

Tid Torsdagen den 26 september 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 7 oktober 2019 §§ 1-11, 13, 14, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 september 2019, §§ 12, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Svante Linusson (C) för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson och biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 15**Politiskt program Svenska Cykelstäder. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-01983

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi delar kontorets uppfattning att förslagen i ursprungstexten skulle vinna på att sättas i ett sammanhang, och vi tycker kontorets övergripande förslag till strategisk inriktning är viktiga att förmedla. Samtidigt ser vi inte att det skulle behöva vara en motsättning mellan att skapa en mer strategisk inramning och att bevara och arbeta vidare med de viktiga frågor som ursprungstexten innehåller. Som ett exempel på detta nämner kontoret att "Inriktningen bör av samma skäl vara mer på lokal och regional cykling och med mindre fokus på exempelvis ett rikstäckande stamcykelnät". I ursprungstexten är det ett av de 29 förslagen som nämner detta, en stor majoritet av förslagen rör lokala frågor. Vi delar kommunens uppfattning att den viktigaste potentialen för mer hållbara persontransporter finns på lokal nivå, men vi tycker inte att frågor om grön turism och att skapa alternativ till biltransporter även på längre sträckor helt ska ignoreras.

Vid protokollet
Åse Geschwind