







<b>Upprättad av</b>	Gustaf Bergeröd
<b>Datum</b>	2019-08-23
<b>Projektnamn</b>	Hinder på gång- och cykelvägar
<b>Huvudprojekt</b>	H8000279
<b>Projektnummer</b>	8004296

*Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.*

*Innan projektet kan påbörjas ska PM:et vara ifyllt och signerat enligt delegationsordning.*

*Efter avslutat projekt ska avsnittet "Slutredovisning" fyllas i och PM:et sparas om till ett "Slutredovisnings-PM"*

<b>Adress</b>	Över hela Stockholms stad
<b>Stadsdel</b>	
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets mål och syfte</b>	Trafikkontoret fick 2018 i uppdrag att "Se över grindar i cykelinfrastrukturen som ökar risken för olyckor och om de kan ersättas med andra lösningar utan försämrad trygghet och säkerhet för gående". Trafikkontoret har utrett frågan. Utredningen belyser vilka hinder som används i staden idag och hur det ser ut i övriga Sverige och andra länder utifrån studier och kontakt med tjänstepersoner. Utifrån utredningen har riktlinjer beslutats i trafiknämnden kring när och hur hinder på gång- och cykelvägar bör placeras ut.
---------------------------------	---

	<p>Olovlig motorfordonstrafik på gång- och cykelvägar är först och främst en polisiär fråga, men hos Polisen är denna smittrafik inte prioriterad. Enligt riktlinjen bör fysiska hinder på gång- och cykelvägar undvikas, men om de ändå bedöms nödvändiga finns tydliga typskisser som tydligt anger hur hindren ska placeras och märkas ut.</p> <p>Projektets syfte är att tillskapa säkra och framkomliga huvud- och pendlingscykelsstråk för gående och cyklister. Detta genom att säkerställa att de hinder som är utplacerade på huvud- och pendlingscykelstråken följer den beslutade riktlinjen.</p> <p>Projektet kommer att se över hindren som finns i huvud- och pendlingscykelnätet och att bygga om de platser som inte uppfyller riktlinjen. Huvud- och pendlingscykelnätet är inventerat och det visade sig att det finns drygt 100 hinder över hela Stockholms stad, varav inget följer den beslutade riktlinjen. Planen är göra en bedömning huruvida det finns ett behov av hinder på alla platser där det idag finns hinder. På de platser där en bedömning görs att det inte finns ett behov av hinder, är planen att hindren tas bort. Om det däremot finns ett behov av hinder till följd av att det är en stor risk för smittrafik av motortrafikfordon, kommer projektet att bygga om platsen enligt riktlinjen. Den initiala bedömningen som gjorts är att alla de platser på huvud- och pendlingscykelnätet som har ett behov av att byggas om kommer inrymmas i projektet.</p> <p>Innan projektet genomför någon ombyggnation behöver olika typer pollare utvärderas och testas på ett antal platser för att hitta en produkt som fungerar med hänsyn till driften. Det är viktigt att projektet hittar en fungerande pollarprodukt innan någon plats byggs om permanent.</p>
--	--

Tidplan	2019				2020				2021				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x	x											
Projektering						x	x	x	x							
Entreprenad										x	x	x				



Budget (tkr)	2019	2020	2021	20	Summa
Utgifter	200	1 800	2 000		
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	4 000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Gustaf Bergeröd	Gustaf Bergeröd	Infrastruktur
Medverkande (namn)	Gustaf Bergeröd (TP)	Gustaf Bergeröd (TP)	Gustaf Bergeröd (TP)
- Anläggning	Sara Alves (SM)	Sara Alves (SM)	Sara Alves (SM)
- Trafikplanering	Pernilla Eriksson (TP)		
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- Sdf			
- Annan förv/bolag			
- Privat aktör			
- ?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	De nya riktlinjerna för hinder på gång- och cykelvägar kräver mer av driften då hindren väntas stå kvar under vintern, vilket leder till ökade driftkostnader. Därför är det viktigt att driften involveras i projektet för att hitta så bra lösningar för driften som möjligt.
Trafikkonsekvenser	Trafiksäkerheten för gående och cyklister väntas öka om de hinder som finns byggs enligt de beslutade riktlinjerna.
Framkomlighetsstrategin	Följer framkomlighetsstrategin
Miljökonsekvenser	Ingen mätbar påverkan på miljön.
Sociala konsekvenser	---
Jämställdhetskonsekvenser	Jämställdhet i transportsystemet handlar om att båda könen ska ha samma möjligheter. En ökad trygghet, trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cykeltrafiken är positivt för alla.
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad förutsägbarhet då varje plats där nya hinder placeras kommer se ut på liknande vis, enligt riktlinjen. Hindren kommer vara väl belysta och det kommer finnas vägmarkering som varnar för hinder i god tid innan.
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



<b>Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>	<i>[Signature]</i>	<b>Datum</b>	<i>20/9 2019</i>
<b>Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			



## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	
<b>Bilder efter</b>	
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	



<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	
--	--

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	



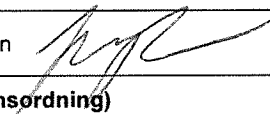




Budget (tkr)	2020	20	20	20	Summa
Utgifter	500				500
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?		M Torkelsson m.fl.	R Brandt m.fl.

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ev ökade driftskostnader
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet
Framkomlighetsstrategin	Ökad framkomlighet för prioriterade grupper i förekommande fall
Miljökonsekvenser	Minskade utsläpp från motordrivna fordon i förekommande fall
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonsekvenser	-
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet i förekommande fall
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	Inga

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Jenny Carlsson 	Datum	2019-09 20
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	
<b>Bilder efter</b>	
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	



<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	
--	--

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Erik Lokka Hollander
<b>Datum</b>	2019-09-20
<b>Projektnamn</b>	Cykel Trafiksignal trimning
<b>Huvudprojekt</b>	8000279
<b>Projektnummer</b>	8004319

<b>Adress</b>	Trafiksignaler i Stockholms stad
<b>Stadsdel</b>	
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets mål och syfte</b>	Projektet syftar till att genomföra mindre trimningar och justeringar av trafiksignaler med syfte att öka framkomlighet för cyklister. Åtgärder kan exempelvis vara uppsättning av extra cykellyktor, nya tryckknappar eller detektorer samt översyn av styrning av signalen.
---------------------------------	---



Tidplan	2020				2021				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering	X	X	x	X	X	X	X	x								
Entreprenad	X	X	X	X	X	X	X	x								

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter	200	200			400
Inkomster (ev )					
<b>Total budget</b>	400 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Erik Lokka Hollander	Trafikteknik
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?			


Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	25/9-19
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			



Genomförandebeslut

<b>Upprättad av</b>	Ramjar Ahmad
<b>Datum</b>	2019-09-26
<b>Projektnamn</b>	VÄGVISNINGSSKYLT 2020 för Trafikplaneringavdelningen
<b>Huvudprojekt</b>	H8000025
<b>Projektnummer</b>	8004303

<b>Adress</b>	
<b>Stadsdel</b>	
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets mål och syfte</b>	<i>Löpande uppsättning och nedtagning av portaler och markvägvisning enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2020.</i>
---------------------------------	--



Tidplan	20				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad																

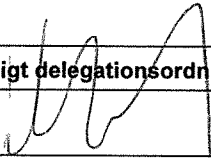
Budget (tkr)	20	20	20	20	Summa
Utgifter					
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	1 500 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad	Ramjar Ahmad
SVEIA AB			Thomas Johansson Mikael Engström Andreas Banz - Fredriksson

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	





Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	30/9-2019
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	Genomförandebeslut på detta projekt ska vara 1,5 mnkr.		



## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	
<b>Bilder efter</b>	
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	



<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter</b>	
---	--

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	





Stockholms  
stad

Trafikkontoret

Inga detaljplansremisser från Trafikplanering 27/9-09/10

Trafikplanering - svar på detaljplanremisser

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
					Yttrande ut	Diariedokument
					Yttrande ut	Diariedokument
					Yttrande ut	Diariedokument
					Yttrande ut	Diariedokument

Datum 10/10-2019  
Behörig chef: Mattias Lundberg  
Underskrift:

