande signalord. Istället för den föregående mandatperiodens fokus på en stad som håller samman, som är demokratiskt, ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar, får vi nu ett dokument där kommunens huvuduppgift tycks vara som ett servicecenter åt företag.

Goda förutsättningar för företagande är förstas en helt okontroversiell fråga, och de förutsättningarna är ofta sådana som hursomhelst ligger nära kommunens kärnuppgifter; att människor ska ha bostad, utbildning, anställningstrygghet, välfärd och omsorg. I en stad med trygga anställningar, god omsorg, satsningar på utbildning och tillgång till bostäder finns det goda förutsättningar att starta och driva företag, samt att hitta arbetskraft med relevant kompetens. Men att lägga fram en policy som föreslår att ”Stadens medarbetare ska verka med ett näringslivsperspektiv oavsett funktion i staden” visar på en oroande okunskap om stadens anställdas villkor och huvuduppgifter.

Det är anmärkningsvärt att föreslagen näringslivspolicy vare sig i syfte, mål, fokusområden eller i föreslagna åtgärder tar upp näringslivets roll i klimatomställningen. Stadens näringslivspolicy behöver ha sin utgångspunkt i att främja ett näringsliv som bidrar till den stora omställningen till en fossilbränslefri och hållbar stad, men detta perspektiv lyser med sin frånvaro.

Vidare menar Vänsterpartiet att en näringslivspolicy behöver omfatta delar som både förbättrar de seriösa företagens möjligheter, medarbetarnas arbetsvillkor och servicen till medborgarna. Inspirerande exempel kan hämtas från föregående mandatperiod, då bland annat den utvecklade äldreboendeplaneringen bidrog till att stärka de seriösa aktörernas möjligheter att bidra till utbyggnaden av

äldreboenden och högre krav på arbetsvillkoren i den privata hemtjänsten stärkte såväl de seriösa företagens konkurrensmöjligheter som de äldres möjligheter att få hemtjänstinsatser med högre kvalitet och utan utnyttjande av personal.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi är positiva till en för staden gemensam näringslivpolicy. Ambitionen är att Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat år 2025 och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv. Förslaget till policy är bra men perspektivet hur den kan bidra till en hållbar ekonomisk tillväxt och innovationer för hållbar samhällsutveckling kan utvecklas mer.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm har under lång tid stått stark på en global arena och attraherat etablering av flera multinationella företag. Detta har skett samtidigt som flera inhemska företag har startat och vuxit. I internationella mätningar för innovation och start-up hamnar Stockholm ofta i toppen.

Vi välkomnar ambitionen i att stadens arbete för näringslivsfrågor uppmärksammas. Samtidigt kan vi konstatera att det föreslagna dokumentet i stort inte utvecklar stadens näringslivsarbete i någon större omfattning, utan i flera fall bara formaliserar eller omformulerar redan pågående processer.

I de fall där policyn gör nedslag behöver uppdraget många gånger förtydligas och prioriteras. Åtgärderna är ofta breda och målsättningen för det övergripande praktiska tillvägagångssättet är odefinierat. Bland annat saknar

policydokumentet insikt om att företagarnas intressen ibland kan stå i motsättning till bredare medborgarintressen. Än mindre finns riktlinjer för hur sådana intressekonflikter bör lösas. Inter minst inom trafiknämndens ansvarsområde kan sådana avvägningar bli aktuella.

Stadsdelarna har tillsammans med kommunstyrelsen och Stockholm Business Region sedan innan ett uppdrag att samverka med det lokala näringslivet. Gällande detta viktiga arbete skjuter policyn en eventuell utveckling på framtiden genom att kort konstatera att det ska ske en samverkan, något som redan idag ligger inom definierat uppdrag. Detta går igen såväl gällande allt från stadsutveckling till trygghetsfrågor.

I de enstaka fall policyn innehåller uppdrag som skärps saknas viktiga överväganden. Dit hör frågan om kompetensförsörjning som måste tydliggöras vidare. Missmatchningen hotar på lång sikt Stockholms tillväxt. Men bristen på matchning skadar inte bara näringslivet på ett direkt sätt. Svårigheten att säkra kompetensförsörjningen för stadens verksamheter är en akut utmaning för vår egen organisation. Här måste staden fortsätta att arbeta nära gymnasieskolor, vuxenutbildning och universitet för att möta utmaningen. Att yrkesutbildningarna ska hörsamma lokalt näringsliv är en god ambition men samverkan för att få en långsiktigt hållbar kompetensförsörjning för näringslivet måste vara tydligt definierat. Istället för nedskärningar behöver vuxenutbildningen ges resurser för att öka antalet utbildningsplatser och möta efterfrågan.

Policyn diskuterar frågan om arbetsplatser, dess lokalisering och behovet av utveckling. Arbetet för att skapa fler arbetsplatser i ytterstaden måste fortsatt prioriteras. Det är samtidigt viktigt att förstå att bostadsförsörjningen är en minst lika viktig del för ett växande näringsliv. När nu nya prognoser visar ett kraftigt sjunkande såväl bostadsbyggande som planerande för nya bostäder kommer det både hindra möjligheten att rekrytera nationellt och internationellt. Detta riskerar i sin tur att försämra rörligheten på arbetsmarknaden.

Även avsaknaden av konkreta åtgärder för en förstärkt infrastruktur och framkomlighet i staden och regionen drabbar näringslivets möjligheter. Här är policyn förvånande passiv helt utan nya insatser. Förslag om tidigarelagda investeringar i tunnelbana och en flyginfrastruktur som möjliggör fler direktlinjer lyser helt med sin frånvaro såväl i policyn som i den praktiska politiken.

Det är också viktigt att poängtera angelägenheten av utökade medel för att kunna realisera de uppdrag som förvaltningarna redan idag jobbar mot. Vi har kunnat se i flera av stadens verksamheter hur skattesänkningar har fått gå före möjligheten för förvaltningarna att bedriva ett gott och effektivt arbete.

Socialdemokraterna ser gärna en fortgående utveckling av stadens näringslivsarbete – vi vänder oss däremot mot att lägga ner resurser på dokument som inte innehåller åtgärder som utvecklar stadens näringslivsarbete – utan bara riskerar att bli hyllvärmare i en kontext där åtgärderna redan är konstaterade och del av ett redan pågående arbete.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 17

Handlingsplan för minskad spridning av mikroplast. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-01806

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att kontoret tar fram en handlingsplan för att minska mikroplastspridning från biltrafiken.

Vänsterpartiet välkomnar stadens handlingsplan för minskad spridning av mikroplast. Handlingsplanen ger en angelägen helhetssyn på en viktig fråga. Vi instämmer med planens allmänna ambitioner att åtgärda spridningen nära källan. Av just detta skäl är vi särskilt oroliga för att handlingsplanen inte innehåller tillräckligt kraftiga åtgärder mot den i särklass största mikroplastkällan, som utgörs av däckslitage från biltrafik. I planen konstateras att det effektivaste sättet att minska spridningen av mikroplast från däckslitage är att minska biltrafiken. Förutom allmänna målsättningar som redan finns inskrivna i stadens strategier saknas det dock åtgärder i handlingsplanen för att åstadkomma denna minskning av biltrafiken.

Trafikkontoret har även ansvar för att bygga parker inom exploateringsprojekt samt driftsansvar för vissa parker. Grundorsaken till användning av gummi- och plastmaterial i konstgräs eller fallskydd på lekplatser och liknande är att barnperspektivet inte har getts tillräckligt starkt genomslag i stadsplaneringen. Eftersom många barn trängs på en begränsad yta väljer man ofta bort naturmaterial och använder istället slitstarkare konstmaterial. Otillräckliga lekytor leder till trängsel och ökat slitage, vilket i sin tur leder till spridning av mikroplaster. Materialval och tillräckligt stora lekytor är ett effektivt sätt att ta itu med problematiken - men adekvat drift, underhåll och skötsel bör också bli praxis. Utöver detta behöver kontoret följa upp så att ansvariga för renhållning, parkskötsel och snöröjning följer åtgärdsplanen. Samtliga förfrågningsunderlag och ramavtal bör ha skall-krav som anger att arbetet ska utföras med minimal risk för spridning av mikroplast och andra miljö- och hälsoskadliga ämnen samt även ansvara för granulathantering och uppsamling av mikroplaster.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 18

Medlemskap i EU-nätverket Polis

Dnr T2019-02711

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden hemställer att kommunfullmäktige beslutar att staden ska ansöka om medlemskap i EU-nätverket Polis.
- 2 Trafiknämnden hemställer att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att för stadens räkning delta i nätverket.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Årsavtal 2020 Drift och underhåll offentlig belysning inom innerstad. Upphandling

Dnr T2019-02184

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling avseende drift och underhåll av offentlig belysning inom innerstaden till ett sammanlagt värde om 132 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Förbättrat skydd för totalförsvaret, (SOU 2019:34). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-02262

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att för sin del besvara remissen med vad som anförs i det gemensamma tjänsteutlåtandet från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi instämmer i den kritik som stadens förvaltningar i sitt gemensamma tjänsteutlåtande riktar mot ett antal av förslagen i slutbetänkandet. Flertalet av förslagen till författningsändringar har direkt bäring på stadens verksamhet, och skulle obönhörligen leda till oproportionerliga

konsekvenser för såväl staden som fastighetsägare som för stadens möjligheter till en hållbar stadsutveckling.

Det är framför allt två saker som vi ser som ytterst problematiska. För det första föreslås att totalförsvarets krav ska kunna utgöra ytterligare en överprövningsgrund för Länsstyrelsen i den fysiska planeringen. Det finns redan idag en omfattande överprövningsgrund inom ramen för Plan- och bygglagen, varför vi anser att detta är ett förslag som bör utgå. Att införa ytterligare överprövningsgrunder i en redan segdragen process är minst sagt lomhört för nödvändigheten i att öka bostadsbyggandet i Stockholms stad.

Utöver detta föreslås att Länsstyrelsen ges möjlighet att ytterst villkora eller förbjuda överlåtelse, upplåtelse och i vissa fall även avveckling av utpekad egendom av väsentligt intresse för totalförsvaret. Det handlar t.ex. om hamnar och flygplatser, fastigheter i områden med geografiska förhållanden av väsentlig betydelse för det militära försvaret, samt skyddade anläggningar som inrättats för behov inom civilt försvar. Detta vore en synnerligen oroväckande utveckling för stadens möjligheter att växa. I praktiken medför förslaget att Länsstyrelsen ges ett veto att kunna upphäva kommunala avyttringar, upplåtelse och överlåtelse som går emot totalförsvarets intressen. Exempelvis lyfts det fram att avvecklingen av Loudden är problematisk, något står i direkt strid med kommunfullmäktiges beslutade inriktning för platsen som del i hållbarhetsstadsdelen Norra Djurgårdsstaden.

Sammantaget skulle förslagen, om de blir verklighet, göra det svårare för staden att genomföra såväl enskilda byggprojekt som större stadsutvecklingsprojekt, genom möjligheterna att stoppa projekt ökar. Förutsägbarhet i den fysiska planeringen är av stor vikt för att inte fördröja och fördyra viktiga projekt.

Vid protokollet

Åse Geschwind