

Handläggare
Magnus Fransson
08-508 26 019

Till
Trafiknämnden
2019-11-14

Trafiksäkerheten för gångtrafikanterna vid Hökarängens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Ulrika Falk
Tf. Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått en skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V) angående de gåendes ansträngda trafiksituation i området runt Hökarängens tunnelbanestation till följd av bygg- och vägarbeten.

I skrivelsen beskrivs en trafiksituation som är rörig och till besvär för inte minst synskadade och skolelever. Författarna undrar därför dels om trafikkontoret har inspekterat arbetena och dels hur kontoret arbetar för att säkerställa trafiksäkerheten för de gående i området.

Trafikkontoret ställer krav på framkomlighet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter för alla vägarbeten. Kraven framkommer i kontorets tekniska handbok (Teknisk Handbok).

Trafikkontoret är medvetet om att trafiksituationen kring Hökarängens tunnelbanestation är ansträngd. På grund av arbetenas komplexitet har kontoret i perioder inspekterat arbetena en gång per vecka. För att säkerställa en framkomlig helhet har kontoret även krävt samordning mellan entreprenaderna.

Bakgrund

Rikard Warlenius m.fl. (V) inkom med en skrivelse till trafikinämnden den 29 augusti 2019. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet.

I skrivelsen framförs i huvudsak att pågående exploateringar och tillhörande ledningsarbeten vid Hökarängens tunnelbanestation har skapat en rörig trafiksituation där de gåendes framkomlighet och trafiksäkerhet anses ha eftersatts. Skribenterna konstaterar att arbetena medför olika avspärningar i området, att vägvisning och vägmärken har varierat i såväl placering som utförande över tid och att gångtrafikanter till och från tunnelbanestationen inte leds på ett sådant sätt som separerar dem från byggtrafiken. Inte minst konstaterar de behovet av att separera skolelever och synskadade från sådan tung trafik.

I skrivelsen framgår att man vill veta om trafikkontoret kontrollerar om trafikanordningsplanerna följs och hur kontoret arbetar för att säkerställa trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna i området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

För stadens utveckling och tekniska försörjning är det ofta nödvändigt att öppna schakter i stadens gator. Under dessa entreprenader måste delar av stadens gator stängas av för allmänheten.

Att dela in vägarbeten i etapper görs ibland för att få trafiken att fungera under entreprenaden, men får följdeffekten att avspärningar, hänvisningar och vägmärken förändras över tid. Vid Hökarängens tunnelbanestation pågår nu flera samtidigt entreprenader som bedrivs av olika aktörer, varför utmärkning och omledning är föränderlig.

Placering av tillfälliga vägmärken, avspärningar och andra provisorier redovisas i trafikanordningsplaner. Dessa planer

granskas, godkänns och följs upp av trafikkontoret. Granskningen sker mot kontorets krav på trafikordningar, som framkommer i kontorets tekniska handbok (Teknisk Handbok).

I Teknisk Handbok ställs olika krav på vägarbeten, som att de ska utformas med hänsyn till personer med funktionsvariation, att trafikantgrupper inte blandas, att tillfälliga övergångsställen ska vara tillgängliga, att särskilt material ska väljas och så vidare. Därutöver ställs i särskilda fall ren- och vinterväghållning under byggaktörens ansvar.

Teknisk Handbok har varit under omarbetning och har i delar färdigställts. I omarbetningen har kraven som syftar till att värna och vägleda oskyddade trafikanter utvecklats. Bland annat med särskilda krav för avspärrningsmaterials utförande i syfte att förbättra dess funktion som ledare för synskadade eller för att förhindra att barn ska kunna klättra eller fastna i dem.

Trafikkontoret kräver att alla som utför arbete i offentlig mark i Stockholms stad har genomgått kursen ”*Trafikanordningar och markarbeten i offentlig mark*”. Kursdeltagarna får bland annat lära sig hur trafikanterna ska vägledas och värnas vid vägarbeten i enlighet med kontorets krav.

Emellanåt medför kraven i Teknisk Handbok, ledningarnas läge, plats för maskiner i arbete och s.k. säkerhetszoner att någon trafikantgrupp kan behöva ledas runt ett arbetsområde istället för att ledas förbi det. I regel ska fotgängare ledas i gångfållan förbi arbetsområdet eller över till motsatt sida av samma gata. Vid några arbeten vid Hökarängens tunnelbanestation har detta dessvärre inte varit möjligt på grund av utrymmesbrist i breddled samtidigt som sophämtning, matvaruleveranser, byggtrafik och annan trafik ska komma fram på exempelvis återvändsgatan Sirapsvägen.

Trafikkontoret är medvetet om att trafikordningsplaner kan ha brister som inte upptäcks innan de prövas i verkligheten och att de inte alltid följs. Kontoret genomför därför inspektioner systematiskt, spontant eller som reaktion på allmänhetens synpunkter för att kontrollera att planerna fungerar och följs. Under 2019 har även fyra kontrollanter projektanställts för att förbättra uppföljningen av bland annat trafikordningsplaner.

Exploateringarna kring Hökarängens tunnelbanestation bedrivs i en trång miljö där det finns många intressenter med olika behov, vilket trafikkontoret har uppmärksammat tidigt. Med hänsyn till antalet

aktörer och den trånga miljön har trafikkontoret i perioder genomfört inspektioner en gång per vecka sedan årsskiftet 2018/2019.

Vid brister kräver kontoret rättning eller kompletteringar och utdelar vite när så är tillämpligt. I särskilda fall återkallar trafikkontoret trafikanordningsplanen. Exempelvis återkallades en trafikanordningsplan för Sirapsvägen efter att det framkommit att transporter inte längre kunde angöra den lokala livsmedelsbutiken.

Därtill träffas de olika entreprenaderna på samordningsmöten för att tillse en framkomlig helhet. Trafikkontoret har i godkännandet av trafikanordningsplaner i området uttryckligen krävt samordning med befintliga trafikanordningsplaner.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om trafiksäkerheten för gångtrafikanterna vid Hökarängens tunnelbanestation.