

Tid Måndagen den 14 oktober 2019
kl. 13.30 – 15.50
Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset
Justerat

GODKÄNT – MEN ÄNNU INTE UNDERSKRIVET

Lena Huss

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Lena Huss (HSO/RSMH), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
Johan Sundman och Carina Pierd

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Ärendet om Handbok Gata Stockholm utgår och tas upp
vid ett senare tillfälle. Rådet flyttar också om lite i
ärendeordningen. Härefter godkänns dagordningen.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 7/2019 från den 28 augusti 2019 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 5/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden.
- b) Protokoll 4/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.
- c) Protokoll 5/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7

Trafiknämnden

Föredragningslistatill trafiknämnden den 24 oktober 2019 är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom föredragningslistan och anför följande kopplat till nedanstående ärenden:

§ 9 Är dispens för boende parkering förenligt med ett växande Stockholm? Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Rådet anser att systemet med boendeparkering kan vara en bra lösning i en storstad som Stockholm.

Om det är ett mål att minska antalet bilar särskilt i stadens inre delar, bör boende som av något skäl är beroende av bil i sitt dagliga liv gå före övriga trafikanter. Exempel är personer som är äldre eller som har måttliga funktionsnedsättningar, vilka inte ger rätt till färdtjänst eller särskilt p-tillstånd men ändå utgör betydande hinder att nyttja allmänna kommunikationer.

När man bygger nya stadsdelar eller förtätar i befintliga, måste man hålla i minnet att det alltid kommer att finnas personer som har betydande svårigheter att använda allmänna kommunikationsmedel eller exempelvis cykel. Det finns även delar av staden där kollektivtrafiken (ännu) inte är utbyggd så att det motsvarar behovet för boende med begränsad rörelseförmåga.

§ 10 Möjligheternas Stockholm – Vision 2040. Svar på remiss från kommunfullmäktige

Rådet har tagit del av ärendet, som är ett viktigt styrdokument för stadens framtida planering med mera. Rådet efterfrågar ett tydligt funktionshinderperspektiv.

Vision 2040 syftar bland annat till att säkra delaktighet samt goda och jämlika levnadsvillkor. Där är det särskilt angeläget att betona vikten av insatser som gynnar personer med funktionsnedsättningar, synliga som osynliga. Vi vet att denna grupp idag har sämre ekonomi, hälsa och livskvalitet än övriga. Vi vet även att det brister i tillgänglighet av olika orsaker; fysiska, ekonomiska, sociala etc.

Det krävs kraftfulla åtgärder för att garantera samtliga medborgare jämlika levnadsvillkor och full delaktighet, både i närtid och på sikt.

§ 14 Mobilitet som tjänst. Förhållningssätt

Alla trafikanter har inte möjlighet att använda digitala lösningar. Rådet menar att det är viktigt att beakta detta då man tar fram digitala plattformar.

§ 13 Trafikolyckor 2019. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen

Statistiken visar tydligt att fotgängare är mest utsatta i trafiken, särskilt kopplat till fallolyckor. Rådet anser att detta är viktig information att beakta avseende alla i allmänhet och avseende de grupper som har någon form av funktionsnedsättning i synnerhet.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Föredragningslista till Stockholms Parkerings sammanträde den 3 oktober 2019 är utsänd till rådet för kännedom. Handlingar finns tillgängliga vid sammanträdet.

Ingenting övrigt finns att behandla vid denna punkt i dag.

§ 9

Frågor till trafiknämnden

Rådet träffar trafiknämnden den 14 november 2019 och diskuterar vilka frågor som är lämpliga att ta upp. De teman som rådet funderar över handlar om

- samordning av byggen på stan
- trafikkaos i Hammarby Sjöstad kopplat till busshållplats i korsning med mera
- planering av busshållplatser avseende ”Närtrafik”, som är stadens ansvar enligt SL
- byggsäckar.

Beslut

Rådet beslutar att fundera fram till nästa möte och formulerar de slutgiltiga frågorna då.

§ 10

Handbok Gata Stockholm

Föredragande: Kristofer Tengliden

Ärendet utgår och tas upp vid ett senare tillfälle.

§ 11

Elsparkcyklar och flyttning av övergivna och felparkerade cyklar

Föredraganden: Johan Sundman och Carina Pierd

Johan Sundman berättar om hur trafikkontoret arbetar för att skapa förutsättningar för att ha en god ordning i staden kopplat till elsparkcyklar.

Elsparkcyklarnas historia är relativt kort, de började dyka upp i Stockholms gaturum hösten 2018. Sedan september 2018 och fram till september 2019 har antalet elsparkcyklar växt från 300 till nästan 8000 stycken.

För att hitta samarbetsformer med de bolag som tillhandahåller elsparkcyklar har Staden tecknat en Avsiktsförklaring med, ännu så länge, 11 bolag.

I avtalet regleras bland annat att det är bolagen som är ansvariga för att flytta illa parkerade sparkcyklar. Inom två timmar efter att de blivit medvetandegjorda om behovet ska elsparkcykeln flyttas.

Johan redogör för fördelar och nackdelar med elsparkcyklar. En av fördelarna är att de bidrar till att göra kollektivtrafiken effektivare och en av nackdelarna är att de parkeras illa och belamrar gaturummet.

Trafikkontoret har kontinuerliga möten med bolagen och arbete pågår med att hitta sätt att parkera och i övrigt reglera elsparkcyklarna i gaturummet.

Carina Pierd redogör för kontorets arbete med att flytta cyklar och elsparkcyklar i staden och vilka lagrum som gäller för detta arbete.

Beslut

Rådet tackar för en mycket intressant föredragning.

§ 12

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 13

Övriga frågor

Inga övriga frågor tas upp vid dagens sammanträde.

Vid protokollet

Åse Geschwind