

Handläggare
Alija Vranjkovina
08-508 26 364

Till
Trafiknämnden
2019-11-14

Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Johan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

På Valhallavägen, mellan Odengatan och Roslagstullsbacken, har en sammanhängande cykelbana anlagts. De utförda åtgärderna har inneburit trafiksäkerhets- och framkomlighetsvinster för cykeltrafiken. Genomförandebeslut fattades av trafiknämnden 2017-04-06, entreprenaden startade i september 2017 och avslutades i oktober 2018. Arbetet genomfördes av stadens upphandlade ramavtalsentreprenör med en slutlig beräknad investeringsutgift om 15,8 mnkr. Ökade mängder, kombinerat med tillkommande arbeten, har medfört att utgiften för projektet ökat.

Bakgrund

2017-04-06 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om sammanhängande cykelbana längs Valhallavägen mellan Odengatan och Roslagstullsbacken, på en sträcka av ca 580 m. Sträckan har i cykelplanen getts högsta prioritet. Projektet är en del i inriktningsbeslutet för anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande, beslutet fattades av dåvarande trafik- och renhållningsnämnden 2013-11-19.

I genomförandebeslutet redovisades ett förslag om att tidsreglera norrgående kollektivtrafikkörfält på Valhallavägen, vilket inte har utförts. Regleringen var tänkt att under delar av dygnet skapa parkeringsplatser som ersättning för de platser som tagits bort för att få till cykellösningen. Kontorets erfarenhet av tidsreglerad parkering är att den inte följs och är svårövervakad. Kontoret har därför valt att behålla kollektivtrafikkörfältet dygnet runt för att inte äventyra framkomligheten för busstrafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Projektets genomförande

Från Odengatan och genom parken norrut till Surbrunnsgatan har befintligt gång- och cykelstråk breddats till 3,25 m. Den befintliga cykelbanan i korsningen Odengatan/ Valhallavägen har en bredd om 2 m. För att ansluta den nyanlagda cykelbanan har den nyanlagda cykelbanan smalnats av succesivt på en sträcka om ca 20 m, för få till en övergång mellan de olika bredderna. Till följd av detta uppfylls inte de rekommenderade måtten i cykelplanen på den anpassade sträckan i början av den nyanlagda cykelbanan genom parken.



Figur 1. Förebild av gång och cykelbanan genom parken. (Google).



Figur 2. Efterbild av gång och cykelbanan genom parken.

Korsningen där Valhallavägen, Surbrunnsgatan och Körbärsvägen möts har byggts om från att ha två passager, via refug, varav en oreglerad till en sammanhängande signalreglerad passage.



Figur 3. Förebild av korsningen. (Google).



Figur 4. Efterbild av korsningen.

På sträckan mellan Surbrunnsgatan och ner till parkeringsytan har den befintliga cykelbanan breddats till 3,25 m. Avvikelser mot detta mått finns dock i korsningen mellan Valhallavägen, Surbrunnsgatan och Körbärsvägen där den nybyggda cykelbanan ansluter mot befintlig cykelbana från Körbärsvägen. Bredden på den befintliga cykelbanan är 2 m och bredden övergår på en sträcka av 25 m till en bredd om 3,25 m. Den lokala avvikelserna beror på att bredden på den nyanlagda cykelbanan behövt anpassas mot befintlig cykelbana, ett gatuträd som behållits samt att en uppsamlingsyta för gående anlagts mellan körbana och cykelbana. Cykelbanan uppfyller inte cykelplanens rekommenderade bredd på de 25 m som knyter ihop befintlig och nyanlagd cykelban.

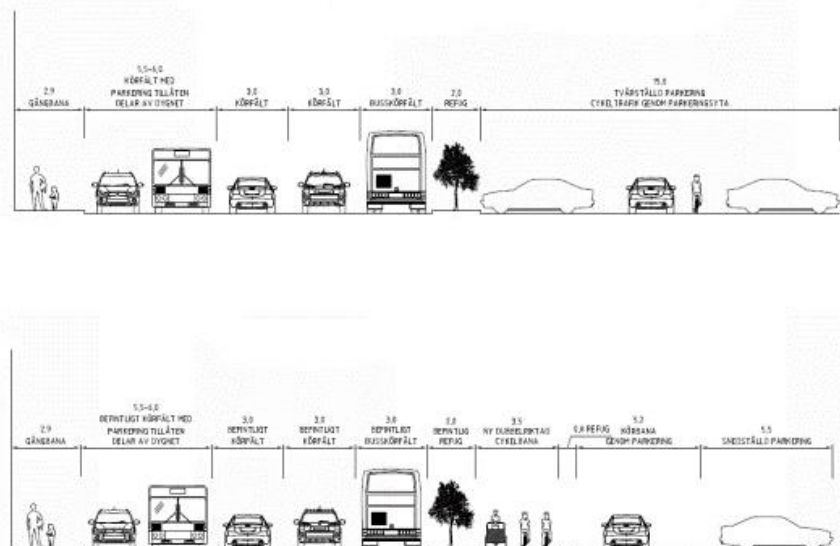


Figur 5. Förebild av sträckan mellan Surbrunnsgatan och ner till parkeringsytan. (Google).



Figur 6. Efterbild av sträckan mellan Surbrunnsgatan och ner till parkeringsytan. (Google)

För att ge plats åt cykelbanan har 85 parkeringsplatser tagits bort på Valhallavägen mellan Surbrunnsgatan och Ingemarsgatan, se tvärsektionen (figur 7). Gående hänvisas, liksom tidigare, till parkeringsytan. Antalet in- och utfarter från parkeringsytan har minskats från tre till en och cykelbanan har vid in- och utfarten utförts som upphöjd och genomgående. Under byggtiden har cyklister och gående hänvisats till parkeringsytan.



Figur 7. Tvärsektionen som visar sträckan på Valhallavägen mellan Surbrunnsgatan och Ingemarsgatan där parkeringsytan tas i anspråk för att ge plats till cykelbanan. Den tidigare utformningen visas i övre tvärsektionen. Nuvarande utformning visas i den nedre tvärsektionen.



*Figur 8. Förebild av parkeringsytan som senare byggs om till cykelbana.
(Google)*



Figur 9. Efterbild av cykelbanan som anlagts på parkeringsytan.

Från parkeringsytan och norrut till Roslagstullsbacken har befintlig ficka för busshållplats tagits i anspråk för cykelbanan och busshållplatsen har flyttats längre norrut. Efter Roslagstullsbacken ansluter cykelbanan till befintligt cykelnät.

Busshållplatsen för norrortsbussarna, som tidigare legat vid Ingemarsgatan, har flyttats närmare Roslagstull. Flytten har skett i samråd med trafikförvaltningen.



Figur 10. Förebild av sträckan där busshållplatsen senare kommer att anläggas. (Google).



Figur 11. Efterbild av busshållplatsens nya läge, markeras av den vita plattraden. (Google).

Ekonomi

Genomförandebeslutets budget för projektet var 10,0 mnkr och den slutliga investeringsutgiften för projektet beräknas till 15,8 mnkr. Ökade mängder, kombinerat med tillkommande arbeten, har medfört att utgiften för projektet har överskridit beloppet i genomförandebeslutet.

Slutligt utfall blev enligt nedanstående tabell:

Del	Beslut (mnkr)	Utfall (mnkr)
Entreprenad inkl. oförutsett	8,2	14,0
Projektering	0,8	0,6
Projekt och bygglösning	1,0	1,2
Summa	10,0	15,8

Kalkylen som kontoret tog fram inför genomförandebeslutet visade på en entreprenadutgift om ca 8,2 mnkr inkl. oförutsett och den ramavtalade entreprenörens egen förkalkyl visade på en kostnad om drygt 6 mnkr.

De mängder som uppskattades i kalkylen har efter genomfört projekt visat sig vara för låga. De ökade mängderna jämfört med den ursprungliga förkalkylen är en orsak till att utgiften för projektet blivit högre än beräknat. Dessutom har ett antal andra misstag i kalkylen också bidragit till detta, bl.a. har ytterligare arbeten med trafiksignaler, schakt och ytbeläggning tillkommit.

En del av de ökade utgifterna kan även tillskrivas kontorets val att utföra projektet med den ramavtalsupphandlade entreprenören. Den ramavtalade entreprenören genomför vanligtvis mindre projekt i storleken 1-2 mnkr. Ramavtalets priser är anpassade för mindre projekt och erfarenheten är att summorna blir höga när dessa å-priser används vid utförande av större projekt.

En viktig lärdom från projektet är att å-priser i kontraktet bör omförhandlas om inte volymen på dessa återspeglar den faktiska omfattningen.

Måluppfyllelse

Projektets mål att bygga en dubbelriktad cykelbana med mått som anges i cykelplanen på sträckan Odengatan till Roslagstullsbacken har uppnåtts med undantag av anslutningen mot befintliga cykelbanor.

Tidplan

Enligt projektets tidplan beräknades byggstart till augusti 2017 och färdigställande under samma år. Försenad leverans av arbetshandlingar medförde dock entreprenadstart först under september och entreprenören fick skjuta en del av arbetena till 2018.

Entreprenaden färdigställdes i oktober 2018. Förseningen berodde dels på att signalarbetena blev mer omfattande än planerat men även på att kontorets möjlighet till tidsstyrning av entreprenaden vid avrop på ramavtal är begränsad jämfört med om det hade skett en separat upphandling med avtalad färdigställandetid.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende ny cykelbana på Valhallavägen.

Slut