



STOHAB
2019-11-06

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Kajarbeten vid Viking Line västra, Stadsgårdshamnen; investeringsbeslut

Bakgrund

En mycket viktig del av Stockholms Hamnars verksamhet är den färjetrafik som bedrivs i bl.a. Stockholms hamn. I Stockholm bedrivs färjetrafiken bland annat vid Stadsgården och Masthamnen. Viking Line är en av Stockholms Hamnars kunder på Stadsgården och de bedriver bl.a. linjetrafik till Helsingfors och Åbo och har bedrivit sin verksamhet på platsen sedan 1970-talet.

Viking Line ska nu utöka sin fartygsflotta och de har beställt ett nytt fartyg, Viking Glory. Viking Glory kommer att likna Viking Grace som sattes i trafik 2013 och hon kommer, precis som Viking Grace, att drivas på flytande naturgas (LNG). Viking Glory byggs i Kina och kommer att ersätta M/S Amorella på färjelinjen Stockholm-Åland-Åbo och hon kommer att anlöpa det västra läget i Stadsgården/Masthamnen. Viking Glory beräknas sättas i trafik i början av 2021. För att hon ska kunna anlöpa det västra kajläget i Stadsgården har en arbetsgrupp satts samman bestående av Viking Line och Stockholms Hamnar där man diskuterat vilka åtgärder som kan behöva vidtas vid det västra kajläget för att möjliggöra anlop av Viking Glory.

Genomförande

Arbetsgruppen har kunnat konstatera att då Viking Glory byggs med portar och öppningar i samma lägen som Viking Grace kommer inte landgångar, huvudramp eller sidoramp behöva byggas om. Viking Glory är dock några meter längre än Viking Grace och därför krävs att det vridstöd som finns i västra delen av färjeläget byggs om och flyttas ut till fenderlinjen. Denna åtgärd kommer dock att förbättra angöringen även för Viking Grace.

Utöver de åtgärder som måste vidtas på grund av Viking Glorys längd så kommer Viking Glory även att utrustas med en annan typ av propeller, en s.k. Azipod, som kan vridas 360 grader. Detta gör fartyget lättmanövrerat men innebär också att all kraft kan riktas rakt in mot kajen med risk för skador på kajen som följd. För att utreda riskerna med



detta har Stockholms Hamnar låtit en KTH-student genomföra sitt examensarbete och då studera effekterna av denna typ av propeller. Sammanfattningsvis visade studentens examensarbete att risken finns att vattenhastigheten mot kajen ökar med fyra gånger vilket är en betydande ökning. Mot bakgrund av detta samt att den aktuella kajen består av en tråkassun fylld med sten och betong byggd för ca 100 år och således inte är byggd och dimensionerad för dessa krafter behövs skyddsåtgärder vidtas med kajen. Stockholms Hamnar planerar därför att skydda befintlig kajkonstruktion med en stålskärm som bultas in i kajkonstruktionen och gjuts bakom.

Tider

Projektet planeras att vara avslutat innan Viking Glory tas i trafik i början av 2021.

Kostnader

Kostnaderna för projektet beräknas uppgå till 14 miljoner kronor.

Intäkter, finansiering

Stockholms Hamnar avser att täcka kostnaderna för investeringen genom den verksamhet som ska bedrivas vid den aktuella kajen. En investeringskalkyl har upprättats där nettonuvärdet är positivt.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att ge VD i uppdrag att genomföra upphandling och beskriven byggnation.

Thomas Andersson

Karl Lagerlöf