

**Tid** Torsdagen den 24 oktober 2019 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 4 november 2019

Daniel Helldén

Maria Mustonen

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Joel Höglund (V)

för Rikard Warlenius (V)

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Savo Sevic (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Elisabet Munters och Emma Thun samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Martin Solberg.

**§ 6****Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 09/2019**

Dnr T2019-00289

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Jämfört med justerad budget omfördelas 5,3 miljoner kronor till lagning av vinterskador på stadens gator vilket är bra. Det är dock en droppe i havet jmf behoven.

Utöver potthål överallt i stadens vägnät har framkomligheten för fordon minskat vilket skapat stora problem för stockholmarna, näringslivet och turismen.

Men vad som är minst lika anmärkningsvärt. Kostnaderna, inte minst för alla nya cykelvägar, har exploderat. Senast i juni ombads exempelvis nämnden bevilja 57 miljoner extra till den försenade ombyggnationen med cykelvägar och gångvägar på Vasagatan.

Här ingick utöver ökade konsultkostnader 27 miljoner kronor till att värma upp 7000 m<sup>2</sup> gångväg på Vasagatan. 27 miljoner som kunde gjort långt mera nytta för att reparera de potthål som finns överallt i stadens vägnät.

Stockholms bilister och besökare betalar 830 miljoner kronor i parkerings - och felparkeringsavgifter.

De borde som ett minimum kunna förvänta sig fungerande vägar och framkomlighet tillbaka.

Istället får de potthål, minskat framkomlighet , högra parkeringsavgifter och ”Miljö”zoner.

Ansvar vilar tung på trafikborgarrådet men ytterst på majoriteten under ledning av Moderaterna som givit honom uppdraget.

Vid protokollet  
Åse Geschwind