

Rikard Warlenius m.fl. (V)

### **Trafiksäkerheten för gångtrafikanterna vid Hökarängens tunnelbanestation**

Förtättningsarbeten med nya bostäder har pågått en längre tid intill Hökarängens centrum. Dessa har lett till en besvärlig trafiksituation på Sirapsvägen där gångtrafikanter, byggtransporter och leveranstrafik till Hökarängens centrum har samsats samtidigt som delar av gatuutrymmet har varit avspärrade under långa tidsperioder. Omdirigeringar av gångtrafiken har utformats på olika sätt under byggprojektens gång. Skyltningen har haft varierande former och sporadiskt har flaggvakter varit på plats och lett om trafiken intill byggarbetsplatserna. Den mest drabbade gatan är Sirapsvägen, men ombyggnationerna gäller även Saltvägen och gångvägarna mellan dessa.

Gångtunneln vid tunnelbanans södra entré är en viktig knutpunkt för gång- och tunnelbanetrafikanter, bland dessa många skolelever som har sin skolväg här och synskadade som bor i närheten. Den slutar med en trappa till Sirapsvägen som idag är en odefinierad yta utan tydlig anvisning var man kan röra sig utan att riskera livet bland tung byggtrafik.

Trafiksituationen på Sirapsvägen är kaotisk med omdirigeringar, avspärningar och byggrelaterade- och leveransbilar som parkerar på denna yta och backar in och ut från byggarbetsplatsen. Samtidigt kryssar sig gångtrafikanterna sig mellan bilarna. Det saknas ett säkert sätt att ta sig förbi bygget mot centrum, skolor med mera. Vi vet att det tyvärr inte är unikt att oskyddade trafikanter kommer i kläm vid bygg- och anläggningsarbeten, och ser även fram emot en generell förbättring runt om i Stockholm.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Har trafikkontoret kontrollerat att gällande TA-planer och andra trafikföreskrifter efterlevs på Sirapsvägen?
2. Hur arbetar kontoret för att säkerställa trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna i detta område?