

Handläggare
Monika Marcus
08-50826499**Till**
Kommunstyrelsen

Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon. Svar på remiss

Remissen

Exploateringsnämnden har fått ”Remiss av Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon” på remiss från Kommunstyrelsen. De nya kraven ska vara införda i svensk lagstiftning senast 10 mars 2020

Regeringen har gett Boverket uppdrag att utreda nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon enligt EU:s energiprestandadirektiv, artikel 8.2-8.8, som kortfattat innebär energieffektivisering; en modernisering av byggnader med smart teknik med koppling till ren rörlighet samt effektivare renovering av befintliga byggnader.

Boverket har därför arbetat fram förslag på hur laddinfrastruktur för laddfordon kan kompletteras som krav i svenska byggregler. Bakgrunden är att EU vill ta ett större grepp om koldioxidutsläppen och minska nivåerna med 37,5 procent till år 2030. Med en elektrifiering av transportsektorn kan bilindustrin bidra till att uppnå minskning av koldioxidutsläppen. Laddfordon förväntas att öka vilket innebär att laddningsplatser för laddning över natten eller dagen behöver öka. Detta mot bakgrund att 90 procent av laddningen idag förekommer på detta sett i Sverige. Nya bestämmelser om laddinfrastruktur har därför förts in som ändringar i energiprestandadirektivet. Rapporten finns på Boverkets hemsida: <https://www.boverket.se/sv/om-boverket/publicerat-av-boverket/publikationer/2019/nya-krav-pa-laddinfrastruktur-for-laddfordon/>

Exploateringskontoret
Miljö och teknikFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 70
Växel 08-508 276 00
anders.welin@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Målet är att utbyggnaden av laddningsplatser ska förenklas genom att svensk lagstiftning innehåller de krav som ställs i energiprestandadirektivet.

Syftet är att tillgodose behovet av utbyggd infrastruktur genom att föra in direktivets krav i svensk lagstiftning där kraven på

laddningspunkter är återhållsamma och kraven på ledningsinfrastruktur vid nybyggnad och renovering är långtgående. *Laddningspunkt* är det gränssnitt där ett fordon kan ladda eller byta batteri. Laddinfrastruktur är dels *ledningsinfrastruktur* (kanaler för elektriska kablar), dels laddningspunkter.

Boverket föreslår följande

1. Alla uppvärmda bostadshus, *och* byggnader som inte är avsedda för bostäder ska omfattas av kraven på laddinfrastruktur. Skiljelinjen mellan dessa är beroende på vilken verksamhet som är den huvudsakliga arean i byggnaden. För bostadshus innebär kravet ett krav på ledningsinfrastruktur för varje parkeringsplats. För andra byggnader innebär kravet ett krav på ledningsinfrastruktur för minst en femtedel av parkeringsplatserna samt minst en laddningspunkt för bilparkering.
2. För bilparkering som är inuti byggnader ska kravet gälla vid nybyggnad samt ombyggnader som innefattar byggnadens elektriska infrastruktur.
3. Kravet ska gälla på laddinfrastruktur för byggnader som har mer än tio parkeringar
4. Bilparkering på tomter till byggnader ska kravet gälla vid nybyggnad samt ombyggnader som sker i samband med ändringsåtgärder på bilparkering.
5. Boverket föreslår retroaktiva krav på laddningspunkter för befintliga byggnader som inte är avsedda för bostäder, och som har fler än tjugo parkeringsplatser inuti en byggnad eller på tomten till byggnaden, om minst en laddningspunkt installerad senast 1 januari 2025.
6. Boverket föreslår att byggnadsnämnden ska utöva tillsyn för det retroaktiva kravet samt att kraven för laddinfrastruktur ska ingå inför startbesked vid nybyggnation i det som bedöms av byggnadsnämnden.

7. Ledningsinfrastruktur ska utformas på ett sätt som möjliggör dragning av elektriska kablar och installation av laddningspunkter som uppfyller de tekniska kraven.
8. Boverket föreslår att laddningspunkter ska uppfylla vissa säkerhetskrav. Och att laddningspunkter ska förberedas för elmätning och debitering för elkostnad.
9. Boverket föreslår att dessa krav bör ställas i myndighetsföreskrifter.
10. Boverket föreslår att det inte ställs några krav på lägsta tillåtna laddningseffekt.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret är positivt till förslag för nya regler på laddinfrastruktur för laddfordon i nyproduktion och ombyggnationer. Elfordonsanvändningen ökar och det är viktigt att tillgodose behovet av platser där fordonet kan stå och ladda en längre tid, det vill säga under natten vid bostaden, nära bostaden eller arbetsplatsen. Exploateringskontorets bedömning är att en inskränkning av kraven till att endast omfatta uppvärmda byggnader, medför att en stor del av befintliga och kommande parkeringsanläggningar kommer att undantas från regelverket, vilket kommer att begränsa förbättringen av laddinfrastrukturen.

Exploateringskontoret anser att de retroaktiva kraven för laddningspunkter för befintliga byggnader rimligen bör avse bostäder eftersom det är där som bilar står still den övervägande delen av tiden och möjligheten till laddning är bäst. Det framgår i rapporten att studier har visat att huvuddelen av den överförda elenergin, ungefär 80-90 procent, sker vid icke-publika parkeringsplatser i Sverige. I rapporten understryks vidare att utbyggnaden av laddinfrastruktur vid befintliga bostadshus är särskild viktig framöver. Mot bakgrund av dessa argument förefaller det lämpligt att även befintliga bostadshus ska omfattas av kravet.

Kontoret delar inte Boverkets motivering att det måste vara klarlagt att ett administrativt styrmedel, i form av laddningspunkter, i bostäder är den mest lämpliga åtgärden för att den ska kunna införas. Det torde i sammanhanget räcka med att åtgärden anses som lämplig, vilket tydligt åskådliggörs i


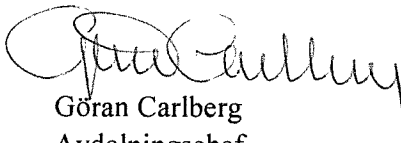
rapporten. I energiprestandadirektivet ingår inte krav på laddningspunkter vid bostadshus, vilket egentligen är av stor betydelse för utbyggnaden av laddinfrastruktur. Boverkets bedömning är därför att det inte finns tillräcklig kunskap inom området för att ställa ett mer långtgående krav och att det absoluta minimikravet ska tillämpas för laddningspunkter för befintlig bebyggelse vid implementering i svensk lagstiftning.

Exploateringskontoret anser att en laddningspunkt för fler än 20 platser är en godtagbar miniminivå. Men regeln innebär dock att en större parkeringsanläggning klarar sig med en laddningspunkt. Exploateringskontoret anser istället ett krav som uttrycker antalet laddningspunkter i förhållande till antalet parkeringsplatser, vilket blir en rimligare andel laddningspunkter.

Exploateringskontoret anser att det ska finnas krav på laddningseffekt som möjliggör en ändamålsenlig användning av laddinfrastruktur.

Stadens miljöarbete och miljömål innefattar bland annat en fossilbränslefri stad 2040. Kommunfullmäktige har antagit ett miljöprogram med sex övergripande miljömål. Ett av de styrande dokumenten är ”Strategi för fossilbränslefri stad 2040” vilket innebär att utsläppen av växthusgaser ska minskas, det vill säga minska utsläppen från bland annat trafiken. Staden har då som mål att öka mängden förnybar el och ställa krav för energieffektivisering i nybyggda bostäder.

För att underlätta klimatsmarta åtgärder i staden, som ska minska utsläpp, finns ett investeringsstöd att söka, så kallat Klimatklivet. Det kan sökas av alla förutom privatpersoner. Med nya krav om laddinfrastruktur tillsammans med Klimatklivet kan till exempel nya innovationer för minskade utsläpp understödjas i nybyggnation i dialog med byggaktörer.

Slut
Johan Castwall
Förvaltningschef
Göran Carlberg
Avdelningschef