

Tid Torsdagen den 26 september 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 7 oktober 2019 §§ 1-11, 13, 14, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 september 2019, §§ 12, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Svante Linusson (C) för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson och biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 14**Motion om klimatnödläge av Rikard Warlenius (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-02593

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I dagarna hålls ett extrainsatt toppmöte om klimatet i New York och miljontals unga människor demonstrerar världen över för att politiker ska ta sitt ansvar och fatta de nödvändiga besluten för att minska utsläppen och därmed risken för farlig klimatförändring. Det behövs krafttag, och de behövs nu.

Stockholm och Sverige har gjort många bra åtgärder för att minska klimatpåverkan, men långtifrån tillräckligt. Framför allt är det transportsektorns utsläpp som släpar efter. 2018 ökade såväl biltrafiken som transporterens klimatpåverkan i Stockholm. Detta samtidigt som utsläppen behöver minska drastiskt för att vi ska nå klimatmålen.

Ändå ser vi i stort sett inga åtgärder från den grönblå majoriteten i Trafiknämnden som kommer att minska transporterens utsläpp. De åtgärder som nämns i tjänsteutlåtandet är viktiga, men kommer inte att leda fram till målen. Det verkar som att mer energi läggs på att främja elsparkcyklar än att verkligen ta itu med klimatutsläppen. Vi

hoppas att det försenade miljöprogrammet ska innehålla de krafter som krävs. Men det återstår att se.

Det är för att bryta den rådande förlamningen som Vänsterpartiet har motionerat om att införa klimatnödläge i Stockholms stad. Dessvärre kan vi inte annat än konstatera att den grönbå majoritetens uttalanden förstärker vår övertygelse om att det behövs.

Vid protokollet
Åse Geschwind