

Tid Torsdagen den 26 september 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 7 oktober 2019 §§ 1-11, 13, 14, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 september 2019, §§ 12, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Svante Linusson (C) för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson och biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 9**Översyn av hastighetsgränser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-01750 och T2016-03098

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak återrapportering av remissen för nya hastigheter i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm, enligt Hastighetsplan som finns att läsa i sin helhet i bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för följande förskolor:
 - Farsta: Nämnden godkänner inga avsteg.
 - Rinkeby – Kista: Förskolan Svängen, Rinkebysvägen 20A, Förskolan Ängen, Rinkebysvägen 20B, Umma förskola, Bredbyplan 9, Förskolan Umma Dovregatan 16, Kistahöjden, Långjökulgatan 3-5.
 - Skarpnäck: Förskolan Oasen, Byälvsvägen 30.
 - Östermalm: Af crocodil, Oxenstiernsgatan 31, Humpty Dumpty Nursery School, Oxenstiernsgatan 31, Alexanderskolan, Linnégatan 85, Banérportens Förskolor, Rigagatan 1.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskylltning och kommunikationsinsatser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm till en utgift om cirka 9,0 mnkr.
- 4 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Det ska vara tryggt att röra sig i Stockholm. Vi välkomnar de hastighetssänkningar som föreslås på ett stort antal gator. Detta är viktigt för stadens trafiksäkerhetsarbete.

Trafiksäkerhetsåtgärderna är viktiga för att hastighetsgränserna

ska efterlevas. Vid förskolor kan vid behov tilläggs skylt om förskola komplettera skylten om 30 km/h.

Ärendet föreslår även hastighetshöjningar. De föreslagna höjningarna är baserade på att åtgärder vidtas innan höjningen genomförs, Ärendet ”Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3, etapp 1, Farsta, Skarpnäck och Östermalm. Precisering av inriktningsbeslut” är en förutsättning för detta.

Vid hastighetshöjningar från 30 km/ till 40 km/h ska trafikseparering ske på gator där detta idag saknas mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Bedöms det som svårt eller ekonomiskt omotiverat att genomföra ska 30 km/h behållas. Trafikkontoret får i uppdrag att pröva om fysiska åtgärder ska genomföras på dessa platser och återkomma med förslag till genomförandebeslutet.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Höjningar till 60 km/h ska inte ske på gator där det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Avsteg från detta beviljas inte för Gamla Tyresövägen. Trafikkontoret får i uppdrag att pröva om fysiska åtgärder ska genomföras och återkomma med förslag till genomförandebeslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 juni 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna återrapportering av remissen för nya hastigheter i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm, enligt *Hastighetsplan* som finns att läsa i sin helhet i bilaga 2 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Besluta om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för följande förskolor:
 - Farsta: Växthuset, Bengt Bagares gränd 5, Förskolan Lagunen, Dalbobranten 4, Sköndals Kulturförskola, Sköndalsvägen 89, Trädgården, Helgdagsvägen 11, Krabat, Nordmarksvägen 2, MA Vätterosen, Vita Huset, Nordmarksvägen 6a, MA Vätterosen, Vita Huset, Nordmarksvägen 6b,
 - Rinkeby – Kista: Förskolan Svängen, Rinkebysvägen 20A, Förskolan Ängen, Rinkebysvägen 20B, Umma

- förskola, Bredbyplan 9, Förskolan Umma Dovregatan 16, Kistahöjden, Långjökulgatan 3-5,
- Skarpnäck: Pysslingen Förskolor – Backen, Skarabacken 4-5, Förskolan Oasen, Byälvsvägen 30, Förskolan Sjöfaren, Finn Malmgrens väg 39,
 - Östermalm: Lärkstadens förskola, Karlavägen 8, Af crocodil, Oxenstiernsgatan 31, Humpty Dumpty Nursery School, Oxenstiernsgatan 31, Alexanderskolan, Linnégatan 85, Banérportens Förskolor, Rigagatan 1.
- 3 Ge kontoret i uppdrag att genomföra omskyllning och kommunikationsinsatser i Farsta, Rinkeby-Kista, Skarpnäck och Östermalm till en utgift om cirka 9,0 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att förvaltningens bedömning av hastighetsplaner är rimlig. Det är viktigt att hastigheterna anpassas på platser där barn rör sig själva, exempelvis vid skolor och idrottsplatser. På dessa platser bör hastigheten regleras till högst 30 km/h och investeringar göras i hastighetsdämpande åtgärder.

Att sätta låga hastigheter på platser som av bilister inte uppfattas som motiverade medför dessvärre att hastighetsbegränsningen inte hålls. Det gäller inte bara på aktuell sträcka, utan påverkar också inställningen till

hastighetsbegränsningar i stort. Om många gator får en hastighet på 30 km/h utan att de uppfattas som motiverade, kommer den faktiska hastigheten även på andra 30-sträckor att öka. Det är därför viktigt att hastighetsbegränsningar upplevs som motiverade. Ett sätt att åstadkomma det är att komplettera hastighetsbegränsningen med hastighetsdämpande åtgärder. Hastighetsdämpande åtgärder är dock kostsamma och kan uppskattningsvis handla om ett par miljoner kronor per berörd sträcka.

Trafikkontoret har valt att sänka hastigheten till 30 km/h vid de gator där det finns en förskole-entré, men inte på gator där baksidan av en förskolebyggnad syns. Vi anser att det är en rimlig avvägning. Det är där flödena till och från förskolan finns som det behövs hastighetssänkande åtgärder.

Om samtliga gator runt stadens 1 200 förskolor skulle omfattas skulle kostnaderna bli runt 3 miljarder kronor, utan att åstadkomma någon större trafiksäkerhetsmässig skillnad.

Vi anser att det är fel att sänka hastighetsbegränsningen på vissa platser, där trafikkontoret inte anser att en sänkning är motiverad, utan att tillföra resurser för hastighetssänkande åtgärder. Det kommer endast att leda till sämre hastighetsefterlevnad, inte bara på aktuella sträckor utan även på andra sträckor. Polisen prioriterar inte heller sådana platser för trafikövervakning utan väljer normalt sätt de platser där många barn rör sig själva, som vid grundskolor och idrottsplatser.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Svante Linusson (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind