

ANKOM

2019 -07- 01

Dnr. EÅV 2019/331  
Euskele-Årsta-Vantörs Stadsdelsförvaltning

Från: " " < >  
Till: <eav@stockholm.se>  
Ärende: Medborgarförslag  
Datum: 6/28/2019 5:52:28 PM

---

Hej!

Bifogar ett medborgarförslag om utveckling av de sk Högdalstopparna. Brevet även inklippt i mailet nedan.

Hälsningar

/ ~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~

Medborgarförslag:

Bygg en multibana vid Högdalstoppen

Behoven

Det finns många längdskidåkare i Stockholm. På vår, sommar och höst tränar många skidåkare på rullskidor.

Rullskidåkning blir också en alltmer populär motionsform i sig. I snöbristens tidevarv åks rullskidor allt längre in på vintrarna och barn/ungdom använder rullskidor som den mest grennära träningsformen för skidåkning.

Rullskidor åks bäst på en rullskidbana, som i princip är en bredare cykelväg och som kostar som en sådan, men avlyst från trafik, belyst och kuperad på ett lämpligt sätt.

Det finns ett antal rullskidbanor i Sverige men ingen i hela mälardalen.

De rullskidbanor, eller multibanor, som byggs nu konstrueras så att de kan användas även för inlinesåkare, cyklister och parasportare. Dessa idrotter är också i behov av säkra träningsförhållanden inte minst för barn/ungdom.

Skidåkning och cykling är breddidrotter och mycket bra motionsformer eftersom tröskeln för att delta är låg och man kan hålla på högt upp i åldrarna. Investeringskostnaden för multibanor brukar jämföras med konstgräsplaner så sammantaget får man mycket motion för skattepengarna .

## Området

För högdalstoppen med gränntopparna fagersjötoppen och hökarängstoppen har staden haft ambitionen att "erbjuda rikliga möjligheter till spontanidrott och rekreation" men området är mörkt, skräpigt och upplevs som otryggt. Husvagnar står uppställda, belysning finns inte, eller är sönderslagen och det är nedklottrat. Rodelbanor och källbackar ruttar bort sedan decennier och detta i ett grönområde som ligger blott 15 minuters tunnelbaneresor från slussen.

Skillnaden är stor jämfört med 1970- och 80-talen, då stockholmarna vallfärdade hit för att åka utför.

Närvaron av de som skulle söka sig hit för att idrotta och motionera igen på upplysta slingsor skulle bidra till att fler kommer till området, för att flanera, njuta av grönskan och de härliga sluttningarna.

Redan nu är omgivningarna ett "hjulcentrum" då Sveriges näst största skateboardpark ligger ett stenkast bort och Gubbängens IP asfalterat den gamla speedwaybanan, som nu är ett tillhåll för inlinesåkare och de allra yngsta barnen som lär sig stå på rullskidor. Dessutom utreds/planeras för en bmx-anläggning vid hökarängens bollplan.

Det skulle alltså passa mycket bra in i områdets profil med fler idrotter och motionsformer på hjul.

Det projekt jag förespråkar förtar inte den gröna karaktären på området, då anläggningen i mångt och mycket följer redan befintliga gångstråk, grusvägar och asfalterade sträckor.

Stockholms skid- och cykelförbund, parasport Stockholm och Stockholm subsurfers, som representerar longboardåkarna, har ställt sig bakom ett gemensamt förslag. Det har presenterats för idrottsförvaltningen i ett par omgångar och på stadsdelsförvaltningen i Enskede. Problemet är att ingen instans anser sig ansvarig för marken här. Den ägs av exploateringskontoret och är inte detaljplanelagd. För ideella föreningar som vill åstadkomma något är det svårt att hitta rätt väg men risken är att industri- och annan tung verksamhet fortsätter breda ut sig under tiden:

En ny tunnelbanelinje ska till och högdalsdepån ska byggas ut, vilket kan beskära det aktuella området. Kraftvärmeverket har tidigare utökat sin verksamhet mot hökarängstoppen. En kraftstation ska byggas invid magelungsvägen där parkeringen låg under den tid det fanns en slombacke här osv.

Värna högdalstopparna. Åstadkom en detaljplan och fatta äntligen de beslut som behövs för att detta eftersatta område ska kunna bli vad meningen var.

Inom kort kommer kraftledningen genom området att grävas ned och maskinerna rulla in. Detta är just där den tänkta multibanan ska passera. Samordna insatserna och skapa något som föreningslivet efterfrågar och behöver.

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
Tel ~~\_\_\_\_\_~~

Medborgarförslag:

Bygg en multibana vid Högdalstoppen

Behoven

Det finns många längdskidåkare i Stockholm. På vår, sommar och höst tränar många skidåkare på rullskidor. Rullskidåkning blir också en alltmer populär motionsform i sig. I snöbristens tidevarv åks rullskidor allt längre in på vintrarna och barn/ungdom använder rullskidor som den mest grennära träningsformen för skidåkning. Rullskidor åks bäst på en rullskidbana, som i princip är en bredare cykelväg och som kostar som en sådan, men avlyst från trafik, belyst och kuperad på ett lämpligt sätt.

Det finns ett antal rullskidbanor i Sverige men ingen i hela mälardalen.

De rullskidbanor, eller multibanor, som byggs nu konstrueras så att de kan användas även för inlinesåkare, cyklisterna och parasportare. Dessa idrotter är också i behov av säkra träningsförhållanden inte minst för barn/ungdom.

Skidåkning och cykling är breddidrotter och mycket bra motionsformer eftersom tröskeln för att delta är låg och man kan hålla på högt upp i åldrarna. Investeringskostnaden för multibanor brukar jämföras med konstgräsplaner så sammantaget får man mycket motion för skattepengarna

Området

För högdalstoppen med granntopparna fagersjötoppen och hökarängstoppen har staden haft ambitionen att "erbjuda rikliga möjligheter till spontanidrott och rekreation" men området är mörkt, skräpigt och upplevs som otryggt. Husvagnar står uppställda, belysning finns inte, eller är sönderslagen och det är nedklottrat. Rodelbanor och källbackar rultnar bort sedan decennier och detta i ett grönområde som ligger blott 15 minuters tunnelbaneresor från slussen.

Skillnaden är stor jämfört med 1970- och 80-talen, då stockholmarna valfärdade hit för att åka utför.

Närvaron av de som skulle söka sig hit för att idrotta och motionera igen på upplysta slingor skulle bidra till att fler kommer till området, för att flanera, njuta av grönskan och de härliga sluttningarna.

Redan nu är omgivningarna ett "hjulcentrum" då Sveriges näst största skateboardpark ligger ett stenkast bort och Gubbängens IP asfalterat den gamla speedwaybanan, som nu är ett tillhåll för inlinesåkare och de allra yngsta barnen som lär sig stå på rullskidor. Dessutom utreds/planeras för en bmx-anläggning vid hökarängens bollplan.

Det skulle alltså passa mycket bra in i områdets profil med fler idrotter och motionsformer på hjul.

Det projekt jag förespråkar förtar inte den gröna karaktären på området, då anläggningen i mångt och mycket följer redan befintliga gångstråk, grusvägar och asfalterade sträckor.

Stockholms skid- och cykelförbund, parasport Stockholm och Stockholm subsurfers, som representerar longboardåkarna, har ställt sig bakom ett gemensamt förslag. Det har presenterats för idrottsförvaltningen i ett par omgångar och på stadsdelsförvaltningen i Enskede. Problemet är att ingen instans anser sig ansvarig för marken här. Den ägs av exploateringskontoret och är inte detaljplanerad. För ideella föreningar som vill åstadkomma något är det svårt att hitta rätt väg men risken är att industri- och annan tung verksamhet fortsätter breda ut sig under tiden:

En ny tunnelbanelinje ska till och högdalsdepån ska byggas ut, vilket kan beskära det aktuella området.

Kraftvärmeverket har tidigare utökat sin verksamhet mot hökarängstoppen. En kraftstation ska byggas invid mangelungsvägen där parkeringen låg under den tid det fanns en slombacke här osv.

Värna högdalstoppen. Åstadkom en detaljplan och fatta äntligen de beslut som behövs för att detta eftersatta område ska kunna bli vad meningen var.

Inom kort kommer kraftledningen genom området att grävas ned och maskinerna rulla in. Detta är just där den tänkta multibanan ska passera. Samordna insatserna och skapa något som föreningslivet efterfrågar och behöver.

Dag Svensson  
Billingsforsvägen 6  
122 47 Enskede

Tel 070 471 89 90